

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 18
7550 AA Hengelo
per e-mail via: raadsgriffie@hengelo.nl

Hengelo, 19 februari 2021

Schriftelijke vragen geluidswal langs A1 bij Burgerpark Weusthag

Geacht college,

Burgerpark Weusthag wordt een prachtig park met aan de noordzijde van de A1 een gebied dat rust uitstraalt en waar de natuur zijn gang kan gaan. Er zijn aangelegde wandelpaden waar wandelaars kunnen genieten van de natuur en de rust. Aan de zuidkant van de A1 is de buitenplaats de Houtmaat gevestigd met allerlei activiteiten. Daarnaast krijgen de kinderboerderij, de Heemtuin, de ruiters en allerlei sporten gelegenheid zich verder te ontwikkelen. De gemeente Hengelo werkt nauw samen met de Vrienden van Weusthag die samen met de verschillende partijen, bewoners en verenigingen tot een uniek stadspark proberen te komen.

Alhoewel iedereen enthousiast is over dit ambitieplan is er een grote dissonant in dit park: de A1. De A1 zorgt niet alleen voor erg veel geluidsoverlast in het park, maar ook voor uitlaatgassen, waarin zwaveldioxide, stikstofdioxide, maar ook voor roet- en fijnstofdeeltjes.* Deze stoffen zijn erg slecht voor de gezondheid van mens en dier.

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 10 februari 2021 werd het ambitieplan Burgerplan Weusthag besproken. Zowel tijdens de politieke markt die op 12 januari 2021 plaatsvond als tijdens de voornoemde gemeenteraadsvergadering heeft een van ons vragen gesteld over een geluidswal langs de A1. Het college gaf aan dat de geluidswal niet behoort tot het ambitieplan Burgerplan Weusthag en dat er andere raadsinstrumenten gebruikt moeten worden om antwoord te krijgen op deze vragen. Daarom stellen wij deze vragen - opnieuw - langs deze weg.

In 1999 heeft de gemeente Hengelo een informatieboekje uitgebracht met de titel Stadspark Weusthag. Een boek met vijf thema's. Thema vier is: 'geluidswallenlandschap'. In dit informatieboekje staat onder andere: *"de geluidsoverlast van de A1 wordt aangepakt door langs de A1 groene, hogere geluidswallen te maken" en "om geluidsoverlast van de A1 voor de bezoekers van het park te verminderen is langs de A1 een geluidswallenlandschap gepland. Deze geluidswallen zijn tot zeven meter hoog. Op deze wallen komt een afwisselende beplanting, een seringenberg van ongeveer 25 meter hoog, en verschillende bomen en struiken".*

Op 10-08-2006 heeft de gemeente aangekondigd dat zij bezig gaan om aan beide zijden van de A1 een geluidswal aan te leggen**.

Vervolgens is de gemeente Hengelo in 2010 in overleg gegaan met Rijkswaterstaat en de Grondbank en heeft de gemeente een aanvraag gedaan bij de Provincie Overijssel voor €600.000 voor de aankleding van de geluidswal. Daarnaast noemt de gemeente nog andere dekkingsbronnen om dit plan te realiseren. Dit is de laatste informatie die ik kan vinden over de aanleg van de geluidswal. Ambtelijk werd via de

mail aangegeven dat de gemeente geen rol heeft in een eventuele aanleg van een geluidswal, maar dat de Provincie Overijssel en Rijkswaterstaat hierover gaan.

Inmiddels is het park Weusthag in een vergevorderd stadium. Dagelijks genieten veel wandelaars, zeker in deze coronatijd, van het de natuur, de mooi aangelegde wandelpaden en de fauna. De Vrienden van Weusthag hebben met het ambitieplan aangegeven waar en hoe zij de komende tijd het park nog mooier kunnen maken. Dit plan is op 10 februari 2021 unaniem aangenomen door de gemeenteraad. Zoals hierboven genoemd loopt de A1 door het park Weusthag. Op dit moment is het verkeer op de A1 erg goed te horen als je in het park bent. Daarnaast komen er door het verkeer op de A1 veel uitlaatgassen vrij. Dit is erg slecht voor de gezondheid van mens en dier. Door de aanleg van een geluidswal zal er minder geluidsoverlast in het park zijn en zullen er ook minder uitlaatgassen in het park terecht komen. Het college heeft eerder de voordelen van deze geluidswal ook gezien, toen zij de plannen maakten voor de geluidswal en een aanvraag indienden bij de Provincie Overijssel.

Omdat wij het belangrijk vinden dat het Burgerpark Weusthag een park wordt waar je kunt wandelen en genieten van de natuur zonder geluidsoverlast en zonder uitlaatgassen én omdat het voor ons onduidelijk is wat er is gebeurd met de voorgenomen aanleg van de geluidswal, stellen wij de volgende vragen. Naar aanleiding van de antwoorden op onze vragen kunnen wij ons beraden op andere mogelijkheden.

- 1) Zoals ik hierboven heb geschetst, heeft de gemeente Hengelo eerst een actieve rol gespeeld om een geluidswal aan te leggen, inclusief aankleding, terwijl er op dit moment geen plannen zijn voor de aanleg van de geluidswal. Kunt u **het proces** schetsen dat plaatsgevonden heeft?
- 2) Hoe, wanneer en op welke wijze **is de raad** betrokken (geweest) bij dit proces? Als de raad niet betrokken is geweest bij deze vergevorderde plannen, waarom is hier dan niet voor gekozen?
- 3) Is het college **bereid zich hard te** maken bij de Provincie Overijssel en Rijkswaterstaat om alsnog te starten met het ophogen van de geluidswal en te zorgen voor een goede groene begroeiing zoals oorspronkelijk gepland was? **Zo nee**, waarom niet?

Marie-José Huis in 't Veld
Raadslid

Elske Mooijman
GroenLinks

* Uitlaatgassen zijn de belangrijkste bronnen van luchtverontreiniging. In de uitlaatgassen zitten onder meer zwaveldioxide (SO²) en stikstofoxiden (NO₂), die beide bijdragen aan verzuring, maar ook het broeikasgas koolstofdioxide (CO²). Andere schadelijke stoffen in uitlaatgassen zijn roet- en fijnstofdeeltjes.

Bron: Wikipedia

**TC Tubantia, <https://www.tubantia.nl/overig/hengelo-wil-geluidswal-aan-beide-zijden-a1~a10f025d/>