

# WERKPLAN GLADHEIDSBESTRIJDING HENGELO



*November 2021*

## **INLEIDING**

Ieder jaar weer worden weggebruikers verrast door gladheid of sneeuwval. De gevolgen variëren van onschuldige blikshade tot ernstige letselschade of erger. Een gemeente is wegbeheerder en heeft een zogenoemde zorgplicht. Daarom is het belangrijk dat de gemeente haar plichten kent als gladheid intreedt.

De infrastructuur van verharde wegen in de gemeente Hengelo omvat een totale lengte van ongeveer 1.300 kilometer. Hiervan is ongeveer 380 km - bestaande uit wegen en fietspaden - opgenomen in het gladheidsbestrijdingsplan. Door optredende gladheid wordt de verplaatsing van het verkeer via deze wegen belemmerd of gestremd. Bestrijding van de gladheid is nodig zodat mensen op de plaats van bestemming kunnen blijven komen, en om het verhoogde ongevalsrisico zoveel mogelijk te reduceren.

Veiligheid voor de weggebruiker staat uiteraard voorop bij de gemeentelijke sneeuw- en gladheidsbestrijding. Toch bepaalt het gedrag van de automobilist, de motorrijder, fietser en voetganger ook de mate van veiligheid. Hoe goed en adequaat een sneeuw- en gladheidsbestrijding ook is, voor de veiligheid in winterse omstandigheden geldt: daar waar de verantwoordelijkheid van de gemeente eindigt, begint de verantwoordelijkheid van de weggebruiker.

Dit Werkplan Gladheidsbestrijding geeft aan hoe en op welke wegen de gladheid wordt bestreden. De gemeentelijke strooikaart is de feitelijke uitwerking van het werkplan en geeft de te strooien wegen en fietspaden aan.

**Het bestrijden van gladheid in Hengelo gebeurt op basis van dit werkplan, behoudens calamiteiten, waarbij extra inzet nodig kan zijn.**

## **1 WETTELIJKE VERANTWOORDELIJKHEDEN**

De gemeente is beheerder van alle openbare wegen in de gemeente Hengelo. De taken van het Rijk en de Provincie op dit gebied beperken zich tot de hoofdwegen buiten de bebouwde kom, voor zover deze niet zijn overgedragen aan de gemeente. De gemeentelijke plicht tot het onderhouden van wegen komt voort uit artikel 16 (e.v.) van de Wegenwet en artikel 1 en 2 van de Wegenverkeerswet. De hieruit voortvloeiende zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen geldt ook voor de bestrijding van gladheid als gevolg van winterse omstandigheden.

Belangrijk hierbij is dat het gaat om een inspanningsverplichting van de gemeente. Er is geen sprake van een resultaatverplichting. Daarvoor moet er sprake zijn van een adequate gladheidsbestrijding; dat wil zeggen een selectieve aanpak van de gladheidsbestrijding, gebaseerd op afwegingen van de verkeersveiligheid, milieubelasting en de beschikbare financiële middelen.

Op grond van het Burgerlijk Wetboek (art. 6:174) bestaat voor gemeenten een risicoaansprakelijkheid als wegen en fietspaden niet voldoen aan de gestelde eisen in de gegeven omstandigheden. Deze wettelijke bepaling houdt ook in dat van alle verkeersdeelnemers verwacht mag worden dat zij het eigen verkeersgedrag aan de winterse omstandigheden zullen aanpassen. Uiteraard speelt ook het gebruik van winterbanden hierbij een rol.

Verzekeraars van gemeenten doen in dit kader een aantal aanbevelingen. De belangrijkste aanbeveling is dat de gemeente een gladheidsbestrijdingsplan opstelt. Voorlichting aan inwoners over het gemeentelijke gladheidsbestrijdingsplan is een wezenlijk onderdeel van de inspanningsverplichting.

