

Openbare besluiten
Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Hengelo
20 oktober 2026

Aanwezig: Schelberg (burgemeester), Brand, Pen, Traag, Warrink (wethouders),
Lacroix (gemeentesecretaris), Hillebrink (beleidsadviseur), Meijers (ambtelijke ondersteuning)

Afwezig: Boers

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
06-10-2026	B05	4763703 – Terugkoppeling bewonersbijeenkomst Groot Driene	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> De bewonersbrief “Terugkoppeling bewonersbijeenkomst Groot Driene” vast te stellen en te verzenden aan de betrokken bewoners van Groot Driene. 	<p>Op 24 augustus 2026 vond een bewonersbijeenkomst plaats over de overlast in Groot Driene. Bewoners deelden tijdens deze avond hun zorgen en ideeën. De gemeente heeft toegezegd bewoners te informeren over de vervolgstappen.</p> <p>Sinds de bijeenkomst hebben gemeente, politie, jongerenwerk en andere partners verschillende acties uitgevoerd. Er zijn gesprekken gevoerd met jongeren en ouders, er is extra toezicht geweest en er zijn maatregelen genomen rondom verkeersveiligheid en de JOP.</p> <p>Het aantal meldingen van overlast is inmiddels afgenomen. De gemeente en haar partners blijven de situatie volgen en zetten de samenwerking en aanpak de komende periode voort.</p> <p>Met de bewonersbrief worden bewoners hierover geïnformeerd en worden zij opgeroepen overlast en signalen te blijven melden.</p>	Schelberg
06-10-2026	--	4757613 – Bezwaar tegen afwijzen Laat het isoleren subsidie	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> het bezwaarschrift, overeenkomst het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. 	<p>Bezwaarmaker is het niet eens met de afwijzing van de aanvraag voor een 'laat het isoleren' subsidie.</p> <p>De commissie voor de bezwaarschriften is van oordeel dat de aanvraag terecht is afgewezen, omdat niet is voldaan aan de voorwaarden zoals deze zijn opgenomen in de Uitvoeringsregeling 'laat het isoleren subsidie'. De commissie adviseert om de bezwaren ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten.</p>	Traag
06-10-2026	--	4760340 – Bezwaar tegen verkeersbesluit laadpaal Glanestraat	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> het bezwaarschrift, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren onder aanvulling van de motivering zoals verwoord in het advies. 	<p>Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Glanestraat. De commissie is van oordeel dat het college de noodzaak van de laadvoorziening en de keuze voor de locatie voldoende heeft gemotiveerd. De commissie stelt vast dat het college aan het verkeersbesluit mede ten grondslag heeft gelegd dat bij de realisatie van laadvoorzieningen niet uitsluitend wordt gekeken naar de huidige behoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte aan laadcapaciteit. Gelet op de netcongestie en de beperkingen ten aanzien van nieuwe aansluitingen, is het van belang om de laadvoorzieningen tijdig en planmatig te realiseren zodat ook op langere termijn kan worden voorzien in voldoende laadinfrastructuur. De beoogde laadpaal aan de Glanestraat maakt onderdeel uit van het voorziene basisnetwerk van laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo. De commissie acht deze afweging ook juist, maar constateert dat deze afweging in de motivering van het bestreden besluit ontbreekt. Het advies</p>	Warrink

