



Aan: het college van B&W Hengelo  
Postbus 18  
7550 AA Hengelo

Hengelo, 5 juni 2019

Geacht college,

De afgelopen tijd heeft de SP ongeruste geluiden opgevangen van diverse standplaatshouders, winkeliers die met een mobiele kraam of kar hun waar verkopen bij de diverse Hengelose winkelcentra. Wij hebben diverse ondernemers gesproken die verontrust zijn en in onzekerheid verkeren door het nieuwe standplaatsenbeleid waar momenteel aan gewerkt wordt. In dat nieuwe beleid zou er sprake zijn van een andere manier van toewijzing van de plekken, waardoor standplaatshouders niet meer verzekerd zijn van de plek en de dag waar ze al sinds jaar en dag te vinden zijn. De SP heeft hier grote vraagtekens bij en wil er graag duidelijkheid over.

Het verschil tussen standplaatshouders en winkeliers met een vaste winkel is dat standplaatshouders slechts één, hooguit twee dagen per week bij een bepaald winkelcentrum te vinden zijn. Het is dan ook belangrijk dat klanten precies weten op welke dag een bepaalde mobiele zaak het winkelcentrum aandoet. Dat is nu het geval, omdat er bij de vergunningverlening rekening wordt gehouden met de vaste dagen en plekken van de diverse rondtrekkende winkeliers. Als aan dit principe wordt getornd en de standplaatsen zomaar kunnen overgaan op een andere ondernemer, leidt dit tot grote onzekerheid en inkomensderving. Dit vrezen niet alleen wij, maar dat geven ook de standplaatshouders aan. Klanten zullen de weg naar de kraam moeilijker weten te vinden als hun vertrouwde kraam plotseling op een andere dag verschijnt na jarenlang op één en dezelfde dag het winkelcentrum te hebben aangedaan.

Natuurlijk wil de SP nieuwe ondernemers niet beletten om aan de slag te gaan en een standplaats in te nemen. Dat hoeft ook geen probleem te zijn, aangezien bij de meeste winkelcentra de standplaats niet elke dag is bezet. Ook kan men zich inschrijven op de wachtlijst, en instappen als een winkelier op een bepaalde standplaats stopt.

De SP heeft de volgende vragen aan het college:

1. Klopt het dat er in het nieuwe standplaatsenbeleid, waar momenteel aan gewerkt wordt, sprake zou kunnen zijn van nieuwe regels rondom de volgorde van toewijzing van standplaatsen (zoals bedoeld in de standplaatsenverordening 1994 artikel 5 lid 1)? Zoja: wat is hier de argumentatie voor?

2. In de Tubantia van van 30 maart noemt een woordvoerder van de gemeente het huidige standplaatsenbeleid "verouderd". Op welke punten is de huidige verordening verouderd en waarom?
3. Hoe betreft het college de standplaatshouders bij de vorming van een nieuwe standplaatsenverordening?
4. Herkent het college de ongeruste signalen vanuit de standplaatshouders?
5. Wat gaat het college doen om de ongerustheid onder standplaatshouders weg te nemen?

Wij zien uit naar uw antwoorden op onze vragen en willen u oproepen om de standplaatshouders zo snel mogelijk duidelijkheid te verschaffen en de onzekerheid weg te nemen.

Met vriendelijke groet,

Hugo Koetsveld  
Gemeenteraadslid SP Hengelo