

CDA
T.a.v. de heer R. Wesseling
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Antwoorden raadvragen duurzame aanleg wegen	2325074		26 februari 2019

Geachte heer Wesseling,

Op 20 januari stuurde u schriftelijke vragen over duurzame aanleg en onderhoud van wegen aan het college.

Allereerst vinden we het fijn om te lezen dat u van mening bent dat we goed op weg zijn. Daarnaast stelt u in uw brief een zestal vragen. Hieronder vindt u de antwoorden op deze vragen.

1. Welke criteria worden door de gemeente Hengelo gesteld t.a.v. duurzaamheid bij het in de markt zetten van infrastructurele projecten?

Bij elk project stellen we eisen aan duurzaamheid. Zo is de inschrijver altijd verplicht om gebruik te maken van recyclebare materialen (zoals PVC, asfalt en beton) of schrijven wij voor dat bestaande materialen hergebruikt moeten worden. Ook moet de inschrijver voldoen aan de eisen van Social Return On Investment (SROI).

Bij projecten waarbij het niet alleen gaat om de laagste prijs, spelen daarnaast nog aanvullende duurzaamheidsaspecten een rol. Bij deze zogenoemde EMVI-aanbestedingen vragen wij tijdens aanbestedingen de meerwaarde op het project van de inschrijver op het aspect duurzaamheid. Hierop kan de inschrijver dan punten scoren die worden meegewogen in de uiteindelijke gunningsbeslissing.

Zo hebben we bijvoorbeeld voor de reconstructie van de Kuipersdijk mee laten wegen hoe hoog de inschrijver scoort op de PSO ladder (Prestatieladder Socialer Ondernemen). Hierbij is het doel meer mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt duurzaam, en op een kwalitatief goede wijze, aan werk te helpen. Tevens weegt mee hoe het bedrijf staat op de CO₂ ladder en de mate waarin het bedrijf duurzame innovaties betreft in het project.

2. Worden er in Hengelo infrastructurele projecten in de markt gezet waarbij duurzaamheid een doorslaggevend criterium is bij het gunnen van een werk? Zo nee, waarom niet?

Ja, zoals in het antwoord hierboven aangegeven, kan een hoge score op de duurzaamheidscriteria doorslaggevend zijn bij het gunnen van een werk.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Hazenweg 121

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

3. Is het college het met het CDA eens dat duurzaamheid als criterium bij de gunning van aanbestedingen van infrastructurele werken bijdraagt aan het behalen van de klimaatdoelstellingen?

Ja, daar zijn wij het zeker mee eens.

4. Is het college bekend met de MKI-methode om de milieu-impact op objectieve wijze te beprijzen?

Ja, de Milieu Kosten Indicator-waarde (MKI-waarde) geeft de waarde aan in relatie met duurzaamheid. Hoe lager de MKI-waarde, hoe duurzamer. Een lagere MKI-waarde betekent veelal ook CO2-reductie en een bijdrage aan de doelen van de circulaire economie.

5. Wat vindt het college van de MKI-methode als instrument voor de beoordeling van aanbestedingen op duurzaamheid?

Zoals bij de beantwoording van vraag 1 aangegeven, maken wij waar nodig gebruik van EMVI-criteria. Daarbij is duurzaamheid één van de criteria die meewegen bij de uiteindelijke gunningsbeslissing. Dit werkt in onze ogen goed.

We kennen de MKI-methode als een methode die erg veel tijd kost. Dit omdat, zoals u zelf ook al aangeeft, voor het hele werk een levenscyclusanalyse (van wieg tot graf) uitgevoerd moet worden. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar de gebruikte materialen en de manier van aanleggen, maar bijvoorbeeld ook naar hoe de productie en het transport plaats vinden.

Gelet op de extra tijd die hiermee gemoeid gaat én de goede ervaringen die we hebben met de EMVI-criteria, zijn we van mening dat de MKI-methode op dit moment geen meerwaarde is voor projecten in Hengelo.

6. Is het college bereid om in haar beleid op te nemen dat bij infrastructurele werken duurzaamheid een zwaarwegend gunningscriterium wordt? Zo nee, waarom niet?

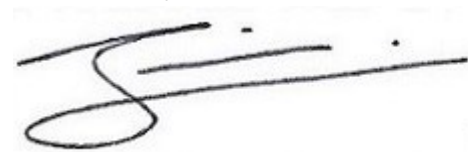
Zoals reeds aangegeven is duurzaamheid, daar waar mogelijk, al een zwaarwegend gunningscriterium. Door de projectmatige aanpak wordt er nu altijd een integrale afweging gemaakt tussen de maximale duurzaamheid enerzijds en de beschikbare financiële middelen en de risico's van innovatieve duurzame materialen (zoals korte levensduur, overlast omgeving, onveilige verkeerssituaties) anderzijds.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.