**Reactienota**

Project : F35 Bankastraat te Hengelo

Ontwerp : VO

Opsteller : Paula Hester

Datum : 04-07-2022

| **Nr** | **Adres** | **Inhoud reactieformulier** | **Beantwoording/actiepunt/door wie** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. |  | Indiener geeft aan dat het voor hun een gevaarlijke situatie gaat worden om met de auto de uitrit te verlaten. Ze zijn niet blij met het dubbele fietspad. In de huidige situatie is het al heel moeilijk om de uitrit te verlaten.  Vraag naar aanleiding van het ontwerp van indiener reactie: is het een optie om de uitrit aan de Surinamestraat te realiseren? | **De gemeente onderzoekt in overleg met u de mogelijkheid tot het verplaatsen van de uitweg van de Bankastraat naar de Surinamestraat.**  **De F35 betreft standaard een fietspad voor fietsverkeer in twee richtingen.** |
| 2. |  | Meneer geeft aan dat het fietspad onder de tunnel veel veiliger is of een andere optie is om de fietser op de rotonde geen voorrang te geven. | **Ruimtelijk gezien is een tunnel geen optie op deze locatie. Het zou een te grote impact op de plek hebben met de op- en afritten.**  **Binnen de bebouwde kom hebben fietsers volgens landelijke richtlijnen altijd voorrang op de rotonde. De gemeente conformeert zich aan deze uniformiteit.** |
| 3. |  | Indiener vindt het een mooi ontwerp en een goede keuze om voor een rotonde te kiezen.  Opmerking: In de tekening ontbreken de haaientanden op de weg van de rotonde en vóór het kruisen van de fietssnelweg F35. Indiener neemt aan dat deze haaientanden nog worden toegevoegd want anders is de situatie onduidelijk en onveilig. | **Alle markeringen en bebording worden toegevoegd aan het uitvoeringsontwerp.** |
| 4. |  | Opmerkingen   1. Honden uitlaatplek met een hek eromheen 2. Verkeersremmingen op gehele Bankastraat (tussen Mitchamplein en nieuwe rotonde) 3. Meer mogelijkheden om vanaf bebouwing Bankastraat naar fietspad (F35) over te kunnen steken met de fiets 4. Bomen niet te dicht op de uitrit zetten 5. Denk aan de boomwortels (bij het maken van de keuze betreffende de aanplanting) | 1. **Wij zien in dit projectgebied geen ruimte voor een losloopterrein. N.B. De spelregels voor aanvraag van een losloopterrein voor honden zijn te vinden op de gemeentelijke website, zie onder de zoekterm ‘Hondenvoorzieningen’.** 2. **De Bankastraat wordt afgewaardeerd tot een 30 km/u zone en snelheidsremmers worden toegevoegd.** 3. **De gemeente onderzoekt de noodzaak tot het toevoegen van meer doorsteken naar de F35.** 4. **Hier wordt naar gekeken.** 5. **We nemen dit punt mee. We kijken naar de soortkeuze en aanleg van voldoende goede groeiruimte.** |
| 5. |  | Allereerst: Het is niet mogelijk om iemand te spreken (het was te druk) daarom een schriftelijke reactie.  Opmerkingen/vragen:   1. De ruimte tussen de F35 en de Bankastraat is dit genoeg om even stil te staan met de auto zodat je in twee keer kunt oversteken? 2. De rotonde hoeft niet rond te zijn. Een iets ovalere vorm is misschien ook een optie? | 1. **Ja deze ruimte is voor een personenauto, om zich op te stellen, ruim voldoende om even stil te staan, zodat je in twee keer kunt oversteken.** 2. **Deze optie hebben we onderzocht maar heeft niet de voorkeur in verband met de beperkte ruimte en de wijze waarop de fietsers op de weg uitkomen dient haaks te zijn.** |
| 6. |  | Opmerkingen/vragen: 1. Mevrouw vraagt zich af of de gemeente iets kan doen aan het sluipverkeer tijdens de afsluiting van de Bankastraat? Wellicht is het een optie om tijdelijk éénrichtingsverkeer in te stellen?! 2. Momenteel is het zo dat tijdens de afsluiting van het Mitchamplein de automobilisten op zoek blijven naar sluiproutes | 1. **In het nader op te stellen verkeersmaatregelen plan wordt rekening gehouden met het beperken van hinder voor de omgeving, waaronder sluipverkeer.** 2. **Niet meer relevant.** |
| 7. |  | Mevrouw vindt het absurd dat de F35 midden in een woonwijk komt, er komt snelverkeer zoals scooters, brommers, e-bikes en van alles langs. Bewoners zullen hier veel overlast van ondervinden zoals geluidsoverlast en drukte. Ze woont in een appartement waar ze niet meer in de zomer haar voordeur open kan zetten door dit! Ook wordt er veel groen weggehaald wat schadelijk is voor de natuur zoals vogels etc.  Hengelo is geen Hengelo meer maar een betonstad. Alle mooie gebouwen worden gesloopt en weggehaald. Cultuur is er weinig ook voor de jeugd, ze hangen in parken rond te blowen en het milieu te vervuilen. Jammer dat dit allemaal zo gaat. Een woonwijk zou gezelliger met groen moeten zijn en geen overtollige uitlaatgassen, wat nu alleen maar erger wordt. Zo zijn er wel meer kwaaltjes zoals de Betuwelijn, windmolens, de NAM etc etc.  Mevrouw is het niet eens met dit zinloze traject. | **Er wordt inderdaad groen weggehaald op een aantal plekken, maar hiervoor komt een brede groenstrook met nieuwe bomen terug.**  **Het nieuwe groen wordt ingericht met een biodivers bomenbestand, kruidenrijk gras en lage heesters en heeft meer waarde voor de natuur. Door de aanleg van de F35 gaan meer mensen met de fiets en uit de auto, wat op termijn smallere wegen kan opleveren en dus meer ruimte voor groen.**  **Het tracé van de F35 via de Bankastraat is door de gemeenteraad vastgesteld. Bovendien is dit de enige directe fietsverbinding tussen de bestaande F35 Marskant en F35 Slachthuisweg.**  **De gemeente verwacht niet dat de F35 veel overlast voor bewoners veroorzaakt. Bromfietsers zijn niet toegestaan op de F35. Hierop wordt gehandhaafd.** |
| 8. |  | Meneer geeft aan dat hij geen informatie heeft gehad voor het gesprek met de buurtbewoners. | **De gemeente heeft in een separaat overleg met bewoners gesproken over de rotonde in de Antillenstraat/Bankastraat in het ontwerp omdat deze in het zicht van hun woningen komt te liggen.**  **Meneer is niet uitgenodigd voor dit gesprek omdat hij woont aan de en geen direct zicht heeft op de rotonde.** |
| 9. |  | Reactie meneer/mevrouw: ‘Op zich een mooi plan’   1. Op dit moment wordt op de Bankastraat te kort op de Riouwstraat geparkeerd. Geen 5 meter van de ingang van de straat. Als wij de straat uitrijden zien we niets. Levensgevaarlijk! 2. De flats aan de Bankastraat hebben nu al veel te weinig parkeerplaatsen en het worden er nog minder. Bewoner vraagt zich af hoe het dan gaat met parkeren nadat het plan is uitgevoerd. 3. Bewoner vraagt zich af waar de vuilcontainers komen in het nieuwe plan? | **1. De aansluiting Riouwstraat/Bankastraat wordt opnieuw ingericht waarbij rekening wordt gehouden met ongewenst parkeren en zicht bij het oprijden.  2. De gemeente heeft parkeeronderzoek uitgevoerd in de Bankastraat en omgeving. Op basis van de resultaten zijn er voldoende parkeerplaatsen opgenomen in het nieuwe ontwerp.  3. Er is in het VO geen aanpassing/wijziging van locaties voor afvalinzamelpunten gemaakt. De locaties blijven zoals ze nu zijn. Wat betreft de bovengrondse containers neemt de gemeenteraad nog een besluit over het al dan niet verwijderen van deze bovengrondse containers. Dit wordt in een plaatsingsplan opgenomen waarop de bewoners t.z.t. hun zienswijze kunnen indienen.** |
