

Gemeenteraad van Hengelo
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp

Parkeerregulering Hart van Zuid
en schil

Zaaknummer

3507832

Uw kenmerk

Datum

6 december 2022

Geachte leden van de raad,

Op 29 september 2021 heeft de gemeenteraad de Parkeernormen Binnenstad – Hart van Zuid vastgesteld.

Daarbij heeft u het principebesluit genomen om parkeerregulering in te voeren in Hart van Zuid (deel ten noorden van Esrein) en een schil van circa 300 meter daaromheen.

Het college heeft van de raad de opdracht gekregen dit principebesluit verder uit te werken. Dit betekent dat wij een besluit moeten nemen over welke vorm van parkeerregulering wordt ingevoerd. Daarna kan verdere uitwerking plaatsvinden, zoals de omvang van reguleringsgebied(en), het moment van en de voorwaarden voor invoering, reguleringstijden, tariefstructuur en parkeerproducten.

Met deze brief informeren wij u over het eerste deel van de uitwerking van het principebesluit tot invoering van parkeerregulering.

Keuze reguleringsvorm

We maken onderscheid tussen Hart van Zuid (deel ten noorden van Esrein) en de schil van 300 meter eromheen. In onderstaande kaart zijn beide gebieden aangegeven.



Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Hart van Zuid (deel ten noorden van Esrein)

In Hart van Zuid worden de komende jaren ongeveer 1.500 woningen gebouwd. In de deelgebieden ten noorden van het Esrein komen vooral woningen met een (hoog)stedelijk karakter. In feite wordt het gebied een verlengde van de binnenstad.

In het raadsbesluit over de Parkeernormen Binnenstad en Hart van Zuid zijn daarom lagere parkeernormen voor dit gebied vastgelegd. Deze parkeernormen zijn gelijk aan die van de binnenstad en lager dan in meer reguliere woonwijken in Hengelo. In het raadsbesluit is eveneens vastgelegd dat bewoners van Hart van Zuid moeten parkeren op eigen terrein. Ontwikkelaars van nieuwbouwprojecten zijn verplicht om voldoende parkeerplaatsen te realiseren op eigen terrein.

Om ervoor te zorgen dat de toekomstige bewoners ook daadwerkelijk gaan parkeren op eigen terrein en niet op de openbare weg, heeft de gemeenteraad vorig jaar ook het principebesluit genomen om een vorm van parkeerregulering toe te passen. Daarmee wordt de parkeerdruk in het gebied en de directe omgeving tegengegaan.

Voor het reguleren van het parkeren in een dergelijk gebied zijn in beginsel drie vormen mogelijk: belanghebbendenparkeren, blauwe zone en betaald parkeren.

Belanghebbendenparkeren wordt ingesteld om iedereen zonder parkeervergunning uit een gebied te weren, zodat er voldoende ruimte is voor de bewoners om te parkeren op straat.

Een blauwe zone wordt ingesteld om parkeerplaatsen vrij te houden voor bezoekers (kortparkeerders). Betaald parkeren wordt ingesteld om niet-noodzakelijke of niet-gewenste parkeerders te weren via de tariefstelling.

Voor Hart van Zuid is afgesproken (in de parkeernormen) dat bewoners parkeren op eigen terrein. Zij zijn daarmee niet afhankelijk van een parkeervergunning in de openbare ruimte en komen daarvoor ook niet in aanmerking. Eventuele parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn bedoeld voor bezoekers of andere kortparkeerders. Daarmee is belanghebbendenparkeren geen passend middel voor Hart van Zuid.

Betaald parkeren biedt meer zekerheid dat niet op straat wordt geparkeerd dan een blauwe zone. Het is effectiever in het weren van niet-gewenste parkeerders. In Hengelo blijkt dit bijvoorbeeld uit parkeeronderzoek in de wijken Tuindorp – 't Lansink en Thiemsland, waar beide vormen naast elkaar bestaan. In straten waar betaald parkeren geldt is de parkeerdruk lager dan in straten waar een blauwe zone geldt. Bovendien is het gebruik van een parkeerschijf vrij onnauwkeurig en gaat het gepaard met de kans op misbruik.

Betaald parkeren sluit daarnaast aan bij het betaald parkeren in de binnenstad. Bovendien geldt in delen van Hart van Zuid al betaald parkeren en de andere delen worden nog ontwikkeld.

Betaald parkeren is al met al daarom de meest geschikte vorm van parkeerregulering voor Hart van Zuid.

De schil rond Hart van Zuid

De schil rond Hart van Zuid heeft andere kenmerken. De parkeernormen zijn hier hoger dan in Hart van Zuid. De parkeerdruk is al hoog op meerdere locaties en in sommige delen wordt parkeeroverlast ervaren. Er bestaan hier al verschillende vormen van regulering naast elkaar. Parkeerregulering heeft hier als doel het voorkomen en/of verminderen van parkeeroverlast. In de schil rond Hart van Zuid willen we daarom bij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden nagaan wat voor de wijk belangrijk is. Wanneer is parkeerregulering effectief en met welke wijkspecifieke aandachtspunten moeten we rekening houden bij de keuze?

Ook de exacte begrenzing van de 300 meter schil Hart van Zuid stemmen we graag af met buurt. Waar moet die exact komen te liggen? Welke straat valt er nog wel onder, welke straat niet? Belangrijke randvoorwaarde hierbij is: invoering van parkeerregulering gebeurt gebiedsgewijs en niet straat voor straat. Daarnaast willen we de buurt raadplegen over het meest geschikte moment voor invoeren van parkeerregulering. Is dat gelijktijdig met het opleveren van ontwikkelingen in Hart van Zuid, of pas als de parkeerdruk te veel toeneemt?

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Conclusie: Betaald parkeren in Hart van Zuid, participatie in de schil

Op 6 december jl. heeft het college besloten om betaald parkeren in te voeren in Hart van Zuid (gedeelte ten noorden van Esrein). En voor de schil rond Hart van Zuid bewoners te betrekken in het keuzeproces van de wijze van parkeerregulering.

Financiën

Voor invoering van parkeerregulering is investeringsbudget en exploitatiebudget nodig. Voor 2023 zijn de kosten gedekt binnen de parkeerbegroting. Een schatting van de financiële gevolgen van invoering van parkeerregulering in Hart van Zuid en de schil wordt later gemaakt. Dit kan na het participatieproces worden uitgewerkt. Het benodigde budget wordt aangevraagd bij de Zomernota.

De kosten voor het participatietraject zijn nog onbekend. Dit is een van de eerste participatietrajecten dat volgens het Denkkader Participatie wordt uitgevoerd. We beschouwen dit participatieproces over parkeerregulering als een pilot. Het participatieplan wordt nog uitgewerkt. De kosten worden opgenomen in de 1^e Beleidsrapportage van 2023.

Informeren belanghebbenden

Belanghebbenden worden van dit collegebesluit op de hoogte gesteld via verschillende (sociale) mediakanalen, de nieuwsbrief Hart van Zuid en via de contacten die de stadsdeelregisseurs met belangengroeperingen hebben. Uitnodigingen voor het participatietraject in de schil worden huis-aan-huis bezorgd.

Vervolg

Na het participatieproces volgt besluitvorming over parkeerregulering in de schil rond Hart van Zuid. We verwachten aan het eind van kwartaal 2 of begin van kwartaal 3 2023 het totale plan aan de gemeenteraad te kunnen voorleggen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,
\$handtekening\$
\$naam\$

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.