

BurgerBelangen  
T.a.v. mevrouw J Freriksen  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
vragen verkeersveiligheid	3337276		25 januari 2022

Geachte mevrouw Freriksen,

In uw brief van 15 november 2021 heeft u diverse vragen gesteld over de verkeersveiligheid in Hengelo. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

**1. Kunt u aangeven of het aantal verkeersbewegingen en het vrachtverkeer de laatste jaren is toegenomen? Kunt u de resultaten van vorige onderzoeken met ons delen?**

De telgegevens die u noemt, zijn van het oostelijk deel van de Breemarsweg, tussen de Laan Hart van Zuid en de Kuipersdijk. In het gemeentelijk verkeersmodel stond voor 2016 op dit deel van de Breemarsweg 10.000 motorvoertuigen. Het verkeer is hier sindsdien dus toegenomen. Het verkeersmodel werkt met geprognostiseerde gegevens, hier zijn geen meetgegevens van beschikbaar.

**2.1. In de beleving van de inwoners is er sprake van meer vrachtverkeer. Wat wordt verstaan onder zwaar vrachtverkeer? 2.2 Kunt u aangeven hoeveel automobilisten boven de 50 kilometer per uur rijden binnen en buiten spijstijden? Zou u de resultaten van de door u uitgevoerde metingen met ons willen delen?**

Zwaar verkeer zijn vrachtwagens met bijvoorbeeld dubbele as of een combinatie (trekker met oplegger). Overdag wordt er minder hard gereden. De overtredingen zijn meer in de avond en nachtelijke uren geregistreerd. Overzichten van deze metingen zijn bij team verkeer opvraagbaar.

**3. Zou u met getroffen bewoners opnieuw willen kijken naar de herkomst van deze trillingen? Het onderzoek is inmiddels 3 jaar oud en wellicht zou er ook sprake kunnen zijn van trillingen afkomstig vanaf het industrieterrein. U kunt zich vast voorstellen dat los van mogelijke constructieve schade, ook esthetische schade veroorzaakt door vrachtverkeer niet gewenst is.**

Er is opnieuw gekeken naar de herkomst van trillingen. In december 2021 is weer een trillingsmeting uitgevoerd in een woning. Alle gedane metingen laten zien dat er met enige regelmaat sprake is van voelbare trillingen. De geregistreerde trillingssterktes zijn echter beperkt. De waarden blijven altijd heel ruim onder de grenswaarde van de SBR-richtlijn deel A (schade aan gebouwen). Volgens de richtlijn is de kans op constructieve schade als gevolg van trillingen dan ook verwaarloosbaar klein. Ook de kans op esthetische schade is volgens de richtlijn heel klein.

De conclusie is dan ook dat het heel goed mogelijk is dat af en toe trillingen worden waargenomen. En zal er af en toe geluidhinder zijn. Dat die trillingen de oorzaak zijn van esthetische of constructieve schade aan de woningen is volgens de landelijke richtlijn SBR deel A bijzonder klein.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

Dat er voelbare trillingen afkomstig zijn van het industrieterrein is niet heel waarschijnlijk. Ter hoogte van de Tweekelerweg zou het eventueel kunnen; daar liggen de woningen vrij dicht bij bedrijvigheid. In een flat aan de Wethouder Kampstraat worden trillingen ervaren die mogelijk worden veroorzaakt door bedrijvigheid op het bedrijventerrein. Dat wordt momenteel nader onderzocht.

**4. Kunt u aangeven waarom bewoners (nog) niet zijn betrokken bij de herinrichting van de Breemarsweg? Dan wel, bent u bereid om voorafgaand aan planvorming de bewoners actief te betrekken bij de herinrichting van de Breemarsweg? Bent u ook bereid om bewoners in de toekomst actiever te betrekken bij grootschalige verkeersprojecten in wijk of straat?**

Wij zijn nog niet zo ver dat er concrete uitvoeringsplannen voor de herinrichting van de weg zijn die al besproken kunnen worden. Uiteraard worden bewoners en belanghebbenden, net als bij de andere reconstructies van onze wegen, tijdig bij de plannen betrokken.

**5. Bent u bereid om tijdelijke maatregelen te treffen, zoals een flitspaal en meerdere snelheidsdisplays, om de snelheid te verlagen op de Breemarsweg?**

Er worden nu al snelheidsdisplays op de Breemarsweg ingezet. Deze zijn dynamisch en rouleren langs verschillende wegen in de stad. Verder gaan gemeenten niet over het plaatsen van flitspalen. Het openbaar ministerie gaat als eigenaar en beheerder over de locaties van flitspalen. Op dit moment bereiden wij een aanvraag voor aan het openbaar ministerie of er een flitspaal aan de Breemarsweg geplaatst kan worden.

