

BELEIDSREGEL OPENBARE OPLAADPALEN VOOR ELEKTRISCHE AUTO'S

In deze beleidsregel beschrijft de gemeente Hengelo waarom ze meewerkt aan het plaatsen van oplaadpalen voor elektrische auto's. Onder welke voorwaarden ze dat doet en hoe ze hierin samenwerkt met marktpartijen. Maar ook hoe een inwoner of bedrijf uit Hengelo een openbare oplaadpaal kan aanvragen. En wat er vervolgens met die aanvraag gebeurt.

Deze beleidsregel is dan ook bedoeld voor zowel eigenaren van een elektrische auto, als marktpartijen die oplaadpalen willen plaatsen.

LET OP.

Deze beleidsregel gaat specifiek over elektrische auto's waarvan de accu kan worden opgeladen via het elektriciteitsnet. Deze beleidsregel gaat niet over elektrische scooters, fietsen en auto's met een accu die niet met een oplaadvoorziening van buitenaf kunnen worden opgeladen.

1. Waarom werkt de gemeente mee aan openbare oplaadpalen voor elektrische auto's

In Nederland rijden ruim 7 miljoen auto's. Een auto is een makkelijk en comfortabel vervoermiddel. Maar auto's zorgen ook voor problemen. Ze vervuilen ons milieu door de uitstoot van roetdeeltjes, stikstof en kooldioxide en ze maken veel lawaai. Gelukkig zijn er steeds meer mensen die voor een auto kiezen die minder schadelijk is voor het milieu. Zo komen er bijvoorbeeld steeds meer elektrische auto's. De accu voor zo'n auto moet je opladen. Niet iedereen kan dat op eigen terrein. Daarom zijn er openbare oplaadpalen nodig.

De gemeente Hengelo wil deze ontwikkeling ondersteunen. Elektrische auto's helpen immers mee aan behalen van de gemeentelijke duurzaamheidsdoelstellingen.

2. De gemeente laat het plaatsen van oplaadpalen over aan marktpartijen

Gemeente Hengelo gaat zelf geen oplaadpalen in de openbare ruimte plaatsen. Wel geeft ze, onder bepaalde voorwaarden, marktpartijen toestemming om zulke oplaadpalen te plaatsen en exploiteren.

Hiertoe werkt de gemeente samen met de provincie Overijssel en andere gemeenten in een Europese aanbesteding. De toekomstige marktpartij krijgt gedurende een bepaalde tijd het exclusieve recht om oplaadpalen in de openbare ruimte te plaatsen.

Een eigenaar van een elektrische auto kan bij deze marktpartij een oplaadpaal aanvragen.

3. Dit zijn de uitgangspunten van de gemeente Hengelo

Oplaadpalen mogen niet zomaar door iedereen en overal worden geplaatst in de openbare ruimte.

Hieronder staan in hoofdlijnen de uitgangspunten en voorwaarden die de gemeente Hengelo stelt. In paragraaf 5 staan de uitgangspunten en voorwaarden in detail uitgewerkt.

- Een eigenaar van een elektrische auto die op eigen terrein kan parkeren en laden, kan geen openbare oplaadpaal aanvragen bij (een van) de marktpartij(en).
- De marktpartij plaatst, beheert en onderhoudt de oplaadpalen volledig voor eigen rekening en risico. Ook zorgt zij voor een snelle afhandeling van eventuele storingen.
- De marktpartij verwerkt de aanvragen, controleert deze op de voorwaarden van de gemeente en zorgt voor de daadwerkelijk plaatsing. De gemeente heeft het eindoordeel over de uiteindelijke locatie.
- De oplaadpalen zijn openbaar toegankelijk en voldoen aan de gebruikelijke (nationale en internationale) vereisten op het gebied van veiligheid en interoperabiliteit.
- Om te zorgen dat elektrisch rijden ook echt duurzaam is, leveren de oplaadpalen groene stroom.
- Gemeente Hengelo laat de oplaadpalen bij voorkeur plaatsen op centrale, goed bereikbare plekken waar de parkeerdruk niet te hoog is en waar niet al een andere oplaadpaal staat.
- Er is een prognose gedaan voor het aantal elektrische auto's dat aangewezen is op openbare oplaadpalen in Hengelo in 2020. Uitgaande van deze prognose zal de gemeente Hengelo ook een aantal oplaadpalen op strategische locaties laten plaatsen.
- Bij een oplaadpaal hoort een parkeervak dat gereserveerd is voor elektrische auto's die aan het opladen zijn. De gemeente neemt hiervoor een verkeersbesluit, plaatst een passend verkeersbord, handhaaft en draagt de kosten die bij deze taken horen.