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
				van de commissie is dan ook om het bestreden besluit, onder aanvulling van de motivering, in stand te laten.	
06-10-2026	--	4760488 – Bezwaar tegen verkeersbesluit laadpaal Glanestraat	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> het bezwaarschrift, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren onder aanvulling van de motivering zoals verwoord in het advies. 	<p>Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Glanestraat. De commissie is van oordeel dat het college de noodzaak van de laadvoorziening en de keuze voor de locatie voldoende heeft gemotiveerd. De commissie stelt vast dat het college aan het verkeersbesluit mede ten grondslag heeft gelegd dat bij de realisatie van laadvoorzieningen niet uitsluitend wordt gekeken naar de huidige behoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte aan laadcapaciteit. Gelet op de netcongestie en de beperkingen ten aanzien van nieuwe aansluitingen, is het van belang om de laadvoorzieningen tijdig en planmatig te realiseren zodat ook op langere termijn kan worden voorzien in voldoende laadinfrastructuur. De beoogde laadpaal aan de Glanestraat maakt onderdeel uit van het voorziene basisnetwerk van laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo. De commissie acht deze afweging ook juist, maar constateert dat deze afweging in de motivering van het bestreden besluit ontbreekt. Het advies van de commissie is dan ook om het bestreden besluit, onder aanvulling van de motivering, in stand te laten.</p>	Warrink
06-10-2026	--	4762378 – Bezwaar tegen verkeersbesluit laadpaal Govert Flinckstraat	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> het bezwaarschrift, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren onder aanvulling van de motivering zoals verwoord in het advies. 	<p>Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Govert Flinckstraat. De commissie is van oordeel dat het college de noodzaak van de laadvoorziening en de keuze voor de locatie voldoende heeft gemotiveerd. De commissie stelt vast dat het college aan het verkeersbesluit mede ten grondslag heeft gelegd dat bij de realisatie van laadvoorzieningen niet uitsluitend wordt gekeken naar de huidige behoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte aan laadcapaciteit. Gelet op de netcongestie en de beperkingen ten aanzien van nieuwe aansluitingen, is het van belang om de laadvoorzieningen tijdig en planmatig te realiseren zodat ook op langere termijn kan worden voorzien in voldoende laadinfrastructuur. De beoogde laadpaal aan de Govert Flinckstraat maakt onderdeel uit van het voorziene basisnetwerk van laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo. De commissie acht deze afweging ook juist, maar constateert dat deze afweging in de motivering van het bestreden besluit ontbreekt. Het advies van de commissie is dan ook om het bestreden besluit, onder aanvulling van de motivering, in stand te laten.</p>	Warrink
06-10-2026	--	4762835 – Bezwaar tegen verkeersbesluit laadpaal Kirunastraat	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> het bezwaarschrift, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren onder aanvulling van de motivering zoals verwoord in het advies. 	<p>Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Kirunastraat. De commissie is van oordeel dat het college de noodzaak van de laadvoorziening en de keuze voor de locatie voldoende heeft gemotiveerd. De commissie stelt vast dat het college aan het verkeersbesluit mede ten grondslag heeft gelegd dat bij de realisatie van laadvoorzieningen niet uitsluitend wordt gekeken naar de huidige behoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte aan laadcapaciteit. Gelet op de netcongestie en de beperkingen ten aanzien van nieuwe aansluitingen, is het van belang om de laadvoorzieningen tijdig en planmatig te realiseren zodat</p>	Warrink

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
				ook op langere termijn kan worden voorzien in voldoende laadinfrastructuur. De beoogde laadpaal aan de Kirunastraat maakt onderdeel uit van het voorziene basisnetwerk van laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo. De commissie acht deze afweging ook juist, maar constateert dat deze afweging in de motivering van het bestreden besluit ontbreekt. Het advies van de commissie is dan ook om het bestreden besluit, onder aanvulling van de motivering, in stand te laten.	
06-10-2026	--	4747439 – Bezwaar besluit aanwijzen parkeerplaatsen elektrische voertuigen Boekeloseweg	Het college besluit: 1. Het bezwaar, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, niet ontvankelijk te verklaren.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het college heeft het verkeersbesluit vervolgens ambtshalve ingetrokken, waardoor het procesbelang bij het bezwaar is komen te vervallen. Bezwaarde is verzocht het bezwaarschrift in te trekken, maar heeft hierop niet binnen de gestelde termijn gereageerd. Er is besloten het bezwaar wegens het ontbreken van procesbelang niet-ontvankelijk te verklaren.	Warrink
06-10-2026	--	4751247 – Bezwaar tegen verkeersbesluit twee parkeerplaatsen elektrische voertuigen	Het college besluit: 1. Het bezwaar, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, niet ontvankelijk te verklaren.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het college heeft het verkeersbesluit vervolgens ambtshalve ingetrokken, waardoor het procesbelang bij het bezwaar is komen te vervallen. Bezwaarde is verzocht het bezwaarschrift in te trekken, maar heeft hierop niet binnen de gestelde termijn gereageerd. Er is besloten het bezwaar wegens het ontbreken van procesbelang niet-ontvankelijk te verklaren.	Warrink
06-10-2026	--	4763077 – Bezwaar tegen verkeersbesluit laadpaal Groenhofstraat	Het college besluit: 1. Het bezwaarschrift, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren onder aanvulling van de motivering zoals verwoord in het advies.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Groenhofstraat. De commissie is van oordeel dat het college de noodzaak van de laadvoorziening en de keuze voor de locatie voldoende heeft gemotiveerd. De commissie stelt vast dat het college aan het verkeersbesluit mede ten grondslag heeft gelegd dat bij de realisatie van laadvoorzieningen niet uitsluitend wordt gekeken naar de huidige behoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte aan laadcapaciteit. Gelet op de netcongestie en de beperkingen ten aanzien van nieuwe aansluitingen, is het van belang om de laadvoorzieningen tijdig en planmatig te realiseren zodat ook op langere termijn kan worden voorzien in voldoende laadinfrastructuur. De beoogde laadpaal aan de Groenhofstraat maakt onderdeel uit van het voorziene basisnetwerk van laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo. De commissie acht deze afweging ook juist, maar constateert dat deze afweging in de motivering van het bestreden besluit ontbreekt. Het advies van de commissie is dan ook om het bestreden besluit, onder aanvulling van de motivering, in stand te laten.	Warrink
06-10-2026	--	4751430 – Bezwaar tegen verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaats deelauto Noordelijke Esweg	Het college besluit: 1. Het bezwaar, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, niet ontvankelijk te verklaren.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het college heeft het verkeersbesluit vervolgens ambtshalve ingetrokken, waardoor het procesbelang bij het bezwaar is komen te vervallen. Bezwaarde is verzocht het bezwaarschrift in te trekken, maar heeft hierop niet binnen de gestelde termijn gereageerd. Er is besloten het	Warrink