Om aan te tonen dat wij als wegbeheerder zorgvuldig handelen, maken wij gebruik van een aantal zorgvuldigheidsrichtlijnen:

- Het opstellen van een Werkplan Gladheidsbestrijding waarin is aangegeven hoe en op welke wegen de gladheid wordt bestreden.
- De in het strooischema vastgelegde routes dienen voldoende uiting te geven aan de prioriteit van de wegen.
- Het jaarlijks informeren van inwoners over dit plan. Op deze wijze weet de inwoner wat hij/zij van de overheid kan verwachten.
- Indien zich gladheid voordoet kunnen we aan de hand van een planning aantonen dat we tijdig en naar vermogen hebben gestrooid en dat we zorgvuldig hebben gehandeld.
- Ook wordt iedere strooiactie geregistreerd (GPS) zodat naderhand kan worden aangetoond waar en wanneer gestrooid is.

## **2 ORGANISATIE EN COÖRDINATIE**

De verantwoordelijkheid voor het dagelijkse toezicht op de gladheidsbestrijding ligt bij de gemeente Hengelo (Team Beheer Openbare Ruimte, afdeling Stedelijk Beheer en Ontwikkeling). De uitvoering van de gladheidsbestrijding in Hengelo gebeurt door Twente Milieu.

In opdracht van gemeente Hengelo draagt Twente Milieu zorg voor een doelmatige en tijdige inzet van personeel en materieel, de coördinatie, het leiding geven aan de activiteiten, de controle op het resultaat en het consolideren van de begaanbaarheid van prioritaire wegen en fietspaden gedurende winterse omstandigheden. Deze werkzaamheden gebeuren op basis van contractafspraken (dienstverleningsovereenkomst - DVO) met Twente Milieu.

In de DVO zijn onder andere de volgende punten opgenomen.

- Adequate gladheidsbestrijding gedurende de winterperiode van 1 november tot 1 april, op basis van een 24 uren piketdienst.
- Bestrijding van de gladheid van de hoofdroutes binnen drie uur na einde van sneeuwval of ijzelvorming.
- Binnen drie kwartier na signalering of melding van gladheid wordt met de bestrijding ervan begonnen.

Ook de uitvoeringsorganisatie Gildebor (onderdeel van de GR SWB Midden Twente) verricht werkzaamheden in het kader van gladheidsbestrijding. Ook deze werkzaamheden zijn vastgelegd in de DVO met de SWB Midden Twente (productblad Gladheidsbestrijding). Aanvullend op de werkzaamheden van Twente Milieu voert Gildebor - in opdracht van de gemeente - de volgende werkzaamheden uit:

- Gildebor verzorgt bij gladheid en/of sneeuwval het sneeuw- en ijsvrij houden van gemeentelijke locaties op werkdagen (stadskantoor, stadhuis en Twentebad).
- Gildebor verzorgt met twee trekkers (op werkdagen tussen 07.30 en 16.00 uur), voorzien van strooiers en/of sneeuwschuivers, in overleg met de gemeente ook de gladheidsbestrijding van wegen en paden die niet in het gladheidsbestrijdingsplan zijn opgenomen. Aanvullend kan sneeuw met inzet van dit materieel op kritieke locaties (kruisingen) en op de fiets(suggestie) stroken zo veel mogelijk geruimd worden.
- Gildebor verzorgt additioneel het handmatig bestrijden van gladheid en het verwijderen van sneeuw bij hoofdentrees winkelcentra, zorginstellingen en scholen, voetgangersoversteekplaatsen (VOP), bushaltes en wandelpaden en buurtvoorzieningen. Het gaat hier om 'stopwerk' bij onwerkbaar weer (wanneer het reguliere werk van Gildebor niet door kan gaan). Van stopwerk is sprake bij een graaf- en breekverbod en als er geen andere werkzaamheden in de openbare ruimte kunnen worden uitgevoerd.
- Tijdens de bladcampagne geeft Gildebor prioriteit aan het bladvrij houden van de goten en kolken die langs de strooiroute liggen.

### 3 STROOIPRIORITEIT WEGEN EN FIETSPADEN

#### 3.1 Preventieve routes en prioritering

In Hengelo strooien we preventief; dit houdt in dat er in principe gestrooid wordt vóórdat er sneeuw en ijs ligt. Het ontstaan van gladde en/of gevaarlijke situaties wordt hiermee zoveel mogelijk voorkomen en het tijdstip van uitvoering is beïnvloedbaar. Bij de gladheidsbestrijding staat de veiligheid van de weggebruiker voorop. Dit betekent dat preventie vóór gladheidsbestrijding áchteraf plaats vindt. Overigens mag de weggebruiker in redelijkheid en billijkheid niet verwachten dat álle binnen de gemeente gelegen wegen en fietspaden bij gladheid gestrooid worden.