- Staat een oplaadpaal in een gebied waar betaald parkeren geldt, dan betaalt u ook voor de parkeerduur. Als u een parkeervergunning heeft voor het gebied waar het oplaadpunt is geplaatst, is deze ook geldig op deze parkeervakken.
- De gemeente laat oplaadpalen plaatsen zolang hiervoor geld beschikbaar is.

4. Zo verloopt het proces van aanvraag tot plaatsing

Marktpartij, netbeheerder en gemeente werken samen bij het plaatsen van een oplaadpaal. De totale doorlooptijd van alle partijen samen is 18 weken of langer. Daarin is 6 weken wettelijk verplicht vanwege de bezwaartermijn op het verkeersbesluit. Als er bezwaar wordt gemaakt, dan duurt het aanvraagproces langer. Houd u bij de aanschaf van een elektrische auto rekening met deze termijnen.

Dit zijn de stappen in het proces:

1. De aanvraag begint op de website van een van de marktpartijen waar de gemeente een overeenkomst mee heeft gesloten.
2. De marktpartij controleert de aanvraag op de voorwaarden van de gemeente. Daarnaast controleert de marktpartij, in samenspraak met de netbeheerder of de aanwezige ondergrondse bekabeling geschikt is.
3. De marktpartij doet een locatievoorstel bij de gemeente
4. De gemeente controleert het locatievoorstel en beslist dan of ze wel of niet haar medewerking aan de nieuwe laadlocatie verleent. De gemeente controleert het voorstel hier op:
 - Zijn er in de nabije toekomst reconstructies, infrastructurele aanpassingen gepland op / rond de voorgestelde locatie?
 - Is de parkeerdruk in de buurt van de geplande locatie niet te hoog?
 - Past de oplaadpaal in het straatbeeld?
5. Via de marktpartij hoort u of en waar de aangevraagde oplaadpaal wordt geplaatst.
6. De gemeente start de procedure voor een verkeersbesluit. Met een verkeersbesluit wijst de gemeente een parkeerplaats aan die vanaf dan alleen gebruikt mag worden door elektrische auto's die aan het laden zijn. Gelijktijdig start de marktpartij de aanvraag bij de netbeheerder en doet een KLIC-melding voor de benodigde werkzaamheden.
7. Als er verder geen bezwaren zijn plaatst de marktpartij de oplaadpaal en richt de gemeente het parkeervak in dat bij de oplaadpaal hoort met een verkeersbord E4 of E8 met onderbord ' opladen elektrische voertuigen'

5. Uitgangspunten en voorwaarden uitgewerkt in detail

Algemeen

Wie kan een oplaadpaal aanvragen

- Particulieren die kunnen aantonen dat ze wonen of werken in Hengelo én dat ze eigenaar zijn van een elektrische auto of deze leasen.
- Hengelose bedrijven en instellingen die een of meerdere elektrische auto's bezitten of leasen.

N.B. Onder elektrische auto verstaan we een voertuig waarvan de accu kan worden opgeladen via het elektriciteitsnet.

Wie kan geen oplaadpaal aanvragen

- Iemand die in Hengelo op bezoek komt, maar hier niet woont of werkt, kan geen oplaadpaal aanvragen.
- Particulieren, bedrijven en instellingen die op eigen terrein kunnen parkeren en/of die een parkeerplek hebben (of kunnen huren, kopen of leasen) die hoort bij de woning of bedrijfsgebouw kunnen geen oplaadpaal aanvragen. Gemeente Hengelo verwacht dat u op eigen terrein een oplaadpunt maakt.