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
				bezwaar wegens het ontbreken van procesbelang niet-ontvankelijk te verklaren.	
06-10-2026	--	4755021 – Bezwaar tegen verkeersbesluit aanwijzen twee parkeerplaatsen aan de Geerdinksweg	Het college besluit: 1. Het bezwaar, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, niet ontvankelijk te verklaren.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het college heeft het verkeersbesluit vervolgens ambtshalve ingetrokken, waardoor het procesbelang bij het bezwaar is komen te vervallen. Bezwaarde is verzocht het bezwaarschrift in te trekken, maar heeft hierop niet binnen de gestelde termijn gereageerd. Er is besloten het bezwaar wegens het ontbreken van procesbelang niet-ontvankelijk te verklaren.	Warrink
06-10-2026	--	4756974 – Bezwaar tegen verkeersbesluit aanwijzen twee parkeerplaatsen	Het college besluit: 1. Het bezwaar, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, niet ontvankelijk te verklaren.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het college heeft het verkeersbesluit vervolgens ambtshalve ingetrokken, waardoor het procesbelang bij het bezwaar is komen te vervallen. Bezwaarde is verzocht het bezwaarschrift in te trekken, maar heeft hierop niet binnen de gestelde termijn gereageerd. Er is besloten het bezwaar wegens het ontbreken van procesbelang niet-ontvankelijk te verklaren.	Warrink
06-10-2026	--	4763362 – Bezwaar op verkeersbesluit laadpaal Nijverheidstraat	Het college besluit: 1. Het bezwaarschrift, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren onder aanvulling van de motivering zoals verwoord in het advies.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Nijverheidstraat. De commissie is van oordeel dat het college de noodzaak van de laadvoorziening en de keuze voor de locatie voldoende heeft gemotiveerd. De commissie stelt vast dat het college aan het verkeersbesluit mede ten grondslag heeft gelegd dat bij de realisatie van laadvoorzieningen niet uitsluitend wordt gekeken naar de huidige behoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte aan laadcapaciteit. Gelet op de netcongestie en de beperkingen ten aanzien van nieuwe aansluitingen, is het van belang om de laadvoorzieningen tijdig en planmatig te realiseren zodat ook op langere termijn kan worden voorzien in voldoende laadinfrastructuur. De beoogde laadpaal aan de Nijverheidstraat maakt onderdeel uit van het voorziene basisnetwerk van laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo. De commissie acht deze afweging ook juist, maar constateert dat deze afweging in de motivering van het bestreden besluit ontbreekt. Het advies van de commissie is dan ook om het bestreden besluit, onder aanvulling van de motivering, in stand te laten.	Warrink
06-10-2026	--	4763514 – Bezwaar op verkeersbesluit laadpaal Nijverheidstraat	Het college besluit: 1. Het bezwaarschrift, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren onder aanvulling van de motivering zoals verwoord in het advies.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Nijverheidstraat. De commissie is van oordeel dat het college de noodzaak van de laadvoorziening en de keuze voor de locatie voldoende heeft gemotiveerd. De commissie stelt vast dat het college aan het verkeersbesluit mede ten grondslag heeft gelegd dat bij de realisatie van laadvoorzieningen niet uitsluitend wordt gekeken naar de huidige behoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte aan laadcapaciteit. Gelet op de netcongestie en de beperkingen ten aanzien van nieuwe aansluitingen, is het van belang om de laadvoorzieningen tijdig en planmatig te realiseren zodat	Warrink