| 10. |  | Mevrouw vraagt zich het volgende af: De hoeveelheid parkeerplaatsen t.h.v. de flats is al krap en in het nieuwe plan zal er ook nog 1 parkeerplaats minder worden gerealiseerd. Ze vraagt zich af of dit plan wel toekomstbestendig is.  Inrit/uitrit Wessex: kun je fatsoenlijk de rotonde opkomen, ook als het wat drukker is? | **De gemeente heeft parkeeronderzoek uitgevoerd in de Bankastraat en omgeving. Op basis van de resultaten zijn er voldoende parkeerplaatsen opgenomen in het nieuwe ontwerp.  De gemeente houdt geen rekening met significante toename van autobezit. Door ontwikkelingen van deelmobiliteit is de verwachting dat autobezit afneemt. De rotonde en de aansluitingen worden volgens de geldende normen ontworpen en bieden straks voldoende ruimte om de rotonde goed op te komen.** |
| 11. |  | Meneer woont in de en kijkt uit op de Bankastraat. Hij zou graag zien dat er enkele bomen worden geplant in het lege deel van het grasveld, zie hieronder. | **Dit verzoek valt buiten de projectgrenzen.** |
| 12. |  | 1. Bewoner heeft een opmerking over de op- en afritten van de Bankastraat naar de Coldstream, Algonquin, Hampshire en Wessex. Bewoner ziet graag de bestrating zonder drempels c.q. verhogingen. Alles graag op gelijk niveau. 2. Daarnaast vindt hij/zij dat de rotonde overbodig is. Een halve brede slinger is ook prima en veilig. | **De uitritconstructies van zijstraten worden gehandhaafd om de voorrangsregeling duidelijk te houden. Bovendien is de snelheid van auto’s bij het passeren van de F35 hierdoor laag en werkt een uitritconstructie attentie verhogend.**  **De gemeente heeft een sterke voorkeur voor een rotonde omdat deze bewezen verkeersveilig is. De slingervariant is onderzocht en wordt niet duurzaam veilig geacht.** |
| 13. |  | Opmerkingen:   1. F35 – hoek Bankastraat/Weideweg: in de bocht richting de Bornsestraat zijn er te weinig opstelplaatsen voor de fietsers; 2. Weideweg: komende vanaf de Troelstrastraat en de oversteek naar de Bankastraat is erg krap. Ook hier is er geen opstelplaats voor de fietsers. De fietsers blokkeren het fietspad. | 1. **De opstelruimte voor fietsers wordt aanzienlijk vergroot in het definitief ontwerp.** 2. **De gemeente onderzoekt of we hier de opstelruimte voor de fietsers kunnen vergroten.** |
| 14. |  | Opmerkingen:   1. Rotonde looproute één kant. Geen mogelijkheden 2. De parkeerplaatsen bij de flats is onvoldoende | **1. De looproutes voor voetgangers vormen nu wel een gesloten netwerk rondom de rotonde. Aan de Antillenstraat zijde wordt het voetpad iets verder uitgebogen richting halteplaats van de bus. Hierbij blijft tevens een grotere niet door verharding doorsneden groenstrook over in de zuidwest zijde van het plangebied.  2. De gemeente heeft parkeeronderzoek uitgevoerd in de Bankastraat en omgeving. Op basis van de resultaten zijn er voldoende parkeerplaatsen opgenomen in het nieuwe ontwerp.** |
| 15. |  | Opmerking: De inrit naar de parkeerplekken achter het flat veranderen in een voetpad en dan verharden en verbreden van het reeds bestaande voetpad dat uitkomt aan de Bankastraat bij de thermometer. | **De gemeente handhaaft de bestaande aansluiting voor in- en uitrijdend verkeer. De door u voorgestelde ontsluiting komt te dicht op de rotonde te liggen waardoor deze niet veilig wordt geacht.** |
| 16. |  | Bij de uitrit van de Hampshire zit een diepe knik in de straat. Het is daarom moeilijk om met de auto en/of caravan deze uitrit te nemen.  Bij deze uitrit (weg) staan bij regen diepe plassen op de Bankastraat. | **We streven naar een zo comfortabel mogelijke oplossing om het hoogteverschil te overbruggen in het nieuwe ontwerp.** |
| 17. |  | Algemene opmerking: ‘Het lijkt een (veel) betere situatie te worden dan de huidige, heel fijn!’  2 aandachtspunten:   1. De uitrit Billitonstraat blijft bij het oversteken onoverzichtelijk i.v.m. geparkeerde voertuigen langs de weg. Dit is al jaren een zeer onoverzichtelijk punt waarbij je vaak met de auto of fiets al half de rijbaan moet oprijden om een goed overzicht te hebben. Zeker voor kinderen is dit een zeer uitdagende oversteekplek. In de nieuwe situatie lijkt dit niet erg te verbeteren. 2. Oversteekplek aan het einde van de Bankastraat en kruising Weideweg:  De ‘wachtplek’ voor de verkeerslichten lijkt niet voldoende te zijn voor de behoorlijke stroom met fietsers. Past dit allemaal wel? Soortgelijke situatie is nu bij het Troelstraplein te zien. Een onveilige situatie, zeker voor kinderen. | **1. De Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30km/u, waardoor je eenvoudiger kan oversteken of de Bankastraat kan oprijden. In het ontwerp wordt rekening gehouden op voldoende zicht op het verkeer dat op de Bankastraat rijdt.**  **2. De opstelruimte voor fietsers bij het verkeerslicht wordt aanzienlijk vergroot.** |
| 18. |  | Opmerkingen betreffende het uitrijden van de Billitonstraat naar de Bankastraat zowel linksaf als rechtsaf. 1. Je moet voorbij de geparkeerde auto’s rijden voordat je naar links of rechts kunt kijken. De oplossing volgens bewoner zou zijn om een spiegel aan de overzijde van de straat te plaatsen om de Bankastraat in te kijken. Dit geldt ook voor de Sumatrastraat/Mitchamplein.  Zie tekening: | **De Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30km/u, waardoor je eenvoudiger kan oversteken of de Bankastraat kan oprijden. In het ontwerp wordt rekening gehouden op voldoende zicht op het verkeer dat op de Bankastraat rijdt.**  **De gemeente plaatst geen verkeersspiegels in de openbare ruimte, omdat deze in de praktijk meer verkeersonveiligheid veroorzaken.**  **Link:**  <https://www.hengelo.nl/Welkom-in-Hengelo/GPDC-Producten-catalogus-1/_Burger-en-Bedrijven/Verkeerszaken.html> |
| 19. | NAW onbekend | Voetpad om de hele rotonde | **De looproutes voor voetgangers vormen nu wel een gesloten netwerk rondom de rotonde. Aan de Antillenstraat zijde wordt het voetpad iets verder uitgebogen richting halteplaats van de bus. Hierbij blijft tevens een grotere niet door verharding doorsneden groenstrook over in de zuidwest zijde van het plangebied.** |
| 20. |  | Opmerking: Als meneer uit de Billitonstraat rijdt dan hoopt hij dat er genoeg zicht is in de Bankastraat aangezien er nu een parkeervak is ingetekend.  Verder vindt hij het een goed ontwerp en de rotonde is goed bedacht! | **De Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30km/u, waardoor je eenvoudiger kan oversteken of de Bankastraat kan oprijden. In het ontwerp wordt rekening gehouden op voldoende zicht op het verkeer dat op de Bankastraat rijdt.** |
| 21. |  | Opmerkingen/vragen:  Graag verwijderen van de grote boom in de voortuin aan de Bankastraat 19. Is er een mogelijkheid om gelijk met de kap van de bomen aan de Bankastraat ook onze boom mee te kappen? Deze boom is te groot geworden en drukt de stoep omhoog. | **De boom kan door u vergunningsvrij weggehaald worden. De gemeente faciliteert hier niet in. U kunt zelf iemand in de arm nemen die de boom kan kappen. En de planning desnoods afstemmen met de onderaannemer zodra deze bekend is.** |
| 22. |  | Reactie: Gelieve bij de herinrichting van de Bankastraat de groenstrook voor het appartementencomplex ‘Huys Twickelo’ ook herinrichten.  Het huidige grasveld met een aantal boompjes staat qua uitstraling in geen verhouding met de toekomstige groeninvulling van de Bankastraat. Bovendien is de drainage van het terrein ook heel slecht, met als gevolg dat bij regenval het grondwater in de garagekelder van het appartementencomplex omhoog komt. Dit is al vaker gemeld.  De bestrating langs het appartementencomplex is te smal in geval van calamiteiten en loopt ook schuin af naar het appartement.  Ik hoop dat u dit in overweging zou willen nemen. | 1. **Helaas kunnen we dit punt niet meenemen in dit ontwerp. Het valt buiten de projectgrenzen.** 2. **Een parkeerkelder dient waterdicht te zijn. Een lekke kelder is de verantwoordelijkheid van de eigenaar (VVE). Dit is te vergelijken met een lekke dakconstructie. Ook hiervoor is de eigenaar verantwoordelijk.** 3. **Dit valt buiten de projectgrens.** |
