

VVD
T.a.v. dhr. M.S.B. Boers
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording Raadsragen over wren fatbikes in de binnenstad	4010000		3 maart 2026

Geachte heer Boers,

In uw brief van 9 december 2025 heeft u vragen gesteld over het wren van fatbikes uit de binnenstad. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

1. Hoe beoordeelt de gemeente Hengelo de juridische argumenten die de gemeente Enschede heeft gevonden?

De juridische argumentatie rondom een verbod op fatbikes is ingewikkeld. De Enschedese aanpak van aanpassing van de APV, kunnen we niet zomaar kopiëren naar Hengelo. Ook in Amsterdam, waar in het Vondelpark een verbod is ingesteld, zijn er twijfels of dat verbod juridisch sterk genoeg is om stand te houden bij de rechter. Dat maakt duidelijk dat een verbod op fatbikes in heel Nederland nog niet goed is uitgewerkt.

Daar komt bij dat de nieuwe coalitie in Den Haag heeft aangekondigd dat er landelijke regels voor fatbikes komen: "Er komt een aparte voertuigcategorie voor fatbikes, waarmee een minimumleeftijd en helmplicht en krijgen gemeenten de mogelijkheid fatbike-vrije zones in te voeren." (*Landelijk coalitieakkoord 2026-2030 'Aan de slag'*). Gemeenten krijgen daarmee waarschijnlijk meer mogelijkheden om op te treden tegen gevaarlijk gedrag of onveilige situaties. Dat past precies bij wat wij als gemeente willen: gericht kunnen ingrijpen waar dat nodig is. Daarom willen we deze landelijke regels afwachten in plaats van een complex juridisch construct te maken waarvan de houdbaarheid onzeker is.

Daarnaast wil het college u meegeven dat een verbod op fatbikes in de binnenstad niet het echte probleem oplost. De kern van het probleem is niet de fatbike als zodanig, maar het gevaarlijke en hinderlijke gedrag van een kleine groep bestuurders die te hard rijden, stunts of geen rekening houden met anderen. Dit gedrag beperkt zich bovendien niet tot de binnenstad, maar doet zich ook daarbuiten voor.

Daarom blijft het college inzetten op een combinatie van maatregelen: duidelijke regels, gerichte handhaving én blijvende aandacht voor veilig fietsgedrag. Het uitgangspunt daarbij is dat iedereen zich veilig moet kunnen voelen in de gemeente Hengelo.

2. Zijn deze argumenten ook in te zetten in de gemeente Hengelo? a) Zo ja, is het college bereid om ook in Hengelo een dergelijk verbod gericht in te zetten? b) Zo ja, zijn er aanpassingen in de APV nodig om dit te bewerkstelligen?

Zie het antwoord bij vraag 1.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

2

4010000



~~Recent~~

De heer S.W.J.G Schelberg

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074