Alleen medewerking aan oplaadpalen door marktpartijen

- De gemeente werkt niet mee aan verzoeken van particulieren, bedrijven of instellingen die een oplaadpaal die ze zelf hebben aangeschaft in de openbare ruimte willen (laten) plaatsen.

Eén oplaadpaal per gebruiker

- Een eigenaar van een elektrische auto kan maximaal één oplaadpaal in de openbare ruimte aanvragen.

Oplaadpaal alleen bij bestaande parkeerplaats

- De marktpartij mag alleen oplaadpalen plaatsen bij al bestaande openbare parkeerplaatsen. De gemeente legt geen nieuwe parkeerplaatsen aan voor nog te plaatsen oplaadpalen.

Geen privé-oplaadlocatie

- De gemeente Hengelo geeft alleen toestemming voor openbare oplaadpalen die 24 uur per dag voor iedereen toegankelijk zijn en worden gehouden.
- De gemeente Hengelo werkt in principe niet mee aan een oplaadlocatie pal voor het huis / bedrijf van een gebruiker.

Oplaadpaal op verzoek van auto-eigenaar en op strategische locaties

- De marktpartij toont aan dat er werkelijk behoefte is aan een oplaadpaal op aangevraagde locatie. Dit doet de aanbieder bijvoorbeeld met een aantoonbare aanvraag van een eigenaar van een elektrische auto.
- Uitzondering op deze regel zijn de oplaadpalen op strategische locaties, gebaseerd op de prognose van het aantal elektrische auto's dat in 2020 afhankelijk zal zijn op openbare laadpalen. Voor deze strategische oplaadpalen stemt de gemeente Hengelo de locaties af met de marktpartij(en).

Eén parkeerplaats per oplaadpaal

- De gemeente richt per oplaadpaal één parkeerplaats in speciaal voor het opladen van elektrische auto's.
- De gemeente richt een tweede parkeerplaats bij de oplaadpaal pas in als de marktpartij kan laten zien dat er ook echt behoefte is aan een extra parkeerplaats. En als de tweede parkeerplaats niet voor problemen zorgt qua parkeerdruk of veiligheid.

Groene stroom

- De marktpartij laat aan de oplaadpalen alleen gegarandeerde groene stroom, met certificaten van Nederlandse herkomst, leveren.

Opladen in gebieden betaald parkeren en/of vergunninghouders

- Staat een oplaadpaal in een gebied waar betaald parkeren geldt, dan betaalt de gebruiker ook voor de parkeerduur. Als een gebruiker een parkeervergunning heeft voor het gebied waar het oplaadpunt is geplaatst, is deze ook geldig op het parkeervak bij de oplaadpaal.

Handhaving

- De parkeerplaats bij de oplaadpaal is alleen bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Niet voor het parkeren van (conventionele) auto's. Bij onjuist gebruik kan de gemeente boetes uitdelen.

De oplaadlocatie

Voorkeurslocaties

- De gemeente Hengelo laat de oplaadpalen in principe plaatsen op plekken waar:
 - laadpalen goed zichtbaar en makkelijk te vinden zijn
 - de parkeerdruk laag is
 - verspreid over de dag verschillende gebruikers te verwachten zijn
 - al meerdere openbare parkeerplaatsen zijn aangelegd
- De voorkeur van de gemeente Hengelo gaat uit naar centrale, goed bereikbare plekken in de wijken. Bijvoorbeeld op (grote)parkeerplaatsen, in de buurt bij winkels, langs wijkontsluitingswegen of doorgaande wegen. Zo willen we ook voorkomen dat er grote verkeersstromen ontstaan binnen woonwijken als er in de toekomst steeds meer elektrische auto's komen.
- Bij een aanvraag kijkt de gemeente Hengelo eerst of het mogelijk is om de oplaadlocatie op een van de voorkeursplekken te maken. Pas als dat niet kan, of als zo'n plek te ver van de gebruiker ligt, onderzoeken we of andere plekken in de wijk beschikbaar zijn. Hierbij toetsen we altijd aan de voorwaarden die in deze beleidsregel staan vermeld.