**6. Waarom heeft de gemeente geen inspraak gevraagd aan de omwonenden van de Tweekelerweg naar aanleiding van de uitbreiding van het verkeer door de Zuivelhoeve?**

Voor de uitbreiding van de activiteiten van de Zuivelhoeve is een omgevingsvergunning verleend. Een verkeersplan maakte daar onderdeel van uit. In de ter inzage periode kon een zienswijze ingediend worden. Daar is door omwonenden ook gebruik van gemaakt.

**7. Kunt u aangeven of de getroffen verkeersmaatregelen (aanpassingen Brunninksweg en verkeersdrempel Waarbeek) een positief effect hebben gehad op de verkeersveiligheid?**

In overleg met de Waarbeek is in september 2021 naar tevredenheid een drempel aangelegd. Wel is er zeer recentelijk een auto in de nabij liggende sloot beland. Wij zijn nog niet bekend met de oorzaak en wachten een politierapport af.

Overigens is door verkeersmaatregelen in het verleden op het Enschedese deel van Tweekelo, de verkeersdrukte fors afgenomen en voor de veiligheid en leefbaarheid van het buitengebied een aanzienlijke verbetering gebleken.

**8. Waarom krijgen inwoners geen tijdig antwoord op hun vragen over deze verkeerssituatie, case nr. 3291480? Inwoners moeten zelf actief informeren naar de status van hun ingediende case bij de gemeente.**

Deze zaak is op 13 december 2021 schriftelijk met een antwoordbrief afgedaan.

**9. Hoe heeft de gemeente/ de verkeerscommissie bedacht dat het verstandig is om zwaar vrachtverkeer door een woonwijk, langs een scouting, voetbalvereniging (H.V.V), attractiepark de Waarbeek en het buitengebied te laten rijden, in plaats van alternatieve veiligere routes?**

De Tweekelerweg is de hoofdontsluiting voor heel Tweekelo. Het is daarmee ook de enige weg in het gebied die voldoende breed is en constructief geschikt is (asfalt) om onder andere vrachtverkeer over af te wikkelen. De alternatieve routes in het buitengebied zijn als zandweg niet geschikt voor vrachtverkeer, niet breed genoeg of zorgen voor hinderlijke en gevaarlijke situaties op andere locaties in het buitengebied.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**10. Is de verwachte toename van het vrachtverkeer door de uitbreiding van de Zuivelhoeve in Twekkelo bij u bekend? Zo ja, heeft u maatregelen getroffen om de overlast te beperken of om te leiden via een andere veiliger route?**

Ja, de toename is ons bekend. Dit was onderdeel van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning. Het verkeer van en naar de Zuivelhoeve wordt bewust via de Twekkelerweg afgewikkeld en niet langs alternatieve routes door het buitengebied. Langs de Waarbeek is een verkeersmaatregel genomen om het oversteken beter en veiliger te faciliteren.

**11. Zijn de aangedragen suggesties van bewoners uit Twekkelo bij u bekend? Zo ja, wat gaat u doen om tot een goede oplossing voor betrokkenen te komen?**

Op dit moment wordt er een verkeersplan Twekkelo gemaakt. Alle bewoners van Twekkelo hebben de gelegenheid gehad om op verschillende momenten en manieren suggesties kenbaar te maken.

**12. Kunt u aangeven wat de reden is van de verwijdering van de flitspaal en het snelheidsbord aan de Deldenerstraat?**

Na reconstructie van de weg vond het openbaar ministerie dat de verkeersveiligheid was verbeterd en er op deze locatie geen flitspaal meer noodzakelijk was. En zoals eerder gezegd rouleren snelheidsdisplays over de hoofdwegen van Hengelo. Met rouleren wordt het meest gewenste effect van snelheidsbewustzijn behaald.

**13. Wilt u met betrokken partijen het gesprek aangaan om ervoor zorg te dragen dat een goed werkende oplossing, bijvoorbeeld een flitspaal, weer terug geplaatst wordt? Zo nee, welke andere oplossing zou u kunnen toepassen om de snelheid te beperken aan de Deldenerstraat?**

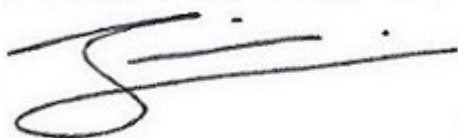
Met enkele bewoners zijn wij in gesprek geweest over de verkeersveiligheidssituatie. Ook een flitspaal is daarbij besproken geweest. Het terug laten keren van een flitspaal is zeker wenselijk. Maar gemeenten gaan niet over de plaatsing van flitspalen. Het openbaar ministerie gaat over het aanwijzen, plaatsen en beheren van flitspalen. Wij werken aan een aanvraag aan het ministerie om op deze locatie weer een flitspaal terug te krijgen

Met vriendelijke groet,

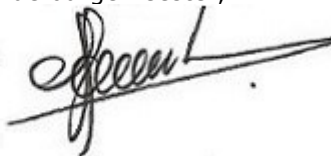
Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**

gemeente@hengelo.nl

**Telefoonnummer**

14-074