##### **Curatief of preventief strooien**

Bij preventief strooien wordt gladheid voorkomen door vooraf te strooien. Bij curatief strooien wordt de reeds opgetreden gladheid alsnog bestreden. Het zal duidelijk zijn dat preventief strooien zich beter laat plannen dan het curatief strooien. Immers, met preventieve strooiacties kan ruim op tijd worden begonnen. Bij curatieve acties daarentegen, is het veelal een strijd tegen de omstandigheden. Curatief strooien treedt op bij constante gladheid zoals langdurige sneeuwval.

Om tijdig preventief te kunnen strooien, is een betrouwbare gladheidsvoorspelling van belang. Om die reden is in de gemeente Hengelo een gladheidsmeldsysteem met twee meetpunten geïnstalleerd. Het systeem is operationeel in de wintermaanden van 1 november t/m 1 april.

In de gemeente Hengelo wordt alleen met natzoutstrooiers gereden. Bij natzout strooien wordt gebruik gemaakt van pekewater. Dit pekewater dient ervoor om droog zout vochtig te maken. Pekewater bestaat uit een 20% oplossing van zout (NaCl) in water. Natzout strooien heeft grote voordelen boven droog strooien;

- Mogelijkheid om preventief te kunnen strooien
- Strooien op verkeersluwe tijden (voorafgaand aan spits tijden)
- Vermindering van het zoutverbruik (tot 40% minder)
- Strooiwerking is effectiever (sneller, beter)
- Hogere rijsnelheid mogelijk (70km/uur) zonder dat er verwaaiing optreedt. Bij een droogstrooier is de rijsnelheid maximaal 40km/uur.

Om te kunnen bepalen op welke wegen al dan niet moet worden gestrooid, en met welke prioriteit, zijn de straten en rijwielpaden in de gemeente Hengelo onderverdeeld in de volgende categorieën:

1. Hoofdwegen
2. Ontsluitingswegen
3. Wegen en locaties met een bijzondere functie
4. Woonstraten
5. Hoofdrijwielpaden
6. Rijwielpaden
7. Onverharde wegen

De hoofdwegen, de ontsluitingswegen, de wegen met een bijzondere functie en de hoofdrijwielpaden zitten in de strooiroutes. Vanwege de geringe verkeersintensiteit worden de woonstraten, de rijwielpaden en de onverharde wegen in principe niet gestrooid. Dit geldt ook voor bedrijventerreinen waar vanaf vrijdagnacht (0.00 uur) tot zondagnacht (0.00 uur) niet wordt gestrooid.

##### **Effectiviteit**

De effectiviteit van zout wordt in belangrijke mate bepaald door de combinatie zout en weggebruik; hoe drukker de weg hoe sneller en beter de werking. Het strooien van alle wegen binnen de gemeente zou daarom weinig zinvol zijn voor de verkeersveiligheid, omdat de werking van zout op wegen waar weinig verkeer rijdt minimaal is.

Bij het bestrijden van gladheid wordt de volgende prioritering gehanteerd:

1. Hoofdwegen
2. Hoofdrijwielpaden
3. Ontsluitingswegen
4. Wegen met een bijzondere functie

Onderstaande tabel toont de indeling van wegen en fietspaden met de strooiprioriteit.

	<b>Categorie</b>	<b>Verkeers-terminologie</b>	<b>In strooiroute?</b>	<b>Prioriteit</b>
<b>1</b>	Hoofdwegen	Invalswegen Gebiedsontsluitingswegen	ja	1
<b>2</b>	Ontsluitingswegen	Gebiedsontsluitingswegen Wijkkring Centrumring	ja	3
<b>3</b>	Bijzondere functie*	Locatie afhankelijk	ja	4
<b>4</b>	Woonstraten	Erftoegangswegen 30km/u zones Woonerven	nee	-
<b>5</b>	Hoofdrijwielpaden	Fietssnelweg F35 Stadsfietsroutes Hoofd fietsroutes	ja	2
<b>6</b>	Rijwielpaden (onverhard/verhard)	Fietspaden (overig)	nee	-
<b>7</b>	Onverharde wegen	B.v. wegen in het buitengebied (bubeko)	nee	-