| 23. |  | 1. Meneer kwam op deze avond voor een vraag m.b.t. de bushaltes. Ter hoogte van F7/8 leek dat er een bushalte zou komen. Hem is verteld dat dit niet zo is. Hier is meneer niet blij mee. 2. Tevens hoopt hij dat de huidige rattenplaag en de hoeveelheid muggen zwaar mee wordt genomen in de plannen. Zeker met de huidige klimaatontwikkelingen en stijgende insectenplagen is het belangrijk hierop toe te zien. Zoals bijvoorbeeld de eikenprocessierupsen, muggen en andere insecten. 3. Het valt meneer op dat er 7 parkeerplekken voor hun huis komen terwijl er 8 huisnummers zijn en de parkeerplekken van de flat voor hun huis verdwijnen. Meneer is bang dat er hierdoor een tekort aan parkeerplekken ontstaat voor de huidige bewoners. Wellicht is het handig om aan de overkant ( aangrenzend met de F35) een gedeelte groen te doen en iets van de helft alsnog parkeerplaatsen. | 1. **De huidige bushalten worden op nagenoeg dezelfde locaties teruggebracht.** 2. **Overlast ratten kan gemeld worden bij Twente Milieu. Samen met de gemeente wordt vervolgens gekeken naar de oorzaken (bv. riool, verkeerd aanbieden afvalzakken). Bij open water wordt bewoners afgeraden eenden te voeren. Het niet-opgegeten voer dat blijft liggen trekt ratten aan.** 3. **De gemeente heeft parkeeronderzoek uitgevoerd in de Bankastraat en omgeving. Op basis van de resultaten zijn er voldoende parkeerplaatsen opgenomen in het nieuwe ontwerp. Er wordt niet meer parkeren aangelegd dan noodzakelijk is.** |
| 24. |  | Opmerkingen:   1. Op de Bankastraat wordt nu heel hard gereden. Graag meer maatregelen opnemen dan nu in het plan: - Verkeersdrempels? - 30 km max. snelheid - Flitspaal  Afrit/uitrit Algonquin - Bankastraat. De hoek ruimer maken. In het plan is deze hoek ‘te scherp/te hoekig’.   Algemeen: Mooi voorlopig plan. Dank voor de uitleg en toelichting. Succes! | 1. **De Bankastraat wordt afgewaardeerd tot een 30 km/u zone en snelheidsremmers worden toegevoegd.**   **De gemeente is niet bevoegd om flitspalen te plaatsen. Dit valt onder verantwoordelijkheid van het Bureau Handhaving Openbaar Ministerie.**   1. **De gemeente toetst aansluiting op rijcurves en zal wanneer nodig aanpassingen doorvoeren.** |
| 25. |  | Ontwerp herinrichting Bankastraat ontvangen en bekeken. Ziet er prachtig uit, compliment!  Op de informatiebijeenkomst heeft meneer iemand gesproken met een medewerker van gemeente om onderstaand punt uit te leggen en afgesproken deze brief voor te leggen aan de gemeente. Het enige punt van kritiek in dit ontwerp is de kruising met Billitonstraat en Algonquin. Dit is altijd al een gevaarlijke onoverzichtelijke kruising geweest waar veel ouders voor de veiligheid hun schoolgaande kinderen begeleiden om over te steken vanaf de Billitonstraat. Ook mensen met een scootmobiel hebben totaal geen uitzicht op de Bankastraat als ze willen oversteken door de aan weerszijde geparkeerde auto’s. Ook automobilisten staan soms met de neus van de auto half op de Bankastraat om enig zicht te hebben op het verkeer op de Bankastraat.  Tevens worden door vele automobilisten, en vooral motorrijders, snelheden bereikt van ver boven de 50km p/u, zowel vanaf het Mitchamplein als vanaf de Weideweg. In het nieuwe ontwerp tot aan de nieuwe rotonde en andersom is het altijd nog een afstand van 300 meter waar nog lekker even gas gegeven kan worden. Vele buren ergeren zich samen met meneer hoe vanaf balkon te zien is hoe meerdere bestuurders voorbij komen racen. Het verbaast meneer dat aan deze kruising zo te zien weinig aandacht is besteed. De situatie blijft nagenoeg hetzelfde, alleen de Bankastraat wordt minder breed en de uitzichthoek zal iets ruimer worden, maar als er met hoge snelheid een motorvoertuig op je af komt ben je al te laat. Het zou mooi zijn als deze kruising ook snelheid verminderend zou worden door bijv. het wegdek op de Bankastraat te verhogen tot de hoogte van de Billitonstraat en Algonquin en daar eventueel (dat zou nog veiliger zijn) ook nog een voorrangskruising van te maken zodat iedereen veilig kan oversteken.  Let wel, verder ziet het plan er prachtig uit en het Mitchamplein wordt ook prachtig, compliment!! | **De Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30km/u, waardoor je eenvoudiger kan oversteken of de Bankastraat kan oprijden. In het ontwerp wordt rekening gehouden met voldoende zicht op het verkeer dat op de Bankastraat rijdt.** |
| 26. |  | Meneer heeft het ontwerpplan Bankastraat bekeken en het valt hem op dat de rotonde ter hoogte van de Antillenstraat rondom een enkel fietspad heeft. Wat hij vaak ziet op rotondes en kruisingen is dat de fietser de kortste weg neemt.  Dat zal op de rotonde aan de Bankastraat net zo gebeuren. Zijn voorstel zou zijn, dubbel fietspad aan de zuidzijde en bij de noordzijde, tegen de beek aan, het fietspad laten vervallen. | **De gemeente kiest voor een rotonde met fietspaden voor fietsverkeer in één richting omdat dit de veiligste oplossing is.** |
| 27. |  | Bewoners van , hebben via een 2-tal bijeenkomsten (29 maart en 4 april j.l.) kennis genomen van het voorlopig ontwerp voor de reconstructie van de Bankastraat. Ze hebben tijdens de twee bijeenkomsten al een aantal bezwaren mondeling geuit en in deze brief gaan zij daar nog verder op in.  Ze willen allereerst melden dat ze een nieuwe inrichting van de Bankastraat ondersteunen. Ze verwachten dat hierdoor het parkeerprobleem wordt opgelost en het harde rijden door auto’s verleden tijd is. Ook vinden zij een veilige fietsoversteek belangrijk.  Ze zijn geschrokken van het voorliggende ontwerp. Dat er niet gedacht is aan hun belangen is hen overduidelijk. Zij ontlenen veel woon- en leefgenot aan het vrije en groene uitzicht. In de huidige plannen verdwijnt niet alleen deze groene strook met lage struiken en prachtige bomen, maar ook het verkeer (inclusief geluid en CO2 + fijnstof uitstoot) komt 11 meter dichter bij hun woningen. Bijkomend nadeel is dat dit de inkijk door de verkeersgebruikers sterk vergroot. Door het veranderen van het groene talud van de beek in een stenen keerwal, zal ook de natuur veranderen. De waterhoentjes, meerkoeten en eenden kunnen daar dan niet meer nestelen. Ook voorziet het plan in het verleggen van de beek waardoor deze dichter op een aantal woningen komt te liggen.  Waarom een dergelijke grote ingreep? Zij vragen zich in alle redelijkheid ook af of de grootte van de verkeersstromen (aantal auto’s en fietsers per uur) op de Bankastraat een dergelijke grote ingreep rechtvaardigt. Wanneer ze het oppervlak van deze rotonde vergelijken met dat van de kruising Bornsestraat – Weideweg, dan is het zelfs nog groter. En dit terwijl de Bornsestraat een invalsweg van Hengelo is met vele malen grotere aantallen weggebruikers. Ze krijgen een verkeersplein voor de deur met verlichting in het midden en vrezen daarnaast ook overlast van de koplampen van het rondgaande verkeer.  