

Openbare besluiten
Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Hengelo
dinsdag 7 januari 2020

Aanwezig: Schelberg (burgemeester), Van Wakeren, Gerrits, Ten Heuw, Bruggink, (wethouders),
Eshuis (gemeentesecretaris), Lange (locogemeentesecretaris), De Boer (ambtelijke ondersteuning)

Afwezig:

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
7-1-2020	B01	2444956 - Raadsragen over GFT afval	De raadsragen van de PVV betreffende GFT te beantwoorden middels bijgevoegde concept antwoordbrief.	De PVV heeft raadsragen gesteld over de inzameling van GFT bij hoogbouw. Voor 1999 werd GFT bij hoogbouw gescheiden ingezameld. De kwaliteit van dit GFT was echter zo slecht dat met de gescheiden inzameling is gestopt. Landelijk is er vooralsnog geen adequate oplossing voor de inzameling van GFT bij hoogbouw gevonden. In Hengelo is een kleinschalige proef gestart met de voedselresten. Bij een aantal hoogbouwlocaties worden driemaal per week etensresten ingezameld. Deze proef wordt de komende jaren voortgezet.	Bas van Wakeren
7-1-2020	B02	2467041 - Raadsragen over verkeersveiligheid Hengelo	Instemmen met de antwoordbrief aan PVV over de verkeersveiligheid in Hengelo	De gemeente besteedt veel aandacht aan verkeersveiligheid. Eerder dit jaar is de verkeersveiligheidsmonitor in de raad besproken en zijn onder andere de actuele ongevallencijfers gepresenteerd. We maken het fietsen veiliger door aanleg en verbeteren van fietspaden, zoals bijvoorbeeld de Fietssnelweg F35. Ook wordt er samen met Veilig Verkeer Nederland en andere partners op de basisscholen en voortgezet onderwijs veel aandacht besteed aan verkeersveiligheid. We beschikken over actuele ongevallencijfers en hebben zo een goed beeld van waar de ongevallen plaatsvinden. Bij de meeste ongevallen heeft de inrichting en vormgeving van de weg en/of het kruispunt niks te maken met de oorzaak van het ongeval. Vaak is het menselijk gedrag of fouten die een ongeval veroorzaken zoals te hard rijden en gebruik van mobiel. De rotonde Deurningerstraat - Sloetsweg is bij de reconstructie van het noordelijk deel van de Deurningerstraat aangepast. Uit een nadere ongevallen analyse is gebleken dat er met name ongevallen plaatsvonden op de bypass die aan de noordwestzijde van de rotonde lag. Deze is in 2016/2017 opgeheven bij de reconstructie van het noordelijk deel van de Deurningerstraat waarbij er ook vrij liggende fietspaden zijn aangelegd. Tevens is de fietsoversteek aan de noordzijde van de rotonde verhoogd aangelegd (op een plateau). Hiermee valt de fietsoversteek beter op en het remt de snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Bij de reconstructie van het zuidelijk deel van de Deurningerstraat in 2020 zullen we ons inzetten om ook de fietsoversteek aan de zuidzijde en oostzijde verhoogd uit te voeren. Tevens zal de situatie aan de noordwestzijde nog verder worden verbeterd door het huidige overrijdbare witte gedeelte verhoogd uit te voeren zodat de bocht niet meer afgesneden kan worden. Hiermee wordt onder andere het zicht verbeterd op de overstekende fietsers.	Gerard Gerrits
7-1-2020	B03	2474382 - Raadsragen over tegenprestatie in de bijstand	De raadsragen van de VVD-fractie inzake de tegenprestatie in de bijstand door middel van bijgevoegde brief aan de raad te beantwoorden.	De VVD-fractie heeft raadsragen gesteld over de tegenprestatie in de bijstand. Het college heeft deze vragen per brief beantwoord.	Mariska ten Heuw