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
				ook op langere termijn kan worden voorzien in voldoende laadinfrastructuur. De beoogde laadpaal aan de Nijverheidstraat maakt onderdeel uit van het voorziene basisnetwerk van laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo. De commissie acht deze afweging ook juist, maar constateert dat deze afweging in de motivering van het bestreden besluit ontbreekt. Het advies van de commissie is dan ook om het bestreden besluit, onder aanvulling van de motivering, in stand te laten.	
06-10-2026	--	4763527 – Bezwaar tegen verkeersbesluit twee parkeerplaatsen elektrische voertuigen	Het college besluit: 1. Het bezwaar, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, niet ontvankelijk te verklaren.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het college heeft het verkeersbesluit vervolgens ambtshalve ingetrokken, waardoor het procesbelang bij het bezwaar is komen te vervallen. Bezwaarde is verzocht het bezwaarschrift in te trekken, maar heeft hierop niet binnen de gestelde termijn gereageerd. Er is besloten het bezwaar wegens het ontbreken van procesbelang niet-ontvankelijk te verklaren.	Warrink
06-10-2026	--	4763410 – Bezwaar tegen verkeersbesluit plaatsing laadpalen Geerdinksweg	Het college besluit: 1. Het bezwaar, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, niet ontvankelijk te verklaren.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het college heeft het verkeersbesluit vervolgens ambtshalve ingetrokken, waardoor het procesbelang bij het bezwaar is komen te vervallen. Bezwaarde is verzocht het bezwaarschrift in te trekken, maar heeft hierop niet binnen de gestelde termijn gereageerd. Er is besloten het bezwaar wegens het ontbreken van procesbelang niet-ontvankelijk te verklaren.	Warrink
06-10-2026	--	4763697 – Bezwaar tegen verkeersbesluit laadpaal Wessex	Het college besluit: 1. Het bezwaarschrift, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, ongegrond te verklaren onder aanvulling van de motivering zoals verwoord in het advies.	Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Wessex. De commissie is van oordeel dat het college de noodzaak van de laadvoorziening en de keuze voor de locatie voldoende heeft gemotiveerd. De commissie stelt vast dat het college aan het verkeersbesluit mede ten grondslag heeft gelegd dat bij de realisatie van laadvoorzieningen niet uitsluitend wordt gekeken naar de huidige behoefte, maar ook naar de verwachte toekomstige behoefte aan laadcapaciteit. Gelet op de netcongestie en de beperkingen ten aanzien van nieuwe aansluitingen, is het van belang om de laadvoorzieningen tijdig en planmatig te realiseren zodat ook op langere termijn kan worden voorzien in voldoende laadinfrastructuur. De beoogde laadpaal op de Wessex maakt onderdeel uit van het voorziene basisnetwerk van laadvoorzieningen binnen de gemeente Hengelo. De commissie acht deze afweging ook juist, maar constateert dat deze afweging in de motivering van het bestreden besluit ontbreekt. Het advies van de commissie is dan ook om het bestreden besluit, onder aanvulling van de motivering, in stand te laten.	Warrink
06-10-2026	--	4768056 – Bezwaar tegen besluit aanvraag laat het isoleren subsidie Wolter ten Catestraat	Het college besluit: 1. Overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften het besluit in stand te laten onder wijziging van de afwijzingsgrond, zoals genoemd onder punt 9 van de subsidievoorwaarden	Bezwaarmaker is het niet eens met de afwijzing van de aanvraag voor een 'laat het isoleren subsidie'. De commissie voor de bezwaarschriften is van oordeel dat de aanvraag terecht, zij het met een verwijzing naar het onjuiste artikel, is afgewezen. De commissie adviseert om het besluit in stand te laten onder wijziging van de afwijzingsgrond zoals genoemd in punt 9 van de subsidievoorwaarden van	Traag