Ofschoon zij geen verkeerskundigen zijn, vinden zij het ook heel onlogisch en verwarrend en daardoor onveilig voor fietsers om een tweerichtingsroute op te heffen. De hele F35 is als tweerichtingsfietspad uitgerust en opeens treft men een rotonde met eenrichtingsverkeer. Zij achten de kans op ongelukken hierdoor juist groter. Het nodigt uit tot spookrijden.  Ze gaan niet akkoord met dit voorlopig ontwerp en verwachten dat de gemeente met een alternatief komt dat wel acceptabel is voor hen; veilig kan worden uitgevoerd en geen schade aanricht aan ons woon-en leefgenot. Door diverse ingrepen en markeringstekens (haaientanden, rood fietspad, weg en fietspad op een plateau) is een veilige fietsoversteek te creëren. Dit bespaart de gemeente veel geld, kan veilig worden uitgevoerd en richt geen schade aan aan woon- en leefgenot.  Zij verwachten op korte termijn uitgenodigd te worden voor een vervolggesprek, waarbij de gemeente hen een acceptabel alternatief voorlegt. Zij willen daarnaast ook graag inzage in alle onderliggende data die ten grondslag liggen aan dit plan. Zij zijn eventueel bereid om een contra-expertise te laten verrichten door een onafhankelijke partij.  Graag ontvangen zij van de gemeente een ontvangstbevestiging van deze mail. | **We zullen in het kader van onze uitgangspunten opnieuw onderzoeken of er meer groene ruimte gevonden kan worden aan de zijde van de Hampshire zodat de woonkwaliteit minder negatief wordt beïnvloed.**  **Op 14 juni jl. is een tussen-gesprek geweest met bewoners. Daarin is besproken wat de gemeente tot nu heeft gedaan om zoveel mogelijk aan de bezwaren van de bewoners tegemoet te komen. O.a.: de Bankastraat wordt afgewaardeerd tot een 30 km zone en er is onderzocht of de rotonde kan opschuiven richting Antillenstraat. Dit is mogelijk en dat betekent tevens dat de beek niet hoeft te worden verlegd en de huidige situatie voor de beek niet veranderd. Er wordt een Boom Effect Analyse uitgevoerd om te kunnen beoordelen of de rotonde nog verder kan worden opgeschoven richting noord-west.**  **Er is overleg geweest met diverse deskundigen, waaronder de verkeersadviseur van de politie, over de aanpassingen in het ontwerp.**  **Bewoners zijn teleurgesteld dat ondanks de lagere snelheid van 30 km de rotonde toch in het ontwerp is gebleven. Zij vinden de rotonde een te grote ingreep in de ruimte en niet passend bij het aantal fietsers dat nu gebruik maakt van de Bankastraat. Zij verwachten dat dit aantal niet heel erg zal toenemen als de F35 door de Bankastraat wordt aangelegd.**  **De gemeente heeft begrip voor de teleurstelling maar vindt de rotonde de meest verkeersveilige oplossing voor de oversteek van de F35 over de Bankastraat. Diverse opties voor een ander soort oversteek zijn eerder al onderzocht. En ook nu weer vanwege de bezwaren van de bewoners aan de besproken in het projectteam en met deskundigen.**  **Het artikel over het VIA-onderzoek waarin o.a. wordt geconcludeerd dat rotondes onveilig zijn voor fietser indien de fietser voorrang heeft op de rotonde is besproken. Binnen het vakgebied verkeer is er veel kritiek geuit op dit artikel en wordt de conclusie niet onderschreven. Het lijkt erop dat de journalist zaken uit zijn verband heeft getrokken in het artikel. Het advies blijft dat een rotonde de meest verkeersveilige oplossing is voor fietsers.**  **Bewoners kunnen bezwaar maken tegen te nemen verkeersbesluiten, de kapvergunning en een afwijking van het bestemmingsplan welke met een 4Bor-procedure moet worden geregeld. Het definitief ontwerp wordt niet voor besluitvorming voorgelegd aan college/raad.**  **Afgesproken is:**  **Bewoners krijgen onderbouwing/onderliggende data aangeleverd voor keuze rotonde met fietsers in de voorrang als meest verkeersveilige keuze.**  **De reactienota wordt z.s.m. afgerond en verstuurd aan de indieners. Deze is vertraagd omdat wij meer tijd hebben genomen om te onderzoeken waar het ontwerp aangepast kan worden om aan bezwaren omwonenden tegemoet te komen.**  **Voorafgaand aan informatiebijeenkomst concept-definitief ontwerp in week 28 een volgend gesprek organiseren met bewoners over het concept-DO.** |
|  |
| 28. |  | Ten eerste wil mevrouw zeggen dat ze het snapt dat de fietsers voorrang krijgen. Ze ziet alleen nog wat beren op de weg:   1) de uitrit van de Hampshire en de Wessex staan dicht op de rotonde, waardoor ze bij drukte niet veilig de weg op kunnen. Ze moeten eerst het voetpad over, vervolgens het fietspad en daarna bij drukte hopen dat iemand ze voorlaat om over te steken of de rotonde op te kunnen.  **Suggestie:** Rotonde aansluiten op 1 van deze straten; Geen rotonde maar een 30 km weg; Een kruis op het wegdek zodat de plek altijd vrij is om de weg op te kunnen.   2) fietsers vanuit en naar de Wessex kunnen nu nergens heen. Ze moeten verplicht met de fiets aan de hand lopen. **Suggestie:** Geen rotonde maar een 30 km weg; Fietspad aan beide kanten; Fietspad van de Wessex aansluiten op de rotonde.  3) Fietsers vanuit de Bankastraat en naar Weideweg/Bornsestraat hebben veel te weinig ruimte. Het is daar nu al erg druk s'ochtends.  **Suggestie:** Voorsorteer-plek op het fietspad; Fietspad aan de linkerzijde houden en fietsers daarover laten steken.  4) Voetgangersoversteekplaats ontbreekt. Veel mensen en kinderen steken hierover. Denk aan de mensen die hun hond uitlaten, en de kinderen die spelen.  **Suggestie:** Bij de rotonde ook een zebrapad voor voetgangers plaatsen. Mevrouw hoorde de suggestie dat het niet gebruikelijk is om een zebrapad te plaatsen op een 50 km weg, dus anders een stoplicht.  Ze hoopt dat haar suggesties wat kunnen bijdragen. | 1. **Tussen de F35 en de Bankastraat komt voldoende opstelruimte zodat men gefaseerd de Bankastraat kan oprijden. Hiernaast wordt de Bankastraat afgewaardeerd naar 30km/u. De rotonde wordt niet aangesloten op verschillende zijstraten waardoor de rotonde zo compact en overzichtelijk mogelijk blijft. Hierdoor blijft de verkeersveiligheid gewaarborgd.** 2. **Fietsers kunnen gewoon oversteken en de F35 volgen.** 3. **De opstelruimte voor fietsers wordt op deze specifieke locatie aanzienlijk vergroot in het definitief ontwerp.** 4. **De Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30km/u, waardoor voetgangers eenvoudig kunnen oversteken. Zebrapaden zijn hier niet nodig.** |
| 29. |  | Zij willen graag twee zorgen in het voorlopige ontwerp onder onze aandacht brengen.   1. Er bestaat een onlogische en in potentie gevaarlijke fietsroute bij het fietsen vanuit de stad via de rotonde naar de Wessex. Men moet daarbij twee keer de rijbaan oversteken. Eenmaal over de rotonde met voorrang en eenmaal terug over de rijbaan zonder voorrang. Dit allemaal over een afstand van nog geen 10 meter zonder voldoende opstelstrook bij veel autoverkeer en met snel rijdende fietsers op de F35. Veel fietsers vanaf de stad kiezen voor de meer natuurlijke, logische en korte route via het trottoir. Daar zullen de (oudere) voetgangers niet blij mee zijn. 2. De parkeerplaats direct links van de inrit naar de Wessex ontneemt het zicht naar rechts op zowel de rijbaan op de F35, als men de straat Wessex uitrijdt.  Dit is nu soms ook al het geval met bijna-ongelukken van dien. Dit vinden wij gevaarlijk en een onnodig risico voor alle verkeerdeelnemers.   cid:image003.png@01D84CD6.55E409B0 | **De gemeente onderzoekt of wij uw suggestie kunnen realiseren.**  **De gemeente onderzoekt of met behoud van de nieuwe parkeercapaciteit het uitzicht op de door u aangegeven locatie verbeterd kan worden.** |