\*Tot de wegen en locaties met een bijzondere functie horen:

- Toegangswegen tot scholen, ziekenhuizen, verzorgingstehuizen, winkelcentra en HOV busbanen.
- Bruggen, viaducten en hellingen, zoals
  - Viaducten over de snelweg A1: Bornsestraat, Europalaan, Broekmedenpad  
Deurningerstraat, Hasselerbaan, Pallastweg, Wiefferinksweg, Schildsweg
  - Bruggen over het Twentekanaal: Haaksbergerstraat, Boekeloseweg, Twekkelerweg
  - Separate fietsbruggen en viaducten binnen hoofd fietsnetwerk (zoals: fietsviaduct F35 over de A1).
- Uitritten en entrees bij hulpdiensten brandweer, politie en Ambulancepost (resp. Lansinkesweg/Torenlaan, Willemstraat en Demmersweg) en ZGT-ziekenhuis (Gezondheidspark)
- Parkeergarages
  - De Beurs (BP Hofstedestraat, inclusief inrit garage tot aan pand grens)
  - De Brink (Marskant, inclusief inrit garage tot aan pand grens)
  - Thiemsbrug (Wemenstraat en Thiemsbrug tot aan pand grens, slagbomen)
  - P&R Station (Gieskesstraat, inclusief inrit garage tot aan pandgrens)
- Parkeerterreinen
  - Wetstraat
  - Van der Dussenplein
  - Stationsplein (Industrieplein)

Trottoirs (voetpaden) worden niet door de strooiploeg behandeld. Hiervoor is onvoldoende capaciteit. De prioriteiten liggen duidelijk bij de rijwegen en fietspaden. Bewoners wordt gevraagd zelf de eigen trottoirs (gedeelte voor de woning) schoon te houden.

### 3.2 Strooikaart

De kaart met de vaste strooiroutes in Hengelo is te raadplegen op de website van de gemeente Hengelo via [Gladheidsbestrijding \(hengelo.nl\)](http://Gladheidsbestrijding(hengelo.nl)). De kaart laat zien welke wegen en fietspaden in de vaste strooiroutes zitten. Ook laat de kaart de wegen en fietspaden op de bedrijventerreinen zien waar alleen op werkdagen wordt gestrooid (en dus niet in het weekend). De strooikaart staat altijd live op de site van de gemeente Hengelo. Dat betekent dat gedurende het jaar, als er wegen wijzigen, deze direct worden doorgevoerd in het gemeente beheersysteem (GBI) en de strooikaart ook direct automatisch wijzigt. Het wegenverkeersnet binnen Hengelo is immers voortdurend aan wijzigingen onderhevig; er kunnen nieuwe wegen en fietspaden worden aangelegd of er worden wijzigingen doorgevoerd vanuit het verkeersbeleid.

Omdat de kaart op ieder moment live te raadplegen is via [www.hengelo.nl](http://www.hengelo.nl), hoeft de kaart niet jaarlijks opnieuw te worden vastgesteld. De kaart met vaste strooiroutes is als **bijlage** bijgevoegd.

### 3.3 Tijdsbestek preventief strooien

Het tijdsbestek waarbinnen de wegen en fietspaden preventief gestrooid moeten worden, is niet wettelijk bepaald of voorgeschreven. Conform de landelijke CROW-richtlijnen worden de belangrijkste wegen en fietspaden binnen drie uur na de gladheidsmelding behandeld.

Bij de curatieve strooiacties is dit tijdsbestek in de regel gerelateerd aan de aanvankelijk opgetreden gladheid. Wanneer sprake is van aanhoudende sneeuwval (of ijzel) is het strooien (eventueel in combinatie met sneeuwplougen) een meer voortdurende (cyclische) activiteit.

### 3.4 Extreme situaties

Winterse omstandigheden met forse pakken sneeuw van meer dan vijf centimeter dikte, of langdurige sneeuwval, komen in ons land normaal gesproken niet vaak voor. Gebeurt dit toch, dan zal deze gladheid moeten worden bestreden. Voor de verschillende omstandigheden die zich in een winterperiode kunnen voordoen, waarbij vooral sneeuwval van doorslaggevende betekenis is, is een aantal situaties beschreven met de bijhorende acties.