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
7-1-2020	B04	2444100 - Gewijzigd vaststellen bestemmingsplan A1-zone 2019	<p>Het college besluit:</p> <p>A. Dat conform de informele mer-beoordeling geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld voor het bestemmingsplan A1-zone 2019.</p> <p>B. De raad voor te stellen:</p> <ol style="list-style-type: none"> in te stemmen met de behandeling van de zienswijzen, zoals opgenomen in de "Nota zienswijzen - Ontwerp bestemmingsplan A1-zone 2019", dat deel uitmaakt van dit besluit; in het ontwerp bestemmingsplan A1-zone 2019 de wijzigingen aan te brengen, zoals deze zijn opgenomen in de "Staat van wijzigingen - Bestemmingsplan A1-zone 2019", dat deel uitmaakt van dit besluit; het bestemmingsplan A1-zone 2019 (met identificatienummer NL.IMRO.0164.BP0111-0301, getekend op de ondergrond NL.IMRO.0164.BP0111.dgn) gewijzigd vast te stellen; na de gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan A1-zone 2019, Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel te verzoeken het besluit eerder dan zes weken na vaststelling bekend te mogen maken; geen exploitatieplan vast te stellen voor het bestemmingsplan A1-zone 2019. 	<p>Voor het plangebied A1-zone 2019 heeft de gemeenteraad op 13 mei 2008 een bestemmingsplan vastgesteld. Het bestemmingsplan A1-zone 2019 is de actualisatie van het bestemmingsplan uit 2008. Dit is een conserverend plan, waarin het huidige gebruik wordt vastgelegd. Nieuwe ontwikkelingen worden dus niet meegenomen in het bestemmingsplan. Voor (voormalige) bedrijfswoningen is een passende regeling opgesteld. Door het toevoegen van de categorie 'bedrijventerreinwoning' komt het onderscheid tussen bedrijfswoningen en voormalige bedrijfswoningen te vervallen en vormen de woningen geen extra belemmering voor omliggende bedrijven of voor het bedrijf waar de woning voorheen bij hoorde.</p> <p>Het ontwerp bestemmingsplan heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn binnen de termijn vier zienswijzen ingediend. In de "Nota zienswijzen - Ontwerp bestemmingsplan A1-zone 2019" is de inhoud van de zienswijzen samengevat en beantwoord. Naar aanleiding van ingediende zienswijzen wordt voorgesteld het ontwerp bestemmingsplan A1-zone 2019 op enkele punten te wijzigen. Tevens worden ambtshalve enkele wijzigingen voorgesteld. Alle wijzigingen zijn opgenomen in de "Staat van wijzigingen - Bestemmingsplan A1-zone 2019". De raad wordt voorgesteld het bestemmingsplan A1-zone 2019 gewijzigd vast te stellen. Een exploitatieplan hoeft voor dit actualisatieplan niet te worden vastgesteld.</p>	Gerard Gerrits
17-12-2019 1 week niet openbaar	A07	2466411 - Resultaten onderzoek taskforce sociaal domein	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> Kennis te nemen van de inzichten en aanbevelingen van de onderzoeksrapportages In te stemmen met de vervolgaanpak De onderzoeksopdracht met het opleveren van deze deelonderzoeken als afgerond beschouwen. In te stemmen met de brief aan de raad 	<p>Een jaar geleden is, n.a.v. de structurele financiële tekorten in het sociaal domein, onder verantwoordelijkheid van de Taskforce Sociaal Domein, een drietal onderzoeken opgestart. Deze onderzoeken zijn ondertussen allen afgerond. De drie onderzoeken hebben veel inzichten en materiaal opgeleverd waarmee het college en de ambtelijke organisatie verdere stappen kunnen zetten en die ook al voor een gedeelte in gang zijn gezet. Doel daarvan is het verkrijgen van meer inzicht in de kosten van de verschillende zorgvormen (bijvoorbeeld in 'zwaarte' en aantallen indicaties/zorgtrajecten) en om aan de daarvan ook meer gerichte keuzes te kunnen maken.</p>	Claudio Bruggink
17-12-2019 1 week niet openbaar	A11	2463284 - Mobiliteitsplan woon-werk gemeente Hengelo	<p>Het college heeft het voornemen:</p> <ol style="list-style-type: none"> De uitruil mogelijkheid fiets in het IKB eenmalig tot 31-12-2020 te verruimen tot € 1.250; Hiervoor het budget Lokale arbeidsvoorwaarden ad € 54.000 in 2020 ter beschikking te stellen; De leasefietsregeling te gaan faciliteren; Geen NS-daluur abonnementen aan te bieden; De werknemers in de binnenstad met ingang van 3 februari 2020 een parkeerabonnement in De Beurs voor weekdagen aan te bieden voor € 40 per maand; 	<p>Het college van b&w heeft een mobiliteitsplan opgesteld voor woon-werkvervoer van de medewerkers van de gemeente Hengelo. Daarin staan stimuleringsmaatregelen voor medewerkers die willen fietsen of met het OV reizen en parkeeroplossingen voor medewerkers die aangewezen zijn op de auto.</p>	Claudio Bruggink

