

Pro Hengelo  
T.a.v. de heer F. Peters  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

<b>Onderwerp</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Vragen Hotspot Industriestraat	3169788		19 januari 2021

Geachte heer Peters,

Op 11 december stuurde u namens uw fractie schriftelijke vragen aan het college over de Industriestraat. In uw brief geeft u het volgende aan dat bewoners de volgende problemen ervaren tussen de Christiaan Huygenslaan en de Boekeloseweg.

- *een niet afnemende stroom van vrachtverkeer door de straat dat eigenlijk via de laan van zuid zou moeten gaan;*
- *verzakkingen in het wegdek;*
- *wateroverlast in de kelders;*
- *door geparkeerde auto's op straat is er optisch maar 1 wegvak, dit is gevaarlijk voor fietsers en auto's;*
- *autoverkeer richting het ROC van Twente;*
- *bouwverkeer voor de bouw van de appartementen boven de AH.*

Hieronder vindt u de antwoorden op de vragen die u in uw brief aan het college stelt.

**1. Herkent het college zich in de opsomming van de bovenstaande problemen**

Ja, we zijn deels op de hoogte van de geschetste punten.

**2. Wat is de reactie van het college hierop?**

Hieronder gaan we nader in op de verschillende geschetste problemen.

- **(Grond)wateroverlast** in dit deel van de Industriestraat is ons niet bekend. U noemt in uw opsomming dat het (grond)wateroverlast in de kelders betreft. Dat betekent waarschijnlijk dat de kelders niet waterdicht zijn. Dat is een bouwkundig probleem. De eigenaar van de woning is hiervoor verantwoordelijk. Hij/zij moet dan ook zelf zorgen voor het waterdicht maken van de kelder. Op de site van Twents waternet ([www.twentswaternet.nl](http://www.twentswaternet.nl)) staan tips over hoe te handelen bij een lekke kelder.
- Voor wat betreft het **vrachtverkeer** kunnen wij niet bevestigen of het drukker is. Volgens onze eigen waarnemingen zou het verkeersbeeld juist wat rustiger zijn nu het hier geen doorgaande route meer betreft (zie ook het antwoord onder vraag 3). We hebben wel contact gehad met de winkeliers (Aldi, Jumbo, bakker en de dierenwinkel) over de aanrijroutes. Zij geven allen aan dat de chauffeurs hierop zijn aangesproken.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

De winkeliers zullen dit nogmaals gaan doen. Als blijkt dat specifieke bezorgers toch gebruik blijven maken van deze aanrijroute, dan horen we graag om welke bezorgers en bedrijven het gaat. Dan kan hier gericht actie op genomen worden.

- **Parkeren;** de auto's staan op straat geparkeerd als langsparkeren. En dat gebeurt hier niet in parkeervakken. Op het moment dat er een vervanging van de riolering of de verharding zal plaats vinden, worden ook hier parkeervakken aangelegd en wordt zo mogelijk de rijbaan versmald. De intentie is om van dit wegvak dan ook een 30 km-zone te maken. Dit zou ook het gebruik van de Laan Hart van Zuid stimuleren.
- **Autoverkeer richting het ROC van Twente;** de Industriestraat is geschikt om dagelijks autoverkeer van en naar het ROC te verwerken. Er zijn bij het ROC geen recente veranderingen of ontwikkelingen geweest waardoor het autoverkeer hier zou zijn toegenomen. Daarnaast voert het ROC een actief mobiliteitsbeleid waarin de auto ontmoedigd wordt en het reizen met openbaar vervoer en fietsen zoveel mogelijk wordt gestimuleerd.

### **3. Is het college het met de buurtbewoners eens dat er nu nog veel verkeer rijdt dat eigenlijk over de Laan van Zuid zou moeten gaan?**

Wij kunnen niet bevestigen of er nog veel verkeer (dat eigenlijk op de laan Hart van Zuid hoort te rijden) op de Industriestraat rijdt. Volgens onze eigen waarnemingen zou het verkeersbeeld juist wat rustiger zijn nu het geen doorgaande route meer betreft; sinds de reconstructie rijdt het verkeer op het noordelijk deel van de Industriestraat (vanaf de kruising met de Lansinkesweg tot aan de inrit van het ROC) immers in één richting naar het zuiden. We kunnen dit niet cijfermatig onderbouwen omdat er geen recente verkeersmetingen van dit wegvak zijn. Voorlopig worden er geen metingen uitgevoerd, omdat Corona een vertekend beeld van de verkeersdruk geeft.

### **4. Staat er nog groot onderhoud gepland voor dit gedeelte van de Industriestraat?**

In het verleden is er al een warmte-infrastructuur aangelegd van het Warmtebedrijf Hengelo in de Industriestaat. In het gebied rondom de Industriestraat zijn er verschillende toekomstige ontwikkelingen die mogelijk ook worden aangesloten op deze warmte-infrastructuur. Het Warmtebedrijf Hengelo heeft de intentie om te vermijden dat de Industriestraat opnieuw opengebrouwen moet worden voor deze toekomstige aansluitingen. Ze kunnen hier echter op korte termijn nog geen uitsluitsel over geven. Daarom gaan ze onderzoeken of het nodig is dat hier een warmte-infrastructuur aangelegd wordt en verwachten hier in het voorjaar van 2021 meer duidelijk over te kunnen geven.

### **5. Welke maatregelen heeft het college om het Label hotspot van deze straat af te krijgen.**

Het klopt dat een deel van de Industriestraat is aangemerkt als hotspot in het actieplan 2013 – 2018 en het actieplan 2018 – 2023. In het eerste actieplan is het volgende opgenomen: *'Industriestraat en Loweg/Boekeloseweg. Door het doortrekken van de Laan Hart van Zuid, waarbij voor de Industriestraat éénrichtingsverkeer gaat gelden, wordt het op deze hotspot een stuk rustiger. 30 km wordt ingevoerd rond het winkelgebied en de Loweg/Boekeloseweg wordt verkeersluw. Het is verstandig deze ontwikkeling eerst af te wachten.'*

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

En in het tweede actieplan staat:

*'De hotspot Industriestraat/Boekeloseweg Industriestraat/Loweg is deels aangepakt door er een 30 km weg van te maken. De Industriestraat/Boekeloseweg vervalt zeer waarschijnlijk als hotspot door de aanleg Laan Hart van Zuid. Deels gereed. Deels afwachten.'*

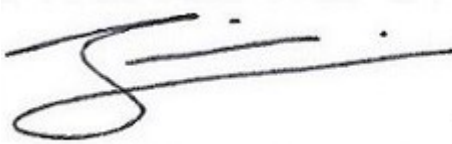
De vragen die u stelt betreffen het deel van de hotspot Industriestraat tussen de Christiaan Huygenslaan en de Boekeloseweg. Op dit deel is de toegestane snelheid 50 kilometer per uur. In 2011 was de intensiteit op dit gedeelte iets meer dan 2.800 motorvoertuigen per dag. In 2016 was dit iets meer dan 2.900. Het éénrichtingsverkeer ter hoogte van het ROC is inmiddels ook van kracht. De reconstructie van het noordelijke deel van de Industriestraat en de Lansinkesweg is gereed. Het is de verwachting dat het aantal verkeersbewegingen zal afnemen. Zoals hierboven aangegeven kunnen wij dit echter nog niet bevestigen.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,  
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**