| 30. |  | Naar aanleiding van de informatiebijeenkomst op 4 april en het voorlopige ontwerp voor de herinrichting van de Bankastraat schrijft meneer gemeente om zijn zorgen kenbaar te maken over een aantal aspecten van dit voorlopig ontwerp.  Laat hij voorop stellen dat hij blij is dat de F35 doorgetrokken wordt, en dat de parkeersituatie aan de Bankastraat verbeterd gaat worden.  Meneer ziet echter wel een aantal problemen in het huidige ontwerp waardoor hij zich afvraagt of de situatie voor meneer als bewoner van de Wessex er wel daadwerkelijk op vooruit gaat. Zijn voornaamste zorgen zijn:  1. De uitrit van de Wessex op de Bankastraat zit in het ontwerp direct naast de rotonde. Als hij met zijn kinderen met de fiets uit de Wessex kom, zal hij eerst de Bankastraat moeten oversteken voordat hij op een fietspad komt. Zijn voornaamste bezwaar hiertegen is dat in de spits er waarschijnlijk auto's staan te wachten voor de rotonde, en zij dus tussen de wachtende auto's door moeten oversteken. Zeker voor jonge kinderen levert dit een erg onveilige situatie op wanneer zij met de fiets de Wessex uit moeten zien te komen.  Mogelijke verbeteringen in het ontwerp zouden volgens hem kunnen zijn: het aanleggen van een stukje fietspad waarmee de Wessex aansluit op de nieuwe rotonde, zodat de fietsers daar kunnen oversteken. Of het aanleggen van een middenberm zodat de oversteek in ieder geval in twee stappen gedaan kan worden.  2. De ruimte voor fietsers om te wachten bij het kruispunt van de Bankastraat en de Weideweg in noord-westelijke richting is zeer beperkt, terwijl hier 's ochtends erg grote groepen fietsers tegelijk langs moeten in de ochtendspits. Momenteel staat er vaak een lange rij fietsers bij het volgende verkeerslicht bij de Bornsestraat. Die rij wordt nu gevoed vanuit zowel de Bankastraat als de Weideweg. In de nieuwe situatie komen die twee stromen al samen bij het verkeerslicht op de kruising van de Bankastraat en de Weideweg waar in het huidige plan veel te weinig ruimte is voor al deze fietsers om te staan wachten zonder overlast te veroorzaken op de F35.  Een mogelijke verbetering in het ontwerp zou volgens meneer zijn: aanzienlijk meer opstelruimte voor fietsers bij het verkeerslicht op de kruising van de Bankastraat en de Weideweg.  3. De Hampshire en de Wessex worden per auto aanzienlijk lastiger te verlaten of binnen te rijden in de nieuwe situatie: vanuit de Hampshire moet de F35 gekruist worden. En het is niet direct duidelijk of er voldoende ruimte is om tussen de F35 en de straat te staan wachten. Vanuit de Wessex is er in de huidige situatie een redelijk goed zicht over de Bankastraat waarbij verkeer al vanaf een afstand goed zichtbaar is. In de nieuwe situatie is de uitrit van de Wessex direct na de rotonde waardoor er minder ver zicht is op verkeer vanuit die richting. Bovendien is het waarschijnlijk dat er in de spits 's ochtends auto's staan te wachten vanuit de richting van de Weideweg, waardoor het ook veel lastig wordt om vanuit de Wessex richting het centrum te vertrekken.  Mogelijke verbeteringen in het ontwerp zouden volgens meneer kunnen zijn: het aansluiten van ofwel de Wessex ofwel de Hampshire op de rotonde, zodat er een betere situatie ontstaat voor het ontsluiten van dit deel van Thiemsland. (Het opschuiven van de rotonde richting het centrum zodat naast de Antillenstraat ook de Hampshire aangesloten kan worden, lijkt mij hiervoor een voor de hand liggende aanpak.) Of het aansluiten van de Algonquin op de Hampshire voor auto's, zodat er ook een mogelijkheid is om niet direct naast de rotonde dit deel van de wijk uit te komen met de auto.  Al met al bekruipt hem het gevoel dat de herinrichting weliswaar voordelen oplevert voor doorgaand fietsverkeer op de F35, maar dat dit in het voorliggende ontwerp vooral ten koste gaat van de verkeerssituatie voor de bewoners van Thiemsland en dan met name de Hampshire en de Wessex. De late uitnodiging van hen als bewoners voor de informatiebijeenkomst van maandag 4 april (zij kregen de brief pas op vrijdag 1 april in de bus) versterkt het gevoel dat de bewoners van de straten die uitkomen op de Bankastraat niet als volwaardig belanghebbenden worden beschouwd en als zodanig meegenomen worden in de besluitvorming. Hij hoop, en verwacht, dat een beoogd definitief ontwerp nogmaals ter inzage aan de bewoners wordt voorgelegd.  Meneer zou graag een reactie ontvangen op zijn punten van zorg. | 1. **De beschikbare ruimte om een rotonde aan te leggen is beperkt. Daardoor is de afstand tussen zijstraten en rotonde in sommige gevallen niet optimaal. De gemeente onderzoekt nog of wij de situatie verder kunnen verbeteren.** 2. **De opstelruimte voor fietsers bij het verkeerslicht op het kruispunt Bankastraat/Weideweg wordt aanzienlijk vergroot. Bij het kruispunt Weideweg/Bornsestraat is dit helaas niet mogelijk.** 3. **Tussen de F35 en de Bankastraat is voldoende ruimte voor een auto om zich op te stellen. De gemeente gaat de opstelruimte in het concept DO aanvullend vergroten met een halve meter. Doordat de Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30 km/u wordt het eenvoudiger om vanaf de zijstraten de Bankastraat op te rijden. Het opwaarderen van de rotonde wordt daardoor niet noodzakelijk bevonden.** 4. **Over het te laat ontvangen van de uitnodigingsbrief heeft de projectleider per email contact met u gehad.** 5. **Op maandag 11 juli a.s. van 18.00 – 20.00 uur is een informatiebijeenkomst gepland in de Stadhuishal van het stadhuis voor het concept-definitief ontwerp.** |
| 31. |  | Bij deze de punten die zij graag anders zien in het ontwerp van de Bankastraat:   1. Fietsers die vanaf Bornsestraat komen en dan bij de Weideweg oversteken naar de Bankastraat kunnen dit niet veilig doen, aangezien ze dan de F35 op moeten. Waar van beide kanten dan al fietsers komen en ook nog stilstaan bij de overgang van het verkeerslicht. 2. Rechts afslaan einde Bankastraat naar de Weideweg op de F35 is er geen aparte ruimte voor een afslag, waardoor er gevaarlijke opstoppingen ontstaan. Vooral als de scholen beginnen. Er zijn 8 scholen in de buurt, die allemaal rond hetzelfde tijdstip beginnen (Plechelmus, Wilbert, Iemenschoer, Kuyperschool, Avila, Montessori, Betaafs Lyceum en SVPO). Oplossing zou zijn, om de doorgaande route van de F35 links langs het bomengroepje op de hoek te laten gaan en dan is er meer plek voor een opstelling bij het verkeerslicht (het veld wordt vrijwel nooit gebruikt). 3. Van Weideweg naar de Antillenstraat hebben de mensen in de huizen aan de rechterzijde aan de Bankastraat geen mogelijkheid om veilig over te steken (vooral voor kinderen gevaarlijk) 4. Uitgang Wessex en Hampshire, kom je als het spitsuur is niet meer uit. Oplossing kan zijn, om daar witte kruizen te zetten. Dat wachtende auto’s in elk geval niet meer de in- en uitgangen blokkeren kunnen. 5. Voor fietsers uit de Wessex is het veel te gevaarlijk om eerst over te moeten steken. Er moet dus een aansluiting komen voor fietsers op de rotonde. Stukje ingetekend gras kan vervangen worden door stukje fietspad.   Vanuit de stad komende op de F35 ga je niet eerst stuk rond, om daarna de Bankastraat weer over te steken om naar de Wessex te kunnen. Ten eerste veel te gevaarlijk (vooral kinderen kunnen dat niet alleen) en mensen gaan dat ook niet doen.   1. Op de rotonde is er bijna geen voetpad voor de voetganger. Rondom de gehele rotonde moet een voetpad komen, met zebrapaden. 