


SAMENVATTING RAADSVORSTEL



CASENUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER	AGENDANUMMER
11G201154  / 449763	K. van 't Hoff	SB	OA	
ONDERWERP				
Kredietaanvraag Boortorenweg.				

BELEIDSPROGRAMMA/BELEIDSLIJN

06 - Gebruiker openbare ruimte

REDEN VAN AANBIEDING

Actie vanuit eerder besluit

SAMENVATTING VAN HET RAADSVORSTEL EN HET VERVOLGTRAJECT

Met de realisatie van de reconstructie van de Boekeloseweg, kruispunt Boekeloseweg/Boortorenweg en de Boortorenweg gedeeltelijk is het project Topper II afgerond.

De aanleg van vrijliggende fietspaden en een betere oversteek bij het kruispunt zal de veiligheid van de fietser aanmerkelijk verbeteren. Met de reconstructie van het kruispunt wordt geanticipeerd op de toekomstige tweede brug over het Twentekanaal.

Ook de vervanging van het riool is een belangrijk onderdeel van dit project. Als gevolg van de recente ontwikkelingen met betrekking tot de herstructurering is het onvermijdelijk dat de waterhuishouding aanzienlijk gewijzigd moet worden. Met de uitvoering van dit plan wordt 22,5 ha. afgekoppeld.

Als gevolg van de uitbreiding en herstructurering zal de Zuidelijke Havenweg als openbare weg vervallen. Deze functioneerde ook als belangrijke fietsverbinding voor de meer westelijk gelegen bedrijven. Deze route wordt nu verder naar het zuiden gerealiseerd. De aankoop van een strook grond is onderdeel van dit plan en wordt in een separaat voorstel aan B&W ter besluitvorming aangeboden.

PLAATSGEVONDEN COMMUNICATIE, DE RESULTATEN DAARVAN EN HET COMMUNICATIEPLAN VOOR HET VERVOLGTRAJECT

Communicatie via Belangenvereniging BIT en aangrenzende bedrijven. Tijdens de werkzaamheden worden de bedrijven op de hoogte gehouden via nieuwsbrieven zoals ook gebeurd is in de vorige fases van dit project.

VOORSTEL AAN DE RAAD

Aan de raad wordt voorgesteld:

1. in te stemmen met de werkzaamheden herstructurering Boekeloseweg/Boortorenweg en rioolvervanging Boortorenweg
2. beschikbaar te stellen een uitvoeringskrediet van € 4.791.650,- t.b.v. deze werkzaamheden (incl. rioolvervanging, grondverwerving en opslag subsidieverwerving)
3. in te stemmen met het dekkingsvoorstel voor dit krediet:

a. bijdrage BDU Verkeer en Vervoer	330.250,-
b. bijdrage Min. Econ. Zaken Topper-2	1.000.000,-
c. bijdrage prov. Overijssel Topper-2	1.000.000,-
d. bijdrage EFRO	565.000,-
e. bijdrage Gem. Riool Plan	<u>1.230.000,-</u>
Totaal	€ <u>4.125.250,-</u>
4. de resterende netto investering te activeren en de kapitaallasten hiervan te dekken uit het beschikbare budget binnen hoofdfunctie 3, product 310.3 Economische aangelegenheden (stelpost kapitaallasten)
5. in te stemmen met de betreffende wijziging van de begroting via de verzamelwijziging.

OPSOMMING VAN BIJLAGEN

- betrokkenheidsmatrix
- kostenbegroting
- tekening
- totaaloverzicht Topper-II
- begrotingswijzigingen

RAADSVORSTEL

REGISTRATIENR.	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
11G201154	K. van 't Hoff	BP	OA
ONDERWERP			
Kredietaanvraag Boortorenweg.			



AANLEIDING EN DOEL

Afronding herontwikkeling Bedrijventerrein Twentekanaal i.v.m. Topper-II door herstructurering Boekeloseweg/Boortorenweg en rioolvervanging Boortorenweg.

OVERWEGINGEN

In het kader van Topper II is nu de laatste fase van het project gereed voor uitvoering. De Boortorenweg en Boekeloseweg worden gereconstrueerd. De Boekeloseweg wordt voorzien van een vrijliggend fietspad en het kruispunt deels verlegd, rekening houdend met de toekomstige busbaan en de 2^e brug over het Twentekanaal.