#### A. Standaard situatie

Kortdurende sneeuwval tot enkele centimeters. Normale aanpak van gladheidsbestrijding met zout strooien zonder ploegen, geen bijzondere inzet noodzakelijk.

#### B. Bijzondere situatie

Aanhoudende sneeuwval tot maximaal vijf centimeter. Bijzondere aanpak met sneeuwplougen en zout strooien. Specifieke situaties worden apart bewerkt en waar nodig wordt sneeuw handmatig geruimd. Marktplaatsen worden voor de marktdag sneeuwvrij gemaakt door het wegschuiven van de sneeuw.

#### C. Extreme situatie

Aanhoudende sneeuwval met extreme hoeveelheden sneeuw van meer dan vijf centimeter. In aanvulling op de bijzondere aanpak onder B wordt de sneeuw met inzet van speciaal materieel (o.m. shovels) op kritieke locaties (kruisingen) en op de fiets(suggestie)stroken zo veel mogelijk geruimd en afgevoerd door Twente Milieu. In deze situaties wordt dagelijks 3 tot 6 keer zoveel zout verbruikt als bij een preventieve actie.

Dergelijke extreme omstandigheden (onregelmatig en onvoorspelbaar) vergen extra inzet van manuren en materieel. Wanneer sprake is van een extreme situatie zal pragmatisch en gecoördineerd moeten worden gehandeld. Vaak is sprake van een chaotische verkeerssituatie, waardoor wegen ook voor de strooi- en ploegwagens niet of slechts gedeeltelijk toegankelijk zijn. In dergelijke gevallen, mogelijk ook voor situaties als onder B, is het niet mogelijk om de gladheid binnen vooraf gestelde tijdsbestekken te kunnen afronden. Het doel is dan om met maximale inzet allereerst de hoofdroutes (verkeersaders, hoofd fietsroutes en busbanen) zo snel mogelijk weer begaanbaar te krijgen.

## **4 OPERATIONELE ZAKEN**

### **4.1 Materieel**

Het uitrukken voor een preventieve strooiactie (voorkomen van gladheid) gebeurt op grond van de weersverwachting die verkregen wordt uit informatie van Meteo Consult. Tevens wordt uitgereden zodra provincie Overijssel of Rijkswaterstaat op de aansluitende wegen de gladheid gaat bestrijden. Curatieve strooiacties volgen na melding over gladheid van bijvoorbeeld wegbeheerders, Politie, eigen waarneming Twente Milieu of telefonische melding door Meteo Consult over winterse buien in de regio. Dit is alleen van toepassing op de strooiroutes van dit werkplan gladheidsbestrijding, zoals genoemd in hoofdstuk 3.

Bij een volledige uitrukactie worden grote strooiers, kleinere (fietspad)strooiers en pekelstrooiers van Twente Milieu ingezet. Aanvullend worden overdag tevens de gemeentelijk strooiers ingezet op de locaties waar de fietspaden te smal zijn voor de fietspadstrooiers van Twente Milieu (b.v. bij oversteekplaatsen). Dit materieel is van Gildebor en zal in afstemming met Twente Milieu worden ingezet.

Bij normale omstandigheden kan worden volstaan met het strooien van zout. Maar bij (aanzienlijke) sneeuwval worden sneeuwplougen (schuif) op de strooiwagens gemonteerd. De combinatie van schuiven en zout strooien is dan meestal voldoende om gladheid, uit oogpunt van verkeersveiligheid, in voldoende mate tegen te gaan.

De bestrijding van gladheid op wegen gebeurt op dezelfde manier als op fietspaden. Wel zit er verschil in het materieel dat wordt gebruikt. Omdat fietspaden over het algemeen veel smaller zijn dan de hoofdrijwegen, worden hier pekelstrooiers en kleine zoutstrooiers (meestal een combinatie van een aanhanger met strooier en een smalle tractor) ingezet. De hoofdrijwegen worden gestrooid met grote strooiwagens.

