

CDA-fractie
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
beantwoording vragen over de Noordtak Betuweroute	3393408		12 april 2022

Geachte leden van de fractie,

Hieronder onze antwoorden op de vragen die de heer Elferink in de vorige raadsperiode stelde over de Noordtak Betuweroute.

1) Op welke wijze heeft wethouder Gerrits als gemeentebestuurder van Hengelo en als lid van het Bestuurlijk overleg Spoorgoederenvervoer Oost de afgelopen twee jaar de overlast op het huidige spoor door goederenvervoer in Twente geadresseerd bij vertegenwoordigers van het Havenbedrijf Rotterdam, Port of Amsterdam, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail?

Wethouder Gerrits heeft als portefeuillehouder binnen ons college en als portefeuillehouder Mobiliteit van de Regio in het Bestuurlijk Overleg Spoorgoederenvervoer Oost Nederland en in andere contacten regelmatig gesproken met vertegenwoordigers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail. In deze contacten heeft hij voortdurend gewezen op hinder door geluid en trillingen van het goederenvervoer, op veiligheidsaspecten als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen en op het risico dat groeiend goederenvervoer ontwikkelingen in het personenvervoer belemmert. De opmerkingen waren vooral geadresseerd aan het ministerie. De minister/staatssecretaris is het bevoegd gezag en bepaalt het beleid. ProRail is een uitvoeringsorganisatie. Het Havenbedrijf Rotterdam en Port of Amsterdam zijn geen partij in deze overleggen.

2) Welke belangen heeft hij daarbij als wethouder van Hengelo en als lid van het Bestuurlijk overleg Spoorgoederenvervoer Oost behartigd, hoe heeft hij dat gedaan en waaraan zijn deze belangen ontleend?

De belangen die wethouder Gerrits behartigt, zijn de belangen van de gemeente Hengelo in zijn algemeenheid en belangen van de bewoners langs het spoor in het bijzonder. Als portefeuillehouder Mobiliteit van de Regio vertegenwoordigt hij belangen van Twentse spoorgemeenten. Om dit laatste goed vorm te geven heeft hij regelmatig bestuurlijk afstemmingsoverleg met de portefeuillehouders van de Twentse spoorgemeenten, vaak is daarbij ook de verantwoordelijk gedeputeerde aanwezig.

3) Welke interacties heeft wethouder Gerrits als gemeentebestuurder van Hengelo en als lid van het Bestuurlijk overleg Spoorgoederenvervoer Oost de afgelopen twee jaar gehad met vertegenwoordigers van het Havenbedrijf Rotterdam, Port of Amsterdam, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail over de Noordtak van de Betuwelijn?

Het is bekend dat het Havenbedrijf Rotterdam groot pleitbezorger is van de Noordtak (de variant door de Achterhoek) en daarover publiceert. Wethouder Gerrits heeft daar kennis van genomen. Voor de Amsterdamse haven is een Noordtak geen direct belang. De kortste route van Amsterdam naar Oldenzaal gaat via Amersfoort. Zie verder het antwoord op vraag 1.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

4) Welke bijdrage heeft wethouder Gerrits als gemeentebestuurder van Hengelo en als lid van het Bestuurlijk overleg Spoorgoederenvervoer Oost geleverd aan de studie naar de meerwaarde van de Noordtak van de Betuwelijn door onderzoeksbureau APPM? En welke informatie is daarbij door hem of namens hem uitgewisseld?

Er is nog geen studie. Het ministerie heeft het initiatief genomen voor de studie Goederencorridor Noordoost Europa (GNOE). De zogenoemde Noordtak is één van de vijf routevarianten die gaat worden onderzocht. Op dit moment wordt de vraagstelling en de reikwijdte van het onderzoek voorbereid door APPM. Dit wordt vastgelegd in de Notitie Opgave, Afbakening en Omgeving (OAO notitie GNOE). In regioverband wordt ambtelijk inbreng geleverd.

De stuurgroep Toekomstbeeld OV zal de concept-notie inbrengen voor bestuurlijke consultatie, onder andere in het Bestuurlijk Overleg Spoorgoederenvervoer Oost Nederland. Daarna volgt bestuurlijk overleg met de staatssecretaris. De staatssecretaris zal (waarschijnlijk) de notitie vaststellen en opdracht geven tot het onderzoek. De verwachting is dat één en ander in komende maanden zal plaatsvinden. De precieze data zijn nog niet bekend. Pas daarna start het daadwerkelijke onderzoek.

5) Hoe heeft wethouder Gerrits als gemeentebestuurder van Hengelo en als lid van het Bestuurlijk overleg Spoorgoederenvervoer Oost de belangen van agrariërs, bewoners en ondernemers in het buitengebied en de bewoners van de omliggende wijken betrokken?

Zoals bij vraag 4 vermeld, moet het onderzoek nog starten. De belangen van agrariërs, bewoners en ondernemers in het buitengebied en omliggende wijken zullen daarin zeker moeten worden betrokken. In de bestuurlijke consultatie en het overleg met de staatssecretaris zal dat, zo nodig, nogmaals worden benadrukt.

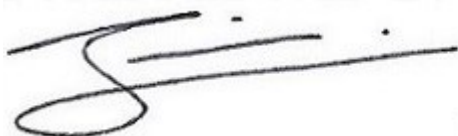
6) Wilt u ons informeren over de uitkomsten van het (aanstaande) overleg met de actiegroep 'Geen Noordtak' en hierbij aangeven hoe u de communicatie met hen en andere betrokken inwoners de komende periode vorm en inhoud gaat geven?

Ja, wij zullen u informeren over de uitkomsten van het overleg van wethouder Gerrits met vertegenwoordigers van de actiegroep en hoe de communicatie verder ingevuld gaat worden.

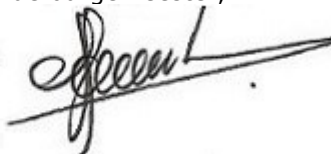
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074