

Gemeenteraad van Hengelo
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Stand van zaken uitrol oplaadnetwerk voor elektrische auto's	3396679		29 maart 2022

Geachte heer/mevrouw,

Elektrisch vervoer is niet meer weg te denken uit het straatbeeld. In Hengelo rijden inmiddels zo'n 3.500 elektrische auto's rond. Sommige auto's kunnen op eigen terrein parkeren en laden, maar niet iedereen heeft een eigen oprit. En laden bij een snellaadpaal is ook niet voor alle auto's een optie. Veel e-rijders zijn dan ook afhankelijk van openbare oplaadpalen. Gemeente Hengelo faciliteert de uitrol van dit openbare netwerk omdat deze transitie in het vervoer bijdraagt aan de verduurzaming van onze leefomgeving.

Start en huidige stand van zaken openbaar laadnetwerk

In 2011 is de eerst openbare oplaadpaal op gemeentegrond geplaatst. De uitrol van dit openbare oplaadnetwerk gebeurt door marktpartijen die zelf investeren, beheren en risico dragen. Inmiddels zijn er in Hengelo zo'n 85 oplaadpalen geplaatst of in voorbereiding.

E-rijders vragen de paal rechtstreeks aan bij de marktpartij. De gemeente beoordeelt de voorgestelde locaties en informeert de buurt over geplande palen. Dit om vragen en opmerkingen op te halen. En aansluitend nemen we een verkeersbesluit waarmee we 2 parkeerplaatsen bij de laadpaal aanwijzen als laadplek. Hier mag je voortaan alleen nog parkeren als je aan het laden bent. Op onze website kunt u zien welke 'spelregels' we nu hanteren in dit proces.

Samenwerking in Overijssel

De provincies Overijssel en Gelderland zijn al een aantal jaren concessiehouder en contractbeheerder namens de gemeenten. Dit scheelt ons heel veel tijd en de schaalgrootte van de concessie maakt ook dat de laadprijs aan de paal gunstig kan blijven voor de laders. Vanuit dit samenwerkingsverband zijn ook verschillende laadconsulenten beschikbaar gesteld voor allerlei praktische zaken en kennis.

Nieuwe concessie, bijbehorende plankaart en 21 pro-actieve palen

Vattenfall is de winnaar van de nieuwe concessie. Zij gaat tot zomer 2025 de openbare oplaadpalen plaatsen in alle gemeenten die aan de concessie mee doen, zo ook in Hengelo.

Meedoen met deze concessie brengt ook een verplichting met zich mee. De gemeente moet een laadpalen-plankaart maken. Op die plankaart tekenen we locaties in die wat ons betreft geschikt zijn om een laadpaal te plaatsen. Het aantal locaties en de spreiding door de stad zijn gebaseerd op prognosecijfers opgesteld door ElaadNL, een landelijk kennis en innovatiecentrum op het gebied van laadinfra.

Volgens die cijfers is er in 2030 een geschatte behoefte is van 928 openbare oplaadpalen.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Op iets kortere termijn (2025) wordt er een behoefte van 258 openbare oplaadpalen verwacht. Waarvan er op dit moment dus al zo'n 85 staan of in voorbereiding zijn. Dus dat betekent dat we tot 2025, de looptijd van de nieuwe concessie, nog zo'n 175 palen bij moeten laten plaatsen.

Hiervan wijzen we, gedurende de concessie, elk jaar 21 zogenaamde pro-actieve locaties aan. Dit zijn locaties waar al een laadpaal komt, maar waar (nog) geen aanvrager is. Op deze manier wil men garanderen dat er al basisnetwerk ligt. Overige palen plaatsen we pas als er wél een aanvrager is. Voor de periode 2022-2023 hebben we gekozen voor 21 locaties verspreid door de stad.