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
			van de Uitvoeringsregeling van de laat het isoleren subsidie.	de Uitvoeringsregeling van de laat het isoleren subsidie.	
20-10-2026	A02	4746822 – Raadsinformatiebrief Omgevingsprogramma Energie en Warmteprogramma	Het college besluit: 1. De raad middels bijgaande brief voor te stellen om een politieke markt te organiseren over het Omgevingsprogramma Energie en de herijking van het Warmteprogramma.	Het college nodigt de gemeenteraad uit om een politieke markt te organiseren over de energietransitie in Hengelo. Tijdens deze bijeenkomst worden raadsleden bijgepraat over het Omgevingsprogramma Energie en de herijking van het Warmteprogramma. De bijeenkomst heeft een informierend karakter en helpt de raad zich voor te bereiden op toekomstige beleidskeuzes.	Traag
20-10-2026	B01	4752404 – Aanpassing reglement Geschillencommissie	Het college besluit: 1. het geactualiseerde Reglement Geschillencommissie Hengelo 2026 vast te stellen; 2. het reglement Geschillencommissie Hengelo 2024 in te trekken; 3. de Ondernemingsraad, het Lokaal Overleg en Pro Facto hierover te informeren.	De Geschillencommissie gemeente Hengelo brengt advies uit aan de gemeente als er een geschil is tussen de gemeente en een medewerker. De commissie hoort de gemeente en de medewerker in een hoorzitting. In de cao-gemeenten staat over welke onderwerpen de Geschillencommissie advies mag uitbrengen. Deze onderwerpen zijn opgenomen in het Reglement van de Geschillencommissie. In 2026 is in de cao-gemeenten een onderwerp toegevoegd. Het reglement is daarop aangepast.	Brand
20-10-2026	B04	4776736 – Beantwoording raadsvragen Pro Hengelo over Maak thuisladen met eigen zonnestroom toegankelijker	Het college besluit: 1. om in te stemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen van PRO Hengelo over Maak thuisladen met eigen zonnestroom toegankelijker middels bijgevoegde brief.	PRO Hengelo heeft vragen gesteld over het toegankelijker maken van thuisladen met eigen zonnestroom. Het college heeft deze vragen beantwoord.	Warrink
20-10-2026	B05	4776939 – Beantwoording raadsvragen Pro Hengelo Evenementenbudget Hengelo Promotie laten meegroeien met de stad	Het college besluit: 1. De beantwoording van de schriftelijke raadsvragen van Pro Hengelo van 14 september 2026 over de ontwikkeling van het evenementenbudget en de relatie met de groeiambities van Hengelo vast te stellen en ter kennisname aan de gemeenteraad aan te bieden.	Pro Hengelo heeft vragen gesteld over het evenementenbudget in relatie tot de groeiambitie van Hengelo. Het college heeft deze vragen beantwoord.	Brand
20-10-2026	B06	4739139 – Beantwoording raadsvragen Forum voor Democratie over inzicht veiligheidsrisico's en vergunningverlening Destinus	Het college besluit: 1. In te stemmen met de beantwoording van de raadsvragen Forum over "inzicht veiligheidsrisico's en vergunningverlening Destinus Hengelo.	Het college heeft op hoofdlijnen vragen beantwoord over een droneproductiebedrijf, genaamd Destinus, dat onder meer onbemande luchtvaartuigen maakt. De vragen van Forum waren bedoeld om inzicht te krijgen in mogelijke veiligheidsrisico's en in de vergunningen die aan dit bedrijf zijn verleend.	Schelberg
20-10-2026	B07	4781534 – Beantwoording raadsvragen Pro Hengelo over niet	Het college besluit: 1. het college besluit de raadsvragen te beantwoorden met bijgevoegde brief.	Over het niet doorgaan van Amusing Hengelo in 2027 zijn raadsvragen gesteld. Deze vragen zijn per brief beantwoord.	Schelberg

Datum	Nr.	Onderwerp	Besluit	Publieksvriendelijke samenvatting	Portef.h.
		doorgaan van Amusing Hengelo 2027			
20-10-2026	--	4751367 – Bezwaar tegen verkeersbesluit twee parkeerplaatsen elektrische voertuigen	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het bezwaar, overeenkomstig het advies van de commissie voor de bezwaarschriften, niet ontvankelijk te verklaren 	<p>Bezwaarmaker is het niet eens met het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Het college heeft het verkeersbesluit vervolgens ambtshalve ingetrokken, waardoor het procesbelang bij het bezwaar is komen te vervallen. Bezwaarde is verzocht het bezwaarschrift in te trekken, maar heeft hierop niet binnen de gestelde termijn gereageerd. Er is besloten het bezwaar wegens het ontbreken van procesbelang niet-ontvankelijk te verklaren.</p>	Warrink