

Gemeenteraad van Hengelo  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

<b>Onderwerp</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Onderzoek provinciaal inpassingsplan Duurzaamheidsroute A35	3553445		22 maart 2023

Geachte raadsleden,

De Duurzaamheidsroute A35 is een pilot van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat waar gemeenten Almelo, Borne, Enschede, Hengelo, Hellendoorn, Wierden, Waterschap Vechtstromen, provincie Overijssel en Rijkswaterstaat samenwerken om te onderzoeken of en hoe Rijksgronden benut kunnen worden om duurzame elektriciteit op te wekken via zon. Daarmee wordt een bijdrage geleverd aan de gemeentelijke doelstellingen om duurzame elektriciteit op te wekken. Dit draagt tevens bij aan het bod van de gemeente aan de RES Twente.

**Ruimtelijke kwaliteit**

Met de samenwerkende partijen is al een uitvoerige verkenning uitgevoerd welke gronden van de gemeente en derden ingebracht kunnen worden naast de Rijksgronden. Daarvoor is er een participatieproces doorlopen met inwoners, bedrijven en maatschappelijke partners. Om van verkenning naar uitvoering te gaan, is de planfase gestart met de deelnemende partijen. Daarbij is een gemeentegrensoverschrijdende ruimtelijke inpassing belangrijk om de samenhang en integraliteit te borgen voor een uniforme beeldkwaliteit.

Daarom willen we met de samenwerkende partners onderzoeken of dit via een provinciaal inpassingsplan PIP gerealiseerd kan worden.

**Provinciaal inpassingsplan**

De betrokken gronden hebben op dit moment niet de bestemming 'energieopwek'. Om dit mogelijke te maken dient een bestemming 'energieopwek' als dubbelbestemming op de geselecteerde kavels te worden gelegd. Uit oogpunt van samenhang en uniformiteit heeft het de voorkeur om dit in één plan te doen. Daarom heeft de provincie aangeboden dit via een PIP te doen, mits de deelnemende gemeenten hier gebruik van willen maken. Als dit het geval is dan zal de provincie dit samen met gemeenten gaan oppakken. Naast het borgen van de ruimtelijke kwaliteit heeft een PIP het voordeel dat dit veel efficiënter is dan dat iedere gemeente afzonderlijk een ruimtelijk proces moeten doorlopen.

Daarnaast worden er in de planfase uniforme beleidskaders opgesteld met name ten behoeve van de financiële participatie.

**Rol van de raad**

Projectdeelnemers gaan als eerste starten met het verzoek aan de Provincie om het instrument PIP in te zetten voor de Duurzaamheidsroute A35. Vervolgens zullen er afspraken worden gemaakt die worden vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst (SOK) Hierin worden in ieder geval afspraken gemaakt over het doorlopen proces en de betrokkenheid van de gemeenteraden, de te hanteren kaders en verrekening van kosten. De kaderstellende uitwerking van deze samenwerkingsovereenkomst wordt ter besluitvorming aangeboden aan de raad. Een en ander is in aanvulling op de wettelijke verplichting bij een PIP dat de provincie de gemeenteraad moet horen.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

**Bladnummer**

2

**Zaaknummer Uw kenmerk**

3553445

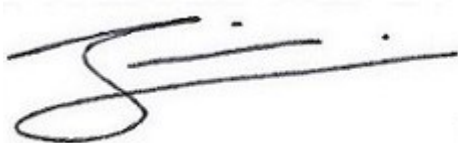
**Vervolg**

In enkele gemeenten is de besluitvorming nog niet afgerond. Zodra dit het geval is zal het verzoek om een PIP aan de provincie worden gedaan, waarna er gestart wordt met het opstellen van een SOK en het te hanteren ruimtelijke kader voor de PIP-procedure. De planning is dat wij in het derde kwartaal hiervoor bij u terugkomen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,  
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Bijlagen: 1

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**

[gemeente@hengelo.nl](mailto:gemeente@hengelo.nl)

**Telefoonnummer**

14-074