2. Parkeerplaatsen voor Bankastraat nummer 49/51, groenstrookje op de tekening wisselen zover mogelijk naar de Riouwstraat. Anders geen uitzicht als je vanuit de Riouwstraat linksaf richting rotonde rijdt. Zowel met de fiets als met de auto, van de mensen die er wonen en degene die naar de tandartspraktijk gaan.   Ze zijn benieuwd wat het nieuwe ontwerp zal gaan worden en we komen graag weer kijken wat gemeente veranderd heeft.   1. Ze zouden graag weten in hoeveel fases dit grote project gedaan wordt en waar de afsluitingen dan zouden zijn. 2. Wat wordt er gedaan met het hemelwater? Wordt dit afgevoerd naar de beek? | **1. + 2. De opstelruimte voor fietsers bij het verkeerslicht op het kruispunt Bankastraat/Weideweg wordt aanzienlijk vergroot. Dit geldt ook voor de door u aangegeven locaties.**   1. **We gaan de Bankastraat afwaarderen tot 30km/u zone, waardoor ieder veilig kan oversteken.** 2. **De gemeente verwacht geen lange wachtrijen voor de rotonde. Hierdoor is kruismarkering niet noodzakelijk.** 3. **De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om hier een stukje fietspad toe te voegen.** 4. **De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om een voetpad om de gehele rotonde aan te leggen. In een 30km zone passen wij geen zebrapaden toe.** 5. **De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om plantvakken en parkeerplaatsen te wisselen om zo goed mogelijk oprijdzicht te creëren.** 6. **Nadat de aanbesteding is afgerond worden bewoners door gemeente en aannemer geïnformeerd over fasering en planning.** 7. **Het hemelwater wordt apart ingezameld en via de wadi (vertraagd) afgevoerd naar de Berflobeek.** |
| 32. |  | Graag reageert mevrouw op het plan voor de Bankastraat. Erg fijn dat er wat aan de situatie daar gedaan wordt! Prettig ook dat wij de omwonenden betrekt bij de plannen, al had de informatiebijeenkomst eerder aangekondigd kunnen worden (de uitnodiging kreeg mevrouw pas op 1 april in de bus). De informatiebijeenkomst van 4 april heeft zij bezocht en bij deze geeft mevrouw haar schriftelijke reactie.  Ten eerste de goede punten van het plan:   * het verminderen van de snelheid waarmee auto’s rijden door (bijvoorbeeld) de rotonde; * het doortrekken van de F35; * het realiseren van parkeervakken; * het aanleggen van meer groen; * het verbeteren van de afvoer van regenwater zodat je als voetganger/fietser niet meer een regendouche ‘cadeau’ krijgt van autoverkeer.   Er zijn echter drie belangrijke punten die wat mij betreft uw aandacht behoeven:   1. De oversteek voor fietsers vanaf de Wessex naar de nieuwe F35. Dagelijks fietst mevrouw met haar twee dochtertjes over de Bankastraat naar hun basisschool (de Wilbertschool) in de Hengelose Es. In de nieuwe situatie zouden wij dan vanuit de Wessex moeten oversteken naar het nieuwe fietspad (F35). Vlakbij de rotonde. Het zicht op het andere verkeer bij de rotonde is (zeker voor kinderen) beperkt en op drukke tijden staan er auto's voor de rotonde te wachten waar fietsers vanaf de Wessex tussendoor moeten. Zeker in de ochtendspits zie ik niet voor me hoe mijn en andere kinderen dan veilig kunnen oversteken. Ik zie drie mogelijke oplossingen. In volgorde van voorkeur: de Wessex aansluiten op de rotonde of een stukje fietspad naar de rotonde vanaf de Wessex of een vluchtheuvel in het midden van de Bankastraat zodat de oversteek in 2 delen kan; 2. De opstelplek voor de oversteek voor fietsers vanaf de Weideweg. Vele kinderen (al dan niet met ouders) en scholieren fietsen via de Bankastraat en vanuit het zuiden via de Weideweg net als wij naar hun basisschool (Plechelmus of Wilbertschool) of het middelbare scholen cluster bij Montessori College/OSG etc of het C.T. Storkcollege. Al die fietsers vanaf de Weideweg en de Bankastraat moeten zich in het nieuwe plan op een heel klein stukje fietspad bij de Weideweg opstellen om de Bankastraat over te steken. Dat lijkt mij problematisch; 3. De ontsluiting van onze wijk Thiemsland. Geen van de straten van Thiemsland is nu aangesloten op de rotonde. Ik voorzie nu problemen omdat je vlakbij (voor of achter) de rotonde de Bankastraat op moet zien te komen met je auto terwijl vanuit de Hampshire ook de fietsers op de F35 nog voorrang hebben. In het bijzonder als je vanuit de Hampshire richting centrum wilt gaan. Het zou voor onze wijk een betere keuze zijn om ofwel de Wessex ofwel de Hampshire op de rotonde aan te sluiten om veilig met de auto de wijk uit te kunnen.   Mevrouw wenst ons veel wijsheid en succes bij de verdere ontwikkeling van de plannen. Ze hoopt dat de zorgen van de omwonenden aandacht krijgen in het nieuwe ontwerp. Mevrouw ziet uit naar een nieuwe informatiebijeenkomst voor de bewoners over het aangepaste plan. | 1. **De gemeente gaat de Bankastraat afwaarderen naar 30km/u, waardoor u eenvoudiger en veiliger vanaf de Wessex kan oversteken. Hiernaast onderzoekt de gemeente de mogelijkheid om vanaf de rotonde een fietsdoorsteek te maken naar de Wessex.** 2. **De opstelruimte voor fietsers bij het verkeerslicht op het kruispunt Bankastraat/Weideweg wordt aanzienlijk vergroot.** 3. **Er is voldoende opstelruimte tussen de F35 en de Bankastraat, waardoor u gefaseerd de Bankastraat op kan rijden. De gemeente verwacht geen lange wachtrijen voor de rotonde, waardoor een extra aansluiting op de rotonde niet nodig is.** |
| 33. |  | **Opmerkingen op het voorlopig ontwerp F35 Bankastraat en de herinrichting**  **Algemeen** Als eerste wil ze graag opmerken dat de wijk Weidedorp ingesloten ligt tussen de Deldenerstraat, de Bankastraat en de Weideweg. Wanneer er om welke reden dan ook iets gebeurt op één van deze straten (hoofdaders) en het verkeer stagneert, heeft dit direct zijn weerslag in onze wijk. Per direct neemt het sluipverkeer in onze 30 kilometer wijk toe. En de laatste maanden kunnen we rustig zeggen dat wij de nieuwe A1 zijn geworden. Er wordt met snelheden gereden die ruim boven de 30 kilometer per uur liggen.   1. Natuurlijk snappen wij als wijkbewoners dat er aan de wegen gewerkt moet worden. Maar eerst waren daar de wegwerkzaamheden aan de Weideweg, toen kwamen de Deldenerstraat en het Mitchamplein, en vanaf volgend jaar komt daar de Bankastraat bij. Het zou na meer dan drie/vier jaar toch wel een keer bijzonder fijn zijn dat er een soort van éénrichting ingesteld kan worden waardoor wij weer een normale woonwijk kunnen zijn waar het sluipverkeer en de daarbij horende snelheid drastisch omlaag kan. En daarnaast dat wij als wijkbewoners onze wijk ook op een normale manier kunnen uitrijden zonder dat je erg lang moet wachten omdat de wegen rondom onze wijk dicht geslipt zijn.   En tijdens de inloopavond werd aangekondigd dat, nadat de werkzaamheden aan de Bankastraat zijn afgerond, er in wijk Weidedorp gestart gaat worden met de rioolvervanging. Met andere woorden, de werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande overlast zal nog wel even aanhouden.   1. **Rattenoverlast** In hun wijk is er flinke overlast van ratten. Ze lopen langs de beek, over straat en door de tuinen. Geen frisse bedoening. Werkzaamheden aan de beek zal zeker leiden tot een toename van de overlast van ratten. Hoe wordt daar straks rekening mee gehouden? Welke maatregelen worden er getroffen? 