

Gemeenteraad van Hengelo  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

<b>Onderwerp</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Informatie congestie voor teruglevering aan het elektriciteitsnet	3527982		10 januari 2023

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u over de transportschaarste in Twente en de consequenties die dat heeft voor Hengelo en de bijdrage aan de RES Twente.

Op 17 november maakte netbeheerder Enexis bekend dat er in de provincie Overijssel nu ook sprake is van netcongestie. Door de groei van het aantal zonnepanelen, zonnepanelen en warmtepompen bij kleinverbruikers zijn in het hoogspanningsnet van TenneT en de netten van Enexis de maximale transportcapaciteit voor grootschalige afname bereikt.

De voorzitter van de RES Twente heeft in een memo (zie bijlage) mee gedeeld dat de veranderde status voor Twente met betrekking tot transport schaarste voor de terug levering van elektriciteit geen consequenties heeft voor de voorbereiding van de RES Twente 2.0.

Zowel Enexis als de programma manager van de RES Twente, Jan Jaap Kolkman hebben aangeboden toelichting te willen geven over de ontstane situatie in relatie met het totale energiesysteem. Daarin speelt de wisselwerking tussen elektriciteit en warmte een belangrijke rol. Daarom biedt het college aan om een bijeenkomst voor u te organiseren met Enexis en de RES Twente.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Hengelo,  
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Bijlage:  
- Memo netcongestie

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

# MEMO

**Datum** : 17 november 2022

**Aan** : de colleges van alle Twentse gemeenten

**Van** : Hans van Agteren

**Afschrift** :

**Onderwerp** : congestie voor teruglevering aan het elektriciteitsnet

---

Eerder deze week bereikte mij het bericht dat onze netbeheerders een aantal Twentse gemeenten hebben geïnformeerd over een op handen zijnde verandering in de mogelijkheid om elektriciteit terug te leveren aan het net. Omdat dit de vraag oproept wat dit betekent voor de voorbereiding van de RES Twente 2.0 heb ik deze memo laten opstellen. Daarmee kunt u uw raden informeren.

## **Het ontstaan van transportschaarste**

Ons energiesysteem maakt een revolutionaire ontwikkeling door. Duurzame elektriciteit wordt op steeds meer plekken en in steeds grotere hoeveelheden opgewekt door middel van bijvoorbeeld zonneparken en zonnedaken. Tegelijkertijd groeit de vraag naar elektriciteit doordat onze industrie verduurzaamt, we steeds vaker elektrisch rijden en steeds meer consumenten overgaan tot de aanschaf van elektrische warmtepompen voor het verwarmen van hun woningen. Steeds vaker lopen we hierbij tegen de grenzen aan van de capaciteit van het elektriciteitsnet die moet zorgen voor de aan- en afvoer van deze elektriciteit. Onze netbeheerders spreken in dit verband van transportschaarste.

Transportschaarste kan zich zowel bij de afname als bij de teruglevering van elektriciteit aan het net voordoen. Bij transportschaarste voor afname, is de vraag naar elektriciteit op zekere momenten (piekmomenten) groter dan het elektriciteitsnet kan faciliteren. Bedrijven met een grote elektriciteitsvraag – denk aan hotels, fabrieken of winkels – kunnen dan voorlopig geen nieuwe aansluiting op het elektriciteitsnet krijgen. Bij transportschaarste voor teruglevering, is het aanbod van (duurzaam) opgewekte elektriciteit op piekmomenten groter dan het elektriciteitsnet aan kan. Er is dan geen ruimte meer voor nieuwe zonne- en windmolenparken die elektriciteit willen terugleveren aan het net.

## **De huidige situatie in Twente**

Op dit moment worden er in Twente bij de afname van elektriciteit nog geen knelpunten gesignaleerd. Voor de teruglevering van elektriciteit aan het net ligt dat anders. In het noordwestelijk deel van Twente (met name de gemeenten Tubbergen, Twenterand, Almelo, Wierden, Hellendoorn en Rijssen-Holtten) staan de seinen al langere tijd op oranje/rood. Nieuwe aanvragen voor transport bij grootzakelijke aansluitingen worden daar voorlopig niet meer gehonoreerd. Het gaat daarbij om zonne-installaties op grote daken of om zonnepanelen in een veldopstelling. Deze beperkingen gelden niet voor het leggen van zonnepanelen op daken van woningen, de zogenaamde kleinverbruikers.

Op donderdag 17 november zullen de netbeheerders algemeen bekend maken dat er in heel Twente sprake is van transportschaarste. De transportschaarste doet zich in dit geval voor op het hoogspanningsnet dat door Tennet wordt beheerd..

## **Consequenties voor de RES Twente en energieprojecten in uw gemeente**

Op nationaal niveau is afgesproken dat de RES-regio's voor 1 juli 2023 moeten overgaan tot de vaststelling van de RES 2.0. Dit is een geactualiseerde en verder uitgewerkte weergave van de versie die rondom 1 juli 2021 door lokale overheden (gemeenten, provincie en waterschap) werd vastgesteld. De veranderde status voor Twente met betrekking tot transportschaarste voor de teruglevering van elektriciteit heeft geen consequenties voor de voorbereiding van de RES Twente 2.0.

Er is ook geen reden om na het lezen van dit bericht te stoppen met de voorbereiding van concrete energieprojecten in uw gemeente. Netbeheerders zijn namelijk verplicht tot het doen van congestie-onderzoek, wanneer zij uitroepen dat er sprake is van transportschaarste. Bij een dergelijk onderzoek wordt gezocht naar flexibele aanbieders of afnemers van elektriciteit om de pieken op het net te verlagen, waardoor er meer klanten op het net kunnen worden aangesloten. Het is goed denkbaar dat dit onderzoek zicht gaat bieden op extra capaciteit voor de aansluiting van nieuwe projecten.

Ook kan het zinvol zijn om alternatieve oplossingen te verkennen, zoals bijvoorbeeld opslag en conversie, waarmee opwek van elektriciteit mogelijk wordt gemaakt zonder gebruik te maken van transportcapaciteit. Tenslotte is het van belang dat netbeheerders blijven werken aan structurele oplossingen voor het probleem van de netschaarste door onder anderen het voorbereiden en uitvoeren van netuitbreidingen. Maar daarvoor moeten zij wel inzicht hebben in de plannen en projecten die in hun verzorgingsgebied worden voorbereid.

Wel is het zo dat de doorlooptijd van energieprojecten door deze nieuwe situatie kan gaan toenemen. Het is en blijft echter belangrijk, juist in deze situatie, om bij de voorbereiding van energieprojecten de netbeheerders in een vroegtijdig stadium te betrekken.

Voor meer informatie over dit onderwerp verwijs ik graag naar het document dat u via deze link ([transportschaarste-informatiepakket-november-2022.pdf \(enexisgroep.nl\)](#)) kunt openen. Ook kunt u voor nadere toelichting of vragen contact opnemen met of de accounthouder van Enexis of Coteq van uw gemeente.