

Schriftelijke vragen SP

Geacht college,

Goed dat het wegonderhoud in Hengelo op 16 plekken ter hand wordt genomen met het aanbrengen van een toplaag op het asfalt. (zie ook Hengelo editie TCTubantia 3 juni pag 9).

Ook wordt er momenteel gewerkt aan het stuk Marskant vanaf het politiebureau tot en met het Mitchamplein- Deldenerstraat. Belangrijk daarbij is de aanleg van een stuk fiets snelweg F35 .

Dat neemt niet weg dat er ook een aantal andere wegen in en rond het centrum zijn die ernstig toe zijn aan verbetering van het wegdek, welke momenteel een onacceptabele kwaliteit hebben met name voor fietsers.

Zo is de klinkerbestrating op de Willemstraat en de Emmaweg momenteel ronduit vooroorlogs te noemen. De straat, vooral gebruikt als een belangrijke fietsroute, zit vol met gaten en kuilen. Mensen met een scootmobiel kunnen zich er amper comfortabel door heen bewegen, ook vanwege de slecht toegankelijke trottoirs.

Ook zijn de klinkerbestratingen van de Tuindorpstraat (tussen de Deldenerstraat en de eerste spoortunnel), een gedeelte van de Krabbenbosweg (tussen Tuindorpstraat en Geerdinksweg) voor fietsers zeer oncomfortabel en aftands. Gezien de voltooiing van het F35 tracé zou het logisch zijn om van de Emmaweg en de Krabbenbosweg-Tuindorpstraat fietsvriendelijke tracés te maken, wellicht met geasfalteerde fietsstroken en een deel Emmaweg als fietsstraat met auto te gast status.

Verder constateert mijn fractie dat de Industriestraat tussen de Breemarsweg en de Meijersweg, eveneens een klinkerbestrating heeft en in aanmerking zou moeten komen voor noodzakelijk onderhoud. Dit laatste wegdeel is vanwege de aanleg laan Hart van Zuid qua functie een stuk autolouwer geworden, welk feit aanleiding zou kunnen zijn tot het maken van een smaller wegplan, waarbij er meer ruimte vrij zou kunnen komen voor groen.

In de kadernota 2022-2025 wordt aangegeven waar het geplande regulier onderhoud van wegen zal plaatsvinden. Echter staan de hierboven genoemde wegen niet expliciet vermeld.

Vragen aan het college.

1. Deelt het college de observaties van de SP fractie dat de bovengenoemde wegen dringend toe zijn aan herbestrating, een grote onderhoudsbeurt?
2. Zo ja, is het college het met de SP fractie eens dat deze wegen van belang zijn als fietsroutes in de stad en als zodanig een bijpassende fietsvriendelijke bestrating (en in geval Industriestaat een minder stenige en groenere uitstraling) zouden moeten krijgen?
3. Kan het college aangeven uit welke budgetten het hoognodige onderhoud van deze wegen en of daarbij het fietsvriendelijk maken van dergelijke routes wordt meegenomen?
4. Wil het college de raad een overzicht geven van wegen (buiten de planning die al in de kadernota gegeven is) waarvan het onderhoud (waarschijnlijk destijds door bezuinigingen) is uitgesteld en in feite achterstallig is?

De SP fractie