2. **Hondenuitlaat** Er zijn veel wijkbewoners die dagelijks met hun hond een ronde gaan lopen. De groenstrook langs de beek bij de Bankastraat is een plek waar veel honden hun behoefte doen. Datzelfde geldt op het grasveld op de kop van de Antillenstraat met de Bankastraat. Blijft deze voorziening overeind?Het is prachtig om te zien en te lezen dat het groen langs de Bankastraat en op de kop van de Antillenstraat wordt aangepakt, dat er nieuwe bomen bij komen, er een wadi wordt aangelegd en kruidengras langs de beek komt. Maar is er dan nog steeds voldoende ruimte dat de honden hun behoefte kunnen blijven doen zonder dat dat van invloed gaat zijn op de nieuwe groene inrichting? 3. **F35** De F35 is een dubbelzijdig fietspad dat direct aan het trottoir bij de groenstrook langs de beek ligt. Hoe breed wordt dit trottoir? Het is voor vele hondenbezitters wel de looproute. Ook voor wijkbewoners die met een rollator lopen, al dan niet met een hond(je) aan de lijn. Op de tekening is niet goed te achterhalen of het trottoir even breed blijft als nu het geval is. En als de F35 goed gebruikt gaat worden zal dit beslist een druk stuk worden. Ik ga er daarbij vanuit dat er geen hoogteverschil zal zijn tussen de F35 en het trottoir. Inhaalmanoeuvres op de F35 kunnen dus makkelijk over het trottoir gaan. 4. **Bomen, gras en groenstrook** Komen er naast bomen, gras en kruidengras ook nog bloeiende struiken? Er is bijna geen bloeiend groen in de wijk. Het zou een prachtige aanvulling en combinatie kunnen zijn. 5. **Rotonde** Wanneer een fietser vanuit de Antillenstraat komt en linksaf de Bankastraat op wil, zal het normaal gesproken de bedoeling zijn dat deze fietser de rotonde netjes driekwart rond gaat en dan het fietspad aan deze zijde van de Bankestraat oprijdt. In de praktijk weten we dat dit niet gaat gebeuren. Is daar in het ontwerp rekening mee gehouden?Momenteel is het hier ook af en toe een wildwestbaan van fietsers en voetgangers die vanaf de Antillenstraat richting Thiemsland willen en vice versa. Ook in de nieuwe situatie sluiten de Antillenstraat en de Hampshire niet op elkaar aan.Als automobilist heb je hier ogen voor en achter nodig. Ik vrees dat de rotonde dit probleem niet gaat oplossen. En als voetganger ben je op dit stuk helemaal loslopend wild. Bij het oversteken van de Bankastraat op de kop met de Antillenstraat wordt de voorrang je vaak ontnomen. En de Bankastraat is een voorrangsweg. En dat zal ook zo blijven neem ik aan. 6. **Wadi** Er is een wadi ingetekend in het grasveld achter de drie bomen ter hoogte van het appartementengebouw met de nummers Bankastraat 30 t/m 52. Wanneer een bewoner uit dit appartementengebouw gaat verhuizen moeten zij over het voetpad om het appartementengebouw te bereiken. Met de aanleg van de wadi en de groene haag wordt verhuizen beslist een uitdaging.Het appartementengebouw is eigendom van Welbions. Wanneer er werkzaamheden uitgevoerd moet worden waarbij er grotere auto’s nodig zijn, is de kans erg groot dat het groen beschadigd wordt. Wanneer er dan toch een wadi en een groenstrook aangelegd moeten worden, zou het beter zijn de gehele groenstrook naar voren te halen zodat er voldoende ruimte overblijft. 7. **Ontsluiting van de wijk tijdens de werkzaamheden** Wie is er straks verantwoordelijk of wie is het aanspreekpunt zodra de werkzaamheden van start gaan? Blijft dat bij de gemeente liggen? Zal dit de aannemer zijn? Kan deze informatie ruim van tevoren bekend zijn zodat wij als wijkbewoners Weidedorp daar eventueel nog onze mening over kunnen geven? En wanneer er een route of iets dergelijks is ingesteld en deze blijkt niet goed te werken, kunnen wij daar dan nog veranderingen in aanbrengen?   Zoals eerder aangegeven is onze wijk al een paar jaar flink belast met veel extra verkeer. Het zou toch fijn zijn dat daar eindelijk eens verandering in komt. | 1. **De gemeente probeert de wegwerkzaamheden zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen en hinder zoveel mogelijk te voorkomen. Desondanks zal er altijd sprake zijn van enig hinder.** 2. **Overlast ratten kan gemeld worden bij Twente Milieu. Samen met de gemeente wordt vervolgens gekeken naar de oorzaken (bv. riool, verkeerd aanbieden afvalzakken). Bij open water wordt bewoners afgeraden eenden te voeren. Het niet-opgegeten voer dat blijft liggen trekt ratten aan.** **Tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden (dus voor de schop de grond in gaat) wordt afgestemd met Twente Milieu en de aannemer over passende maatregelen. De omtrekgrenzen van het riool worden dan voorzien van slimme rattenvallen.** 3. **Honden mogen in principe overal worden uitgelaten in de openbare ruimte (behalve op de speelplekken), mits de uitwerpselen worden opgeruimd. Als het kruidenrijk gras hoger staat, kan dit inderdaad wat lastiger zijn. Voor biodiversiteit en als ecologische verbindingszone achten wij het kruidenrijk gras echter zo waardevol, zeker in de beekzones, dat we deze keuze hebben gemaakt. Kruidenrijk gras biedt voedsel- en schuilgelegenheid aan bijen, vlinders en andere nuttige insecten.** 4. **Alle voetpaden worden minstens 1,5 meter breed. Dat is overeenkomstig met de richtlijnen.** 5. **Dit is zeker een mooie aanvulling, maar we hebben hier weinig ruimte voor bloeiende struiken. Aan 1 zijde komen de bomen in lage heestervakken te staan, maar de keuze in bloeiende beplanting is erg beperkt omdat hier zout gestrooid wordt in de winter. Maar we gaan ernaar kijken.** 6. **De fietsoversteek op de rotonde is voor fietsverkeer in één richting. Fietsers moeten hierdoor soms omfietsen. Toch kiest de gemeente hier bewust voor omdat rotondes met fietspaden voor fietsers in twee richtingen onveiliger zijn. De Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30km/u, waardoor verkeer veiliger kan oversteken en zijstraten kan verlaten.** 7. **De plannen voor een wadi en een haag hebben geen gevolgen voor de bereikbaarheid van de appartementen vanaf de Bankastraat. Vanaf de Bankastraat blijven de voorzijden van de appartementen alleen via voetpaden bereikbaar. Dit is overeenkomstig de bestaande situatie. De door u specifiek benoemde situatie van onderhoud aan de gebouwen door grote voertuigen vraagt om maatwerkoplossingen. Hier wordt in de reconstructie van de Bankastraat rekening mee gehouden door een boom en parkeerplaats om te ruilen zodat in geval van calamiteiten er een doorgang mogelijk is.** 8. **Nadat de aanbesteding is afgerond worden bewoners door gemeente en aannemer geïnformeerd over fasering en planning. Dan zal ook het aanspreekpunt bekend worden gemaakt.** |