De Boortorenweg is als belangrijke verkeersader na ruim 25 jaar aan vervanging toe. Weg en fundering zijn aan het einde van de levensduur.

Dat geldt ook voor het riool in de Boortorenweg. De Boortorenweg is ook onderdeel van het Hoofd Fiets Netwerk (HFT) en is nu een gevaarlijke route evenals de Boekeloseweg. Door de aanleg van een vrijliggend fietspad in twee richtingen langs de Boortorenweg wordt de situatie voor de fietsers verbeterd.

Met de ontwikkeling van nieuw bedrijventerrein is het verplicht om zorg te dragen voor een 40 mm berging op eigen terrein. Bij herstructurering is dat een 20 mm berging.

Er is gekozen voor een ontwerp waarbij totaal 22,5 ha. afgekoppeld wordt en via de riolering rechtstreeks in het Twentekanaal kan worden geloosd. Er is gekozen voor deze duurzame oplossing omdat er ruim voldoende oppervlaktewater aanwezig is en een positieve bijdrage levert aan de waterhuishouding van het Twentekanaal.

Een deel van het water zal via de aanwezige aansluiting van de Strootbeek op het Twentekanaal worden geloosd. Het overige water zal met een buis met een doorsnee van 1500 mm en bijbehorende uitstroomconstructie rechtstreeks lozen op het Twentekanaal aan de westzijde van de Boekelosebrug.

Als gevolg van de uitbreiding en herstructurering zal de Zuidelijke Havenweg als openbare weg vervallen. Met het verkeersbesluit van 21 juli 2011 is dat formeel geregeld. Dit was een belangrijke fietsverbinding naar de meer westelijk gelegen bedrijven. Als vervanging voor deze verbinding wordt een fietspad aangelegd tussen de Boekeloseweg en de Toermalijnstraat. Daar is aankoop van een strook grond van Akzo Nobel voor nodig om dit te kunnen realiseren.

Deze aankoop zal middels een apart voorstel aan B&W worden voorgelegd. Wel zijn de geraamde kosten ad € 165.000,- meegenomen in deze kredietaanvraag.

FINANCIËLE EN PERSONELE ASPECTEN

Begrotingsaspecten van de kredietaanvraag passen binnen het eerder gemaakte kredietoverzicht van Topper II zoals is vastgelegd in het Raadsbesluit van 25-09-2007 en voldoet aan de bijbehorende randvoorwaarden en de daarin aangegeven dekking.

Ook de bijdrage uit het GRP a € 1.230.000,- is conform de vastgestelde begroting van het GRP.

Incidentele aanpassing tussen producten en programma's conform bijgesloten begrotingswijziging. Kapitaallasten structureel ten laste van reeds geraamde post 'Cofinanciering Topper II conform bijgesloten begrotingswijziging.

COMMUNICATIE EN INSPRAAK

In samenspraak met de Belangenvereniging BIT.

VERVOLGTRAJECT EN -PRODUCTEN

Uitvoering herstructurering Boekeloseweg/Boortorenweg en afronding Topper-II

VOORSTEL AAN DE RAAD

Aan de raad wordt voorgesteld:

1. in te stemmen met de werkzaamheden herstructurering Boekeloseweg/Boortorenweg en rioolvervanging Boortorenweg
2. beschikbaar te stellen een uitvoeringskrediet van € 4.791.650,- t.b.v. deze werkzaamheden (incl. rioolvervanging, grondverwerving en opslag subsidieverwerving)
3. in te stemmen met het dekkingsvoorstel voor dit krediet:

a. bijdrage BDU Verkeer en Vervoer	330.250,-
b. bijdrage Min. Econ. Zaken Topper-2	1.000.000,-
c. bijdrage prov. Overijssel Topper-2	1.000.000,-
d. bijdrage EFRO	565.000,-
e. bijdrage Gem. Riool Plan	<u>1.230.000,-</u>
Totaal	€ <u>4.125.250,-</u>
4. de resterende netto investering te activeren en de kapitaallasten hiervan te dekken uit het beschikbare budget binnen hoofdfunctie 3, product 310.3 Economische aangelegenheden (stelpost kapitaallasten)
5. in te stemmen met de betreffende wijziging van de begroting via de verzamelwijziging.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HENGELO,

De secretaris

De burgemeester