

# LOKAAL HENGELO

Aan: College van B&W te Hengelo  
Per email: [raadsgriffie@hengelo.nl](mailto:raadsgriffie@hengelo.nl)  
Datum: 24-04-2022  
Betreft: Roltrappen 'stroomslurpers' in de ban op station Hengelo? (ProRail)

Geacht College,

Op 22-4-2022 kunnen we lezen in een artikel van de telegraaf dat ProRail roltrappen in de ban wil doen op alle stations (zie bronvermelding De Telegraaf, 22-04-2022), dit om energie te besparen op deze 'stroomslurpers'!

Voor ons station in Hengelo zou dit betekenen dat er alleen de trappen en de lift overblijven. In een artikel van 13-04-2022 van het AD word er gesproken over een station in Amsterdam-Oost waar zelfs de lift al enige tijd kapot is (Algemeen Dagblad, 13-04-2022).

Bij het uitzetten van roltrappen op het station Hengelo zou dit betekenen dat mensen, met een handicap of die minder te been zijn, het lastiger krijgen om op het perron te komen. Er zouden hierdoor zelfs op drukke momenten rijen kunnen ontstaan voor de lift op het station. Dit zou er kunnen toe leiden dat mensen die minder te been zijn of een handicap hebben de trein missen.

In het ergste geval, wanneer de lift kapot zou gaan, hebben deze mensen niet eens de mogelijkheid om met de trein te kunnen reizen. Onmogelijke pogingen om tegen hun eigen kunnen de trap te moeten gaan gebruiken kan tot gevaarlijke situaties kan leiden.

Als onderdeel van de koersnota mobiliteit (zaaknummer 3326300) hebben we in de raad in Hengelo aandacht gevraagd voor mogelijke mobiliteitsarmoede. Immers, het faciliteren van deelname aan