### **4.2 Zoutopslag**

Met de huidige leverancier van het wegenzout (Nobian, was voorheen Akzo) is een contract afgesloten voor de levering van zout. Het strooizout voor Hengelo wordt opgeslagen in de zoutloods bij het Milieupark van Twente Milieu aan de Wegtersweg.

### **4.3 Afzetpalen**

Ter voorbereiding op een efficiënte en doelmatige gladheidsbestrijding op fietspaden, is het noodzakelijk dat bij start van het strooiseizoen de aanwezige afzetpalen in fietspaden tijdelijk worden verwijderd of worden neergelaten. Deze afzetpalen worden na het strooiseizoen teruggeplaatst. Het nadeel van het verwijderen en neerlaten van de afzetpalen is dat het auto- en motorverkeer illegaal gebruik kan gaan maken van deze routes. Om dit op een aantal cruciale plaatsen te voorkomen is met een aantal bewoners overeengekomen om de afzetpalen door hen te laten neerdalen of te verwijderen. Mocht er niet gestrooid worden, dan zal de afzetpaal niet neergelaten zijn.

In de communicatie met aanwonende bewoners van deze straten is er afgesproken dat wanneer de strooi-eenheid van Twente Milieu tien keer de route niet heeft kunnen voorzetten omdat de afzetpaal niet is neergelaten, de afzetpaal zal worden verwijderd voor de rest van het strooiseizoen. Dit zal jaarlijks gecommuniceerd worden met de bewoners van deze straten. Het betreft de Kalmarstraat, Stavangerstraat en de Larvikstraat in de buurt Vossenbelt Zuid en de Achterhoekse Dwarsweg in de buurt Hengelose Es Noord.

Planning voor het verwijderen en neerlaten afzetpalen is als volgt:

- ✓ Palen opnemen in de periode 15 oktober - 1 november
- ✓ Palen terugplaatsen in de periode 1 april - 15 april.



## **5 COMMUNICATIE**

### **5.1 Communicatie**

De inwoners van Hengelo worden ieder jaar via de website en de (sociale) media op de hoogte gesteld van de strooiroutes. Daarnaast zal bij verwachte extreme winterse omstandigheden extra aandacht aan de gladheidsbestrijding worden besteed via de verschillende (sociale) mediakanalen. De kaart met strooiroutes is, zoals in hoofdstuk 3.2 aangegeven, te raadplegen via [www.hengelo.nl](http://www.hengelo.nl). Zo zijn mensen op tijd gewaarschuwd, weten ze waar wel en niet gestrooid is en kunnen ze op basis van die informatie kiezen welke route ze nemen. Daarbij geldt natuurlijk te allen tijde dat bewoners zelf ook een verantwoordelijkheid hebben en dat ze rekening moeten houden met de weersomstandigheden.

Zoals reeds aangegeven in hoofdstuk 3, maken trottoirs en wandelpaden geen onderdeel uit van de strooiroutes. Dit betekent dat er een beroep wordt gedaan op de inwoners om hun eigen stoep sneeuw- en ijsvrij te houden en zo nodig anderen (die daartoe niet of minder goed in staat zijn) daarbij behulpzaam te zijn.

De gemeente en Twente Milieu delen geen gratis strooizout uit aan de inwoners.

### **5.2 Afstemming met andere instanties**

Ieder jaar wordt de link naar de kaart met de strooiroutes tijdig opgestuurd naar de volgende instanties: omliggende gemeenten, Provinciale Waterstaat, Dienstkring Rijkswaterstaat Hengelo, Politie Twente, Brandweer, Ambulancepost en busmaatschappij Connexxion.

### **5.3 Meldingen overlast en gevaarlijke situaties**

Als bewoners en/of bedrijven overlast ervaren of gevaarlijke situaties constateren, dan kunnen ze daarvan melding doen bij de gemeente. Dit kan via de gemeentelijke website [Gladheidsbestrijding \(hengelo.nl\)](http://Gladheidsbestrijding(hengelo.nl)). Indien sprake is van een gevaarlijke situatie, kan besloten worden additioneel te strooien. Ook de meldkamer van de politie kan onveilige situaties melden waarna actie genomen kan worden om de situatie veiliger te maken.

