

## SAMENVATTING RAADSVORSTEL EN -BESLUIT



REGISTRATIENR.	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORTEFEUILLEHOUDER
275472	A. Bus-Peze	BVL	Ke
<b>ONDERWERP</b>			
Kredietaanvraag tankautospuut.			

AGENDANUMMER B1

BELEIDSPROGRAMMA/BELEIDSLIJN
08 - Inwoners en bestuur

### REDEN VAN AANBIEDING

Brandweer Hengelo heeft de beschikking over een reserve-tankautospuut die wordt ingezet voor instructies, oefeningen en als operationele tankautospuut bij reparatie en onderhoud van de reguliere tankautosputten. Deze blijkt voor de brandweer onmisbaar.

De huidige tankautospuut is dringend aan vervanging toe. In verband met een reorganisatie van het brandweerkorps Enschede doet zich de gelegenheid voor om op korte termijn een vrij jonge tankautospuut over te nemen tegen een gunstige prijs. De raad wordt gevraagd hiervoor een krediet van € 50.000 beschikbaar te stellen, aangezien in de beleidsbegroting de vervanging van een reserve-tankautospuut nog niet geregeld is.

### SAMENVATTING VAN HET RAADSVORSTEL EN HET VERVOLGTRAJECT

Brandweer Hengelo heeft de beschikking over drie operationele tankautosputten (hierna te noemen TAS) en een reserve-tankautospuut, die wordt ingezet voor instructies, oefeningen en als operationele tankautospuut bij reparatie en onderhoud van de reguliere tankautosputten. De huidige reserve TAS is inmiddels 19 jaar oud en aan vervanging toe. Nut en noodzaak van een reserve TAS heeft zich inmiddels wel bewezen. Vervanging van de huidige reserve-TAS wordt daarom dringend aanbevolen. In verband met een reorganisatie van het brandweerkorps Enschede doet zich de gelegenheid voor om op korte termijn een vrij jonge TAS voor € 50.000 over te nemen. De jaarlijkse exploitatiekosten van de reserve-TAS, welke worden begroot op € 9.000 kunnen worden gedekt uit de opbrengsten uit verhuur aan de Hulpverleningsdienst Twente, buurgemeenten en opleidingsinstituut BOGO.

### PLAATSGEVONDEN COMMUNICATIE, DE RESULTATEN DAARVAN EN HET COMMUNICATIEPLAN VOOR HET VERVOLGTRAJECT

### VOORSTEL AAN DE RAAD

Aan de raad wordt voorgesteld:

Toestemming te geven om over te gaan vervanging van de huidige reserve-tankautospuut en hiervoor een krediet van € 50.000 beschikbaar te stellen.

### OPSOMMING VAN BIJLAGEN

N.v.t.

## RAADSVOORSTEL

REGISTRATIENR.	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORTEFEUILLEHOUDER
275472	A. Bus-Peze	BVL	Ke
<b>ONDERWERP</b>			
Kredietaanvraag tankautospuut.			



### AANLEIDING EN DOEL

Brandweer Hengelo heeft de beschikking over drie tankautosputten (twee voor Post Centrum en één voor Post Noord). Tot en met 2002 had brandweer Hengelo de beschikking over een vierde tankautospuut, welke door BZK ter beschikking was gesteld voor de rampenbestrijding. Deze tankautospuut (hierna te noemen TAS) werd frequent ingezet voor instructies, oefeningen en als operationele TAS bij reparatie en onderhoud van de reguliere tankautosputten. Nadat deze TAS was afgeschreven is deze niet vervangen door BZK (landelijk beleid). Inmiddels bleek een reserve TAS onmisbaar voor bovengenoemde activiteiten. Reden waarom met de vervanging van de reguliere tankautosputten in 2004/2005 besloten is om de beste van de te vervangen tankautosputten aan te houden als reserve-TAS. De exploitatie van dit voertuig wordt gedekt uit de inkomsten die gerealiseerd worden uit de verhuur aan de BOGO voor opleiding/instructie, de regio Twente (voor de Zweden-oefeningen) en aan buurgemeenten als deze de reguliere TAS in onderhoud hebben. De huidige reserve-TAS is inmiddels 19 jaar oud en aan vervanging toe. Nut en noodzaak van een reserve-TAS heeft zich inmiddels wel bewezen. Als de samenvoeging van de cluster Hengelo-Borne met de Hof van Twente doorgang vindt wordt de noodzaak van een reserve TAS alleen maar groter. Vervanging van de huidige reserve-TAS wordt daarom dringend aanbevolen. In verband met een reorganisatie van het brandweerkorps Enschede doet zich de gelegenheid voor om op korte termijn een vrij jonge TAS over te nemen.

### OVERWEGINGEN

De TAS die in Enschede beschikbaar is dateert uit 1999. Deze TAS wordt brandweer Hengelo aangeboden voor slechts € 50.000. Voor de huidige reserve-TAS is een koper gevonden, die hem voor € 12.000 wil overnemen. Om BBV-technische redenen kan de nieuwe aanschaf niet worden verrekend met de verkochte auto.

Aangezien de reserve-TAS nog niet in de meerjarenbegroting is opgenomen, wordt met dit voorstel een krediet aangevraagd van € 50.000,=.

Hierbij wordt opgemerkt dat bij de aanschaf van de nieuwe autoladder in november 2007 een besparing van € 42.227 is gerealiseerd en dat in 2008 de oude autoladder verkocht is voor € 32.500. Vanwege de BBV-voorschriften dienden deze inkomsten ten gunste van de exploitatie te worden gebracht en daarmee van de algemene middelen. Hierdoor is het niet mogelijk om deze baten te verrekenen met het nu te verstrekken krediet.

De jaarlijkse exploitatiekosten van de reserve-TAS, welke worden begroot op € 9.000,=, kunnen worden gedekt uit de opbrengsten uit verhuur aan de Hulpverleningsdienst Twente, buurgemeenten en opleidingsinstituut BOGO.

### FINANCIËLE EN PERSONELE ASPECTEN

Financieel:

Verstrekking krediet ad € 50.000,=

Structurele uitzetting lasten en baten binnen programma 8 van € 9.000 (budgettair neutraal).

Dit voorstel heeft geen gevolgen voor de formatie.

**COMMUNICATIE EN INSPRAAK**

Openbaar.  
Publiceren op openbare besluitenlijst.

**VERVOLGTRAJECT EN -PRODUCTEN****VOORSTEL AAN DE RAAD**

Aan de raad wordt voorgesteld: Over te gaan tot vervanging van de huidige reserve-tankautospuit en hiervoor een krediet van € 50.000 beschikbaar te stellen.

**BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HENGELO,**

De secretaris

De burgemeester