Mogelijkheid tot uitbreiding in toekomst

- De oplaadpaal komt bij voorkeur te staan op een plek van waaruit in de toekomst meerdere parkeerplaatsen bediend kunnen worden, bijvoorbeeld op de grens van naast elkaar gelegen parkeerplaatsen.

Goede spreiding van oplaadlocaties

- Als er binnen een straal van 250 tot 300 meter al een openbare oplaadlocatie is, werkt de gemeente niet mee aan een nieuwe oplaadlocatie, tenzij er aantoonbaar meer vraag is dan de aanwezig oplaadpaal aan kan.

In de openbare ruimte

- De laadpaal en bijbehorend parkeervak moeten in de openbare ruimte liggen.

Geen belemmering

- Andere weggebruikers (auto, voetgangers, rolstoelers etc.) mogen geen last van de oplaadlocatie hebben.
- De oplaadpaal mag niet in de weg staan van ander straatmeubilair of (openbaar) groen onnodig beschadigen. Zo wordt de oplaadpaal bij voorkeur op minstens 1,5 meter van een boom geplaatst en bij voorkeur niet onder een kruin van een boom.

Altijd toegankelijk

- Het oplaadpunt is 24 uur per dag, 7 dagen in de week toegankelijk voor gebruikers van elektrische auto's met een interoperabele oplaadpas.
- De marktpartij zorgt er voor dat gebruikers via websites en/of app's kunnen zien waar de oplaadpalen staan en of ze beschikbaar zijn.
- De marktpartij is 24 uur per dag, 7 dagen bereikbaar voor het verhelp van storingsen of calamiteiten. De contactgegevens van de storingsdienst en helpdesk zijn vermeld op de oplaadpaal.

De oplaadpaal

Aantal aansluitpunten

- De oplaadpaal heeft minimaal 2 aansluitpunten voor gelijktijdig laden van elektrische auto's.

Veiligheid en interoperabiliteit

- De oplaadpaal voldoet aan de meest up-to-date en gebruikelijke (nationale en internationale) vereisten van een openbare oplaadpaal op het gebied van veiligheid en interoperabiliteit.

Passend uiterlijk

- De marktpartij stemt een eenduidige verschijningsvorm van de oplaadpaal af met de gemeente. Alleen in bijzondere situaties kan, in overleg met, en met toestemming van, de gemeente hiervan afgeweken worden (bijv. beschermd stadgezicht).

Slotbepalingen

Aantal oplaadpalen in de gemeente Hengelo

- Gemeente Hengelo verleent medewerking voor de plaatsen van oplaadpalen zolang zij hiervoor budget beschikbaar heeft.

Samenwerkingscontract

- Een marktpartij mag pas oplaadpalen plaatsen, nadat er een samenwerkingscontract is gesloten tussen de gemeente en de betreffende marktpartij. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd over onder andere aansprakelijkheid, looptijd van de exploitatie, verantwoordelijkheden van beide partijen enzovoorts.

Afwijken van de beleidsregel

- In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan de gemeente Hengelo van deze beleidsregel afwijken.
- De gemeente Hengelo is te allen tijde bevoegd om in acute en/of gevaarlijke situaties direct in te grijpen op kosten en risico van de marktpartij.

Inwerkingtredingen duur

- Deze beleidsregel treedt in werking de dag na de bekendmaking.
- Deze beleidsregel kan tussentijds worden herzien en aangescherpt op basis van het aantal binnenkomende aanvragen, de (technische) ontwikkeling in de automobiemarkt, veranderingen in (landelijk) beleid en de ervaring die met elektrisch rijden en de bijbehorende oplaadinfrastructuur is opgedaan.