

Lokaal Hengelo  
T.a.v. de heer J. Scholten  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

<b>Onderwerp</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Verkeersveiligheid Beursstraat	2432782		8 oktober 2019

Geachte heer Scholten,

U heeft op 11 september een viertal vragen gesteld met betrekking tot de verkeersveiligheid op de Beursstraat. Hieronder volgt per vraag de beantwoording.

**Vraag 1.**

***Is het college op de hoogte van deze verkeerssituatie? Zo ja, heeft u een oplossing in gedachten?***

Antwoord.

Ja, het college is op de hoogte van deze verkeerssituatie. De Beursstraat valt binnen het gebied van betaald parkeren. Het onmiddellijk laden en lossen van goederen en/of het onmiddellijk in- of uit laten stappen van passagiers is hier toegestaan.

Bij de wegwerkzaamheden op de hoofdwegen zoals de Velourstunnel, de Deldenerstraat en de herinrichting van het Industrieplein zagen we inderdaad een toename van Kiss & Ride en parkeerbewegingen. Daarnaast hebben er in de maanden augustus en september ook meer incidenten op het spoor plaatsgevonden waardoor de NS meer bussen in heeft moeten zetten buiten de dienstregeling om.

We zien een duidelijke relatie met deze wegwerkzaamheden en de parkeer- en verkeersbewegingen. Als de werkzaamheden afgerond zijn, verwachten we dat de verkeerssituatie weer normaliseert. Tot die tijd wordt de situatie gemonitord.

**Vraag 2.**

***Is het college bereid om op deze locatie handhavend op te treden om deze verkeersonveilige situaties te voorkomen? Zo nee, waarom niet.***

Antwoord.

Bij ernstige overtredingen wordt gehandhaafd. Dit gebeurt wanneer er fout geparkeerd wordt of daar waar het wel is toegestaan, maar geen parkeergeld is betaald. Overigens zijn er bij de afdeling Regulering & Toezicht tot op heden geen meldingen of klachten bekend rond de door u omschreven verkeersonveilige situaties en/of parkeer excessen.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Hazenweg 121

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

**Vraag 3.**

**Klopt het dat de Beursstraat een vaste opstapplaats is voor sommige touringcar organisaties? Sinds kort stopt ook de KLM-bus ook in Hengelo en parkeert op een vaste plek bij het busstation. Is het mogelijk om dit ook als vaste opstapplaats te gebruiken voor de touringcar organisaties? Zo nee, waarom niet?**

Antwoord.

Dat is ons onbekend. De KLM-bus heeft één vaste plaats op het busstation gekregen daar waar geen halteplaats gesitueerd is voor de reguliere openbaar vervoer lijnbussen. Door de beperkte ruimte op het busstation is er geen plek om ook een opstapplaats te creëren voor touringcars. Daarnaast zou het manoeuvreren ten koste gaan van het functioneren van het Hengelose openbaar vervoersysteem.

**Vraag 4.**

**Aan de achterzijde van het station is een zogenaamde Kiss & Ride plek, wat parkeeroverlast en onveilige verkeerssituaties voorkomt. Is het college bereid te onderzoeken of het mogelijk is om ook aan de voorkant van het station (zijde Beursstraat) een soortgelijke Kiss & Ride voorziening te creëren? Zo ja, op welke termijn zal het onderzoek plaatsvinden? Zo nee, waarom niet?**

Antwoord.

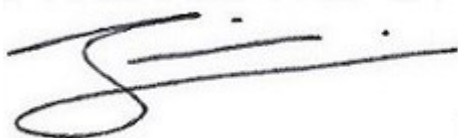
Dit onderzoek gaan we niet opnieuw doen. Tijdens het ontwerp van het skateplein op het Industriplein is deze afweging al gemaakt. De Kiss & Ride voorziening, die al aan het Industriplein lag, is opnieuw geïntegreerd in het nieuwe ontwerp rondom het skateplein. Inmiddels is het plein bijna opgeleverd en gereed voor gebruik. Afwegingen om met de Kiss & Ride aan zuidkant te blijven waren onder andere zeer beperkte ruimte aan de noordzijde (zijde busstation) en het verstoren en mogelijk zelfs belemmeren van de lijnvoering van de openbare buslijnen.

Met vriendelijke groet,

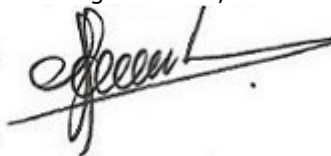
Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**