

SP
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Raadvragen Wegenonderhoud	3270281		21 september 2021

Geachte heer/mevrouw,

Op 6 juli stuurde u een brief aan het college waarin u vragen stelt over het onderhoud van de wegen in Hengelo. Hieronder vindt u de antwoorden op uw vragen.

1. Deelt het college de observaties van de SP-fractie dat de bovengenoemde wegen dringend toe zijn aan herbestrating, een grote onderhoudsbeurt?

U noemt in uw brief de klinkerbestrating van de Willemstraat en de Emmaweg, de Tuindorpstraat (tussen de Deldenerstraat en de eerste spoortunnel), de Krabbenbosweg (tussen Tuindorpstraat en Geerdinksweg) en de Industriestraat tussen de Breemarsweg en de Meijersweg.

Het college is van mening dat een deel van deze wegen zeker toe is aan onderhoud en/of vervanging. Elk jaar voeren we weginspecties uit. Op basis van deze inspecties worden prioriteiten bepaald en wordt vervolgens een uitvoeringslijst samengesteld. In deze lijst staat welke werkzaamheden wanneer uitgevoerd zouden kunnen gaan worden. Maar daarnaast wordt ook altijd nog gekeken of deze werkzaamheden gekoppeld kunnen worden aan andere geplande werkzaamheden in de omgeving, bijvoorbeeld grote projecten die de komende jaren nog uitgevoerd gaan worden. We willen geen groot onderhoud aan een weg uitvoeren als we weten dat over twee jaar het riool nog vervangen moet worden.

Hieronder gaan we in op de wegen die u noemt. Daarbij willen we wel een verschil maken tussen 'noodzakelijk' onderhoud en 'gewenst' onderhoud.

- Allereerst de Krabbenbosweg en de Industriestraat, deel Breemarsweg – Meijersweg. Hier is zeker sprake van enig discomfort voor fietsers. Maar dit gedeelte is op dit moment nog niet in een zodanige staat dat er iets moet gebeuren als we kijken naar het aspect veiligheid. De weg voldoet aan de gestelde richtlijnen van het CROW (kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid). Wel liggen hier kansen om de weg in de toekomst anders in te richten. Met de komst van de Laan Hart van Zuid hoeft dit gedeelte immers niet meer aangemerkt te worden als een (drukkere) wijkontsluitingsweg.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

- Ook voor de Tuindorpstraat geldt dat er op dit moment geen noodzakelijk onderhoud nodig is vanuit veiligheidsoogpunt. Dit deel voldoet aan de norm, al zijn onderhoudswerkzaamheden hier op enig moment wel wenselijk.
- Voor de Emmaweg geldt dat voor dit deel wel onderhoud noodzakelijk is. Onlangs zijn hier al rioolonderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Het herbestraten van dit gedeelte zat reeds opgenomen in de planning van 2021. De werkzaamheden aan de Marskant – Deldenerstraat en de werkzaamheden voor plan Marskant zorgen echter voor vertraging. De bereikbaarheid van de Emmaweg moet gewaarborgd worden en werkzaamheden kunnen niet overal gelijktijdig plaatsvinden.
- Voor de Willemstraat geldt hetzelfde als voor de Emmaweg; de bereikbaarheid speelt hier een grote rol.

2. Zo ja, is het college het met de SP-fractie eens dat deze wegen van belang zijn als fietsroutes in de stad en als zodanig een bijpassende fietsvriendelijke bestrating (en in geval Industriestaat een minder stenige en groenere uitstraling) zouden moeten krijgen?

De Emmaweg en de Tuindorpstraat zijn vrij belangrijke schakels in ons hoofdfietsnetwerk. Door diverse bezuinigingen in de afgelopen jaren, waarbij de prioriteiten elders werden gelegd in plaats van bij het onderhoud in het fysieke domein, zijn er voor het wegenonderhoud minder middelen beschikbaar. Het huidige onderhoudsbudget is op dit moment wel voldoende voor een herbestrating met huidige materialen, maar niet voldoende om deze wegen te voorzien van fietsvriendelijke nieuwe bestrating.

3. Kan het college aangeven uit welke budgetten het hoognodige onderhoud van deze wegen en of daarbij het fietsvriendelijk maken van dergelijke routes wordt meegenomen?

Het onderhoud van genoemde wegen wordt gefinancierd uit de jaarlijkse onderhoudsbudgetten voor verhardingen. Daarbij gaat het voornamelijk om het onderhoud van die wegen waarbij de huidige materialen terugkomen en niet een algehele reconstructie in combinatie met het aanbrengen van fietsvriendelijkere materialen. Voor het toepassen van nieuwe materialen zijn geen middelen.

4. Wil het college de raad een overzicht geven van wegen (buiten de planning die al in de kadernota gegeven is) waarvan het onderhoud (waarschijnlijk destijds door bezuinigingen) is uitgesteld en in feite achterstallig is?

In de afgelopen jaren hebben er verschillende bezuinigingen plaats gevonden die van invloed zijn geweest op het beheer en onderhoud van de openbare ruimte, waaronder dus ook het onderhoud van wegen. Daarbij gaat het zowel om wegen met klinkerbestrating als om asfaltwegen. Dat betekent dat we qua onderhoud achterlopen op de oorspronkelijke planning. Er is echter geen specifieke lijst van wegen waarvan het onderhoud is uitgesteld en in feite achterstallig is. Omdat er 2-jaarlijks een inspectie plaatsvindt, wordt de prioritering telkens opnieuw bepaald op basis van de actuele situatie.

Op een aantal plekken leidt dit tot een minder fraai beeld of tot situaties waarbij sprake is van achterstallig onderhoud. Wel zal te allen tijde de veiligheid gewaarborgd moeten blijven.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bladnummer

3

Zaaknummer **Uw kenmerk**

3270281

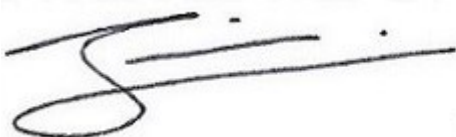
We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074