

Lokaal Hengelo  
T.a.v. mevrouw S Van Wier - Koca  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

<b>Onderwerp</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Beantwoording vragen over Plannen Noordtak Betuwelijn	3377236		15 maart 2022

Geachte mevrouw Van Wier - Koca,

Mede naar aanleiding van berichten op 1twente over het voorgenomen onderzoek van het Rijk naar de noordtak Betuweroute heeft u hierover op 8 februari vragen gesteld. Hieronder onze antwoorden.

Vragen:

1. Als plannen definitief zijn, kun je vaak nog weinig veranderen. Waarom heeft de betreffende VVD Wethouder de Raad niet eerder geïnformeerd over deze plannen, daar goederenvervoer een vast agendapunt is tijdens het Bestuurlijk Overleg goederenvervoer Oost Nederland?
2. Wat vindt het College van B&W van deze plannen?

Antwoord:

Er zijn nog geen definitieve plannen. Al lang circuleren verschillende mogelijke routevarianten voor het goederenvervoer vanuit Rotterdam naar de grensovergang Oldenzaal. Het Rijk heeft nu besloten dat - met het oog op de verwachte groei van het vervoer - een studie dient plaats te vinden naar mogelijke routes voor spoorgoederenvervoer naar Noordoost Europa. Deze studie wordt genoemd de Goederencorridor Noordoost Europa (GNOE). Vijf mogelijke routes gaan worden onderzocht; drie bestaande routes die in meer of mindere mate aangepast moeten worden en twee nieuwe routes.

De drie bestaande routes die worden onderzocht zijn:

1. de nu nog meest gebruikte route via Gouda – Weesp – Amersfoort - Deventer - Oldenzaal
2. Betuweroute – Elst – Arnhem – Deventer (hier moet van rijrichting worden veranderd; dat wordt kopmaken genoemd) - Oldenzaal
3. Betuweroute - Elst – Arnhem – Zutphen – Hengelo (= Twentekanaallijn) – Oldenzaal.

De nieuwe routes die in het onderzoek worden betrokken zijn:

4. de zogenoemde 'noordtak', een nieuwe aftakking van de Betuweroute na Elst, parallel aan N18 en dan via een nog niet bepaalde route aansluitend op het traject naar Bentheim.
5. een aftakking van de Betuweroute na Emmerich en via Duits grondgebied naar het traject Bentheim - Hannover.

De start van dit onderzoek wordt nu voorbereid met het maken van een onderzoeksopzet (= de Notitie Opgave, Afbakening en Omgeving voor de GNOE). Hierbij is een brede groep van belanghebbenden betrokken, waaronder ook de regio's in Oost-Nederland. Hengelo werkt samen met de provincies Gelderland en Overijssel, de sporgemeenten en Veiligheidsregio's in het Bestuurlijk Overleg goederenvervoer Oost Nederland. In dit overleg hebben bestuurders het standpunt ingenomen dat het onderzoek alleen goed kan worden uitgevoerd als alle aspecten die bij spoorgoederenvervoer van belang zijn in kaart worden gebracht. Het gaat dan eerst om de vraag naar de omvang, nut en noodzaak van de vervoersbehoefte en de vraag of het bestaande spoor de huidige en toenemende drukte kan verwerken. Daarnaast gaat het onder meer om onderzoek naar leefbaarheid, financiële en economische aspecten, maar (uiteraard) ook

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

landschappelijke inpassing, kwaliteit en natuurbehoud. De ontwikkeling van het goederenvervoer is bijvoorbeeld ook direct van invloed op het personenvervoer via het spoor en heeft mogelijk ook effect op woningbouwprogramma's. Pas als al deze aspecten zijn onderzocht en in beeld gebracht, kan een goede afweging worden gemaakt van de voor- en nadelen van een eventueel nieuwe spoorlijn ten opzichte van het gebruik van bestaande spoorlijnen.

Vragen:

3. De Wethouder is trots op de omgevingsvisie Hengeloos Buiten. Een pluim op zijn carrière als Wethouder. Lokaal Hengelo verwacht dan ook een actieve en niet afwachtende houding van de Wethouder en zijn opvolger. Wat gaat de Wethouder ondernemen om deze visie in tact te houden?
4. Verschillende belangengroepen en inwoners hebben kenbaar gemaakt zich te verzetten tegen de plannen m.b.t. de Noordtak. Wat is er opgestart in kader van transparantie over verdere onderzoeken, en participatie van belangengroepen en inwoners in Hengelo?

Antwoord:

Er is op dit moment geen aanleiding om te verwachten dat de visie niet in stand kan blijven. De Staatssecretaris heeft in de Kamer en in een werkbezoek op 22 februari aan de Achterhoek en Twente benadrukt dat het voorgenomen onderzoek GNOE moet leiden tot beter inzicht en (nog) niet tot besluitvorming. Ook onderstreept de staatssecretaris het belang van een goede dialoog met de omgeving. Wij zullen er op aandringen dat de argumenten die door belangengroepen en inwoners worden aangedragen in het onderzoek worden betrokken.

Vraag:

5. Gaat de Wethouder over de vervolgstappen met regelmaat de Raad informeren? Zo ja, graag frequentie of planning aangeven.

Antwoord:

Wij stellen voor de Raad te informeren als Notitie Opgave, Afbakening en Omgeving voor de GNOE (zie vraag 1,2) wordt vastgesteld. En daarna elke keer als relevante input voor het onderzoek wordt verstrekt of als onderzoeksresultaten bekend worden. De genoemde notitie wordt binnen enkele weken verwacht. De verdere planning is nog niet bekend.

Vraag:

6. Kan B&W aangeven of de omgevingsvisie Hengeloos Buiten nu verder wordt uitgewerkt? Denk bijvoorbeeld aan aanpakken sluiproutes, versterken houtwallen in Groot Driene etc. Of wordt dit nu stilgelegd?

Antwoord:

Het onderzoek naar de routevarianten heeft geen invloed op de uitwerking van omgevingsvisie

Vraag:

7. Hoe verhoudt met deze plannen de stikstofproblematiek zich tot de bestaande vergunningen en nieuwe vergunningen van onze boeren?

Antwoord:

Het GNOE-onderzoek dat wordt gestart betreft de voor- en nadelen van verschillende mogelijke routes (zie antwoorden 1 en 2). Routekeuzes en aanlegplannen waarin de stikstofproblematiek een rol speelt is (nog lang) niet aan de orde.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**

gemeente@hengelo.nl

**Telefoonnummer**

14-074