| 34. |  | De voorlichting in het stadhuis betreffende de Bankastraat was groot opgezet. Echter er waren te veel deskundigen en bezoekers waardoor een goed gesprek niet mogelijk was. Te rumoerig en te veel bemoeienissen van omstanders.  **Tekening 1 en 2:**  Bewoners (fietsers en wandelaars evt met hond)  Bankastraat west zie 1 kunnen volgens de tekening alleen oversteken naar het fiets- en voetpad overzijde bij de Coldstream (2) en de Algonquin (3).  Meneer hoopt dat men niet via de uitritten de straat wil oversteken. Zij moeten dan door de groenstrook of over de rijweg. Wat zeer ongewenst is. Vooral omdat de rijbaan nu veel smaller is. Er is geen ruimte voor fietsers en voetgangers op de rijbaan.  **Tekening 2:** waarom het voetpad niet langs de rotonde laten meelopen (4). Dan kunnen ook de twee eerste auto’s uitstappen op het voetpad. Nu op het gras. Meneer verwacht dat als het voetpad niet wordt aangelegd men via het fietspad en de grasstrook de kortste weg gaan creëren en niet via de omweg Antillenstraat (5) gaan.  Dit oversteken geldt natuurlijk ook voor het gedeelte rotonde – Weideweg.  Fietsers richting Deldenerstraat zullen ergens (bij de Coldstream) moeten overstekennaar de F35. Gevaarlijk punt. Zijn verwachting is dat ze gewoon doorrijden over het voetpad.   Wat meneer thans constateert is dat veel fietsers en voetgangers uit de Javastraat dwars door de groenstrook oversteken naar de stoep met de kast met verkeerslichtenregelaar. | **Er zijn voldoende oversteekmogelijkheden in de Bankastraat. Doordat de Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30km/u zone kan men eenvoudiger en veiliger oversteken.**  **De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om een voetpad om de gehele rotonde aan te leggen.**  **Fietsverkeer vanuit de Deldenerstraat en/of Javastraat kan bij de verkeerslichten bij Mitchamplein veilig oversteken.**  **Door het toevoegen van drempels in de Bankastraat ontstaat ook hier een veilige oversteek voor langzaam verkeer.** |
| 35. |  | 1. Meneer heeft enige weken geleden een brief ontvangen van gemeente betreffende de herinrichting van de Bankastraat. Daarin staat onder ander vermeld dat er een informatiebijeenkomst georganiseerd zal worden en dat hij op een later moment hierover een brief kan ontvangen.  Tot zijn grote verbazing heeft meneer vorige week van andere betrokken bewoners moeten vernemen dat deze bijeenkomst al is geweest. De tweede verbazing was dat er velen zijn die ook geen uitnodiging hiervoor ontvangen hebben.   Meneer vindt deze wijze van handelen dan ook zeer slordig. Omdat het een groot en ingrijpend plan is en dit gevolgen zal hebben voor hem als bewoner van de Hampshire had hij graag de informatiebijeenkomst bij willen wonen.   Met de schets die anderen van de nieuwe situatie weergeven en het bestuderen van het plan op de website, kan meneer aangeven dat hij niet gelukkig wordt van de plannen en in de toekomst problemen voorziet in een vlotte en veilige verkeersafhandeling in het betreffende gebied.   Hij voorziet dat het straks niet eenvoudig zal worden om op een veilige en soepele manier de Hampshire te verlaten. Hierbij zal eerst een dubbel fietspad (met fietsers, brommers en speedpedelecs) gekruist moeten worden om vervolgens de Bankastraat op te kunnen. Hierbij valt links afslaan, de Bankastraat op, ook nog een rijbaan te kruisen.   1. Drie vrije rijbanen om te passeren zal een toevalstreffer worden. Gevolgen van files op de Hampshire en Wessex zal in de spits een dagelijks ritueel zijn, zo voorziet hij.   Het aantal woningen dat gebruik moet maken van de uitritten aan de Hampshire en de Wessex is proportioneel groot. Meneer zou dan ook de suggestie willen doen de F35 te verleggen naar de overzijde van de Bankastraat waar beduidend minder kruisende verplaatsingen zijn.  Het kruisen van de F35 met de Bankastraat kan dan plaatsvinden bij het Mitchamplein/Deldenerstraat. Een wel zeer grote rotonde ter hoogte van Thiemsland is daarmee ook overbodig geworden. | 1. **Over het te laat ontvangen van de uitnodigingsbrief heeft de projectleider per email contact met u gehad.** 2. **Tussen de F35 en de Bankastraat is voldoende ruimte voor een auto om zich op te stellen. De gemeente gaat de opstelruimte in het concept DO aanvullend vergroten met een halve meter. Doordat de Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30 km/u wordt het eenvoudiger om vanaf de zijstraten de Bankastraat op te rijden.** |
| 36. |  | Indieners hebben het plan van herinrichting Bankastraat nader bestudeerd.  Er ontstaat naar hun mening een gevaarlijke situatie, samen met het heringerichte Mitchamplein en de nieuwe fietsbaan, die zowel door van links- als van rechtskomend verkeer wordt gebruikt.  Wanneer bewoners van de Coldstream de Bankastraat, rechtsafslaand, willen oprijden dan moeten ze verkeer van drie kanten in de gaten houden: auto-verkeer komend van links (Mitchamplein) en fietsers, op de nieuw aan te leggen fietsbaan, komend zowel van links als van rechts; d.w.z drie verkeersstromen.  Als ze richting Michamplein willen oprijden (linksafslaand) moeten ze zowel auto-verkeer van links als van rechts in de gaten houden alswel ook het fietsverkeer dat van links als van rechts komt, d.w.z. vier verkeersstromen. Daarbij komt het auto-verkeer vanaf Mitchamplein ook nog van een "schuine" richting aanrijden.  Naar onze mening ontstaat een zeer gevaarlijke situatie, waarbij ongevallen reeds zijn te voorspellen. Ze wensen graag reactie van gemeente. Ze zijn uiteraard bereid om de bezwaren nader toe te lichten. Overigens is een deel van de te verwachten problemen, door de wijze waarop het vernieuwde Mitchamplein is ingericht al niet meer te voorkomen. | **Tussen de F35 en de Bankastraat is voldoende ruimte voor een auto om zich op te stellen. De gemeente gaat de opstelruimte in het concept DO aanvullend vergroten met een halve meter. Doordat de Bankastraat wordt afgewaardeerd tot 30 km/u wordt het eenvoudiger om vanaf de zijstraten de Bankastraat op te rijden.** |
| 37. |  | De Fietsersbond heeft met de afdeling Hengelo het voorlopig ontwerp F35/Bankastraat bekeken.  Ze zijn blij met de keus voor een rotonde, hetgeen in hun ogen voor de fietsers de beste optie is. Graag benadrukken zij voor het definitieve ontwerp dat:   1. het fietspad voldoende breed moet zijn. Ter informatie de volgende link naar een standpunt van de Fietsersbond over rotondes. [Fietsersbond wil dat alle rotondes er hetzelfde uit gaan zien | Fietsen123 [fietsen123.nl]](https://urldefense.com/v3/__https:/www.fietsen123.nl/fietsnieuws/fietsersbond-wil-dat-alle-rotondes-er-hetzelfde-uit-gaan-zien__;!!JAys_9Vo!DQ2usgyDpCRp-HcPptRNV0536L9SouF6Ou7WD2MSkuYqlwRMVMEAXkcD6_1EscrXnowvrqnVNi8rkxS0ubND5dEOYw$) 2. er bij de verlichting speciale aandacht zal zijn voor de fietsers. Nu is het vaak zo dat de verlichting vooral gericht is op zichtbaarheid van auto's. Voor de veiligheid is ons standpunt dat juist de fietsers bij het aanrijden van de rotonde en op de rotonde zelf maximaal moeten worden verlicht. Gebruik van reactieve lantaarnpalen zoals die bijvoorbeeld op de Grundellaan staan (gaan feller branden als er een fietser aankomt!) is wat ons betreft een prachtig voorbeeld van hoe het kan. Wij hopen dat een vergelijkbaar systeem kan worden gekozen voor dit deel van de F35. | * 1. **De gemeente toetst de breedtes van het fietspad en toetst deze aan de richtlijnen. Wanneer nodig worden fietspadbreedtes aangepast.**   2. **Een verlichtingsplan moet nog worden opgesteld.** |
| 38. |  | Mooi dat de Bankastraat heringericht gaat worden, het ziet er goed uit alleen heeft meneer een vraag: Ze wonen in Wessex en als zij vanuit de richting van de binnenstad over de F35 naar hun straat moeten dan lijkt het in het ontwerp erop dat ze eerst met de rotonde de Bankastraat moeten oversteken en daarna via de afslag de straat wéér oversteken. Ze vragen zich af of het een idee zou zijn om een extra afslag vanuit de rotonde te maken die rechtstreeks naar de Wessex gaat?  Eigenlijk zou voor de veiligheid de afslag naar Wessex vanaf de F35 dan helemaal kunnen komen te vervallen, dat zou wel zo veilig zijn? (Dan ga je altijd via de rotonde naar Wessex). | **De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om hier een stukje fietspad toe te voegen.** |