Zowel de plankaart als de pro-actieve palen moeten ervoor zorgen dat de tijd tussen aanvraag en het daadwerkelijk plaatsen van een paal verkort wordt. Dat proces duurt nu nog vaak 3-6 maanden. Onder andere omdat er pas na de aanvraag naar een geschikte locatie wordt gezocht, welke ook nog met de netwerkbeheerder moet worden afgestemd. Levertijden van auto's worden echter korter en met de opkomst van de 2^{de} handsmarkt hebben e-rijders steeds vaker een acute laadbehoefte. Met de plankaart doen we een deel van het voorbereidende werk al vooraf en als er dan een aanvraag komt, kan men vrijwel gelijk het daadwerkelijke plaatsen in gang zetten.

Verdere (participatie-)proces rondom de plankaart

De gemeente heeft in januari een concept plankaart ontvangen, deze is inmiddels intern gecheckt door verschillende relevante vakafdelingen op de praktische haalbaarheid. Ook hebben we op die kaart 21 plekken, verspreid door de stad, aangewezen als pro-actieve locaties voor de periode zomer 2022 – zomer 2023.

De omwonenden van de 21 pro-actieve locaties zijn direct aangeschreven. Met die brief halen we vragen en opmerkingen op. Soms draagt (iemand uit) de buurt nog een alternatief voorstel aan. Dat toetsen we op haalbaarheid. En als het nodig is en kan, passen we in dat geval de locatie aan.

Verder gaan we de totale plankaart van wk 14 tot 16 digitaal openstellen voor alle inwoners van Hengelo. We plaatsen een advertentie in de krant, schrijven wijkraden aan en zullen ook op onze sociale media kanalen bekend maken dat men kan reageren op de plankaart. Ook houden we 1 of meer inloopavonden voor mensen die liever niet digitaal reageren. Na de meivakantie inventariseren we alle reacties, reageren we naar alle indieners en indien mogelijk schuiven we nog in de geplande locaties.

Daarna staat de kaart in principe vast voor de komende 3 jaar. Voor de 21 pro-actieve locaties gaan we ook al verkeersbesluiten nemen. Voor de overige locaties doen we dat op een later moment. Overigens beheert de gemeente zelf de kaart en bij zwaarwegende redenen, kunnen we er altijd voor kiezen om locaties tussentijds te wijzigen. Als er een aanvraag binnenkomt, baseert Vattenfall zich op de dan geldende versie van plankaart.

Beleid en visie

Hoewel er dus al veel gebeurt rondom de uitrol van een laadnetwerk in Hengelo hebben we nog geen visie of uitgebreid beleid. Er is eerder wel een beleidsregel opgesteld, te vinden op onze website. Die beleidsregel volstond tot nu toe, maar het onderwerp elektrisch rijden neemt inmiddels een grote vlucht en heeft daarmee ook een niet te verwaarlozen impact op onze openbare ruimte. Er zijn steeds meer e-rijders in Hengelo, mensen willen graag hun auto opladen met eigen zonnepanelen, marktpartijen voor snelladers in de openbare ruimte melden zich enzovoorts. Ook hebben verschillende raadsfracties het afgelopen jaar al vragen gesteld over dit onderwerp. De gemeente gaat daarom een visie en bijbehorend actueel beleid over dit onderwerp opstellen. Een verplichting die bovendien ook is opgelegd vanuit het landelijk klimaatakkoord. Uitgangspunt is dat we qua inhoud en proces aansluiten bij de geplande mobiliteitsvisie.

De plankaart hoort ook bij dit hele traject, maar is qua tijd al naar voren gehaald omdat we gehouden zijn aan de planning die binnen de concessie is opgelegd.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074

Bladnummer

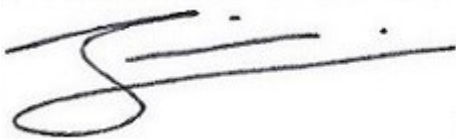
3

Zaaknummer Uw kenmerk

3396679

We hopen u hier mee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074