



Aan het College van B&W van Hengelo  
Postbus 18  
7550 AA Hengelo

t.a.v. [raadsgriffie@hengelo.nl](mailto:raadsgriffie@hengelo.nl)

11-12-2020

Geacht College,

Het college heeft het Actieplan omgevingslawaaï 2018-2023 vastgesteld. In dit actieplan zijn oa. hotspots vastgelegd waar maatregelen voor minder overlast moeten gaan zorgen.

Vanaf 2013 staat de Industriestraat( (tussen Christiaan Huygenslaan en de Clercq Dwarsstraat) al te boek als een hotspot, voor 2018 is daar niets aan gedaan. De verwachting in 2013 was dat de aanleg van de laan van zuid de problemen wel minder zouden zijn. Het is nu eind 2020 en er zijn nog steeds veel problemen op dit stuk van de industriestraat. Een vertegenwoordiger uit de buurt heeft contact gezocht met mij om de problemen te bespreken. Het betreft het stuk tussen de Christiaan Huygenslaan en de Boekeloseweg. De bewoners ervaren de volgende problemen:

- een niet afnemende stroom van vrachtverkeer door de straat dat eigenlijk via de laan van zuid zou moeten gaan.
- verzakkingen in het wegdek.
- wateroverlast in de kelders
- door geparkeerde autos op straat is er optisch maar 1 wegvak, dit is gevaarlijk voor fietsers en autos
- auto verkeer richting het ROC van Twente
- bouwverkeer voor de bouw van de appartementen boven de AH

een aantal weken geleden zijn er kleinschalige oplap werkzaamheden geweest aan een deel van de straat maar dit is een druppel op een gloeiende plaat.

Het bovenstaande bij elkaar genomen heb ik de volgende vragen voor het college.

- Herkent het college zich in de opsomming van de bovenstaande problemen?
- Wat is de reactie van het college hierop?

- is het college het met de buurtbewoners eens dat er nu nog veel verkeer rijdt dat eigenlijk over de laan van zuid zou moeten gaan?
- Staat er nog groot onderhoud gepland voor dit gedeelte van de industriestraat
- welke maatregelen heeft het college om het Label hotspot van deze staat af te krijgen.

Hoogachtend, namens de fractie van ProHengelo

Frank Peters

Raadslid ProHengelo