Alle meldingen worden conform de gemeentelijke werkwijze beoordeeld, in behandeling genomen, doorgezet naar de betreffende verantwoordelijke en afgehandeld.

### **5.4 Jaarlijkse evaluatie en monitoring**

Na afloop van elke inzet van de strooi-eenheden, wordt door Twente Milieu een strooirapport opgesteld. In dit rapport staan de gegevens verwerkt over de inzet van mensen, het materieel, de tijden van vertrek en terugkeer, de melder, de toestand van het wegdek, de weersverwachting van Meteo Consult BV en de gestrooide hoeveelheden dooimiddel.

Ook wordt na ieder winterseizoen bekeken of, mede op basis van de informatie uit het meldingssysteem van de gemeente en politie, extra (strooi)aandacht nodig is voor speciale wegvakken. Indien dit het geval is, zal de strooiroute hierop worden aangepast.

## 6 MILIEU

Bij de bestrijding van gladheid spelen milieuaspecten een belangrijkere rol. Want ondanks de zuinige afstelling van strooiwagens wordt er in een gemiddelde winter nog heel wat zout over de wegen gestrooid, soms in hele korte periode.

Het strooizout dat in de winter op de wegen wordt gestrooid, spoelt weg via het riool. Maar een deel belandt ook in de berm, bijvoorbeeld door opspattend (zout) smeltwater. Hierdoor kan zoutschade aan bomen en struiken ontstaan, bijvoorbeeld als de zoutconcentratie in het bodemvocht te hoog wordt op het moment dat de bodem tijdens de zomer uitdroogt. Om deze ongewenste milieubelasting van het zout tegen te beperken zijn twee mogelijkheden nader bekeken:

- minder zout strooien
- alternatieve strooimiddelen

### Minder zout strooien

In Hengelo wordt gebruik gemaakt van de methode 'natzoutstrooien' (i.p.v. droogzout strooien). Dit geeft een besparing tot 40% op het zoutverbruik ten opzichte van het droog strooien. Het zout verwaait bij de natzoutmethode minder en het spoelt minder snel van het wegdek in de berm. Daarnaast zijn de strooiwagens mechanisch zodanig vernieuwd dat de hoeveelheid zout per m<sup>2</sup> en de strooibreedte van het zout vanuit de cabine kan worden bijgesteld. Hierdoor kan, afhankelijk van de plaatselijke gladheid- of wegsituatie, altijd met de minst benodigde hoeveelheid zout worden gestrooid.

### Alternatieve strooimiddelen

Om de gladheid te bestrijden is een dooimiddel (zout) noodzakelijk. Maar als het harder vriest dan 6 graden, verliest ook zout zijn smeltkwaliteit. Een alternatief om de gladheid dan iets te verminderen is het toepassen van een stroef makend strooimiddel zoals zand. De stroef makende werking is echter matig en het leidt ook tot verstoppingen in kolken en riolen. Het mengen van zand en zout geniet daarom niet de voorkeur maar is als alternatief bruikbaar.

Uitgangspunt is daarom om in de winterse omstandigheden op verantwoorde manier zo min mogelijk zout te strooien.

## **7 FINANCIËN**

In de gemeentebegroting is jaarlijks een bedrag opgenomen voor de gladheidsbestrijding. Voor 2022 is dit € 321.393. Deze post bestaat voor het grootste deel uit vaste kosten voor Twente Milieu voor het beschikbaar hebben van materieel (strooiwagens en mengmachine), piketdienst van 1 november t/m 1 april, overhead en het contract met Meteo Consult. Daarnaast zijn uurtarieven vastgesteld voor de inzet van het personeel en het gebruik van de sneeuwpluogen.

De jaarlijkse vergoeding aan Twente Milieu voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding is afhankelijk van de geleverde inzet en dit is uiteraard gerelateerd aan de grilligheid van het winterse seizoen. In winters met extreme omstandigheden zal te allen tijde geprobeerd worden om de veiligheid van de weggebruikers zo adequaat mogelijk te borgen. De eventuele meerkosten die dit met zich meebrengt, zullen waar nodig in de Beleidsrapportages gerapporteerd worden.

**BIJLAGE**

Kaart vaste strooiroute, uitdraai 4 november 2021