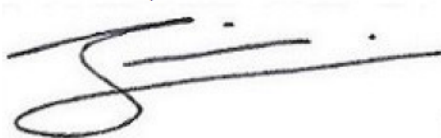
Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publiekshvriendelijke samenvatting	Portef.h.
			<p>6. Gelijktijdig de inzage procedure voor de onderbouwing van dit tarief te starten;</p> <p>7. Medewerkers die verder van 15 km van het stadhuis wonen voor parkeren in parkeergarage De Beurs een tegemoetkoming te bieden van € 10 per maand;</p> <p>8. Medewerkers die verder dan 15 km van het stadhuis wonen voor een OV-abonnement eveneens een tegemoetkoming aan te bieden van € 10 per maand;</p> <p>9. Binnen 6 maanden te evalueren (en zo nodig deze termijn te vervroegen);</p> <p>10. Dit voornemen ter overeenstemming voor te leggen in het GO;</p> <p>11. Dit voornemen na overeenstemming in het GO de status definitief te geven.</p>		
17-12-2019 1 week niet openbaar	B06	2472580 - Vaststellen Uitvoeringsprogramma VTH 2020	<p>het college besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het Uitvoeringsprogramma VTH 2020 vast te stellen; - het VTH Uitvoeringsprogramma 2020 (taken Omgevingsdienst Twente) vast te stellen; - de gemeenteraad hierover te informeren door middels van bijgaande brief; - Gedeputeerde Staten van Overijssel hierover te informeren door middel van bijgaande brief; - De Omgevingsdienst Twente hierover te informeren door middel van bijgaande brief. 	Het college heeft het 'Uitvoeringsprogramma VTH omgevingsrecht Hengelo 2020' vastgesteld. Hierin geeft het college aan welke vergunningen-, toezichts- en handhavingstaken (VTH) in dat jaar zullen worden uitgevoerd. Het betreft taken op het gebied van de sector Fysiek (Omgevingsrecht).	Sander Schelberg
17-12-2019 1 week niet openbaar	B08	2467762 - Actieplan Toegankelijkheid	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het actieplan Toegankelijkheid in concept vast te stellen 2. Gemeenteraad hierover te informeren en ze vragen om een zienswijze (via een beeldvormende politieke markt) 3. Adviesraad sociaal domein informeren en ze vragen om een advies (zie bijgaand format) 	<p>De gemeenteraad van hengelo heeft unaniem de motie Toegankelijk Hengelo aangenomen. Met deze motie wordt het college opgedragen dat de gemeente Hengelo samen met belangenorganisaties een Lokale Inclusie agenda opstelt conform het VN verdrag. Dit heeft geleid tot een actieplan Toegankelijkheid. Dit plan is in samenspraak met de stichting Gehandicaptenraad Hengelo en Bartimeus tot stand gekomen.</p> <p>Ons college heeft nu het concept actieplan vastgesteld. Hierin geven we voorbeelden van wat er nu al gebeurt en doen we concrete voorstellen voor nieuwe initiatieven. Het concept actieplan zal worden toegestuurd naar de gemeenteraad en Adviesraad sociaal domein om hierover met ze in gesprek te gaan.</p>	Bas van Wakeren

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
17-12-2019 1 week niet openbaar	B13	2454432 - Brief aan de gemeenteraad inzake scenario's Evaluatie geboden zorg bij maatwerkvoorzieningen	<p>1 De gemeenteraad conform bijgevoegde brief te informeren over de consequenties van het uitvoeren van een extra evaluatie moment en de mogelijkheid om eerst een pilot van 100 cliënten op te zetten.</p> <p>2. De gemeenteraad in dezelfde brief te informeren dat vanaf 1-1-2020 cliënten 3 maanden voor het aflopen van hun indicatie een herinnering zullen ontvangen.</p> <p>3. De geraamde kosten (€ 22.000) voor de pilot te dekken uit de voor de Denktank Innovatie beschikbare middelen (66100542.351000)</p>	Het college informeert, naar aanleiding van een eerdere discussie en amendement van de SP, de gemeenteraad over de consequenties qua inzet en kosten verbonden aan het uitvoeren van een extra evaluatiemoment. Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld wordt om, in verband met de hoge kosten, eerst een pilot uit te voeren. Doel van een extra evaluatiemoment is om tussentijds te evalueren of de bij de indicatie gestelde doelen worden behaald.	Bas van Wakeren

Aldus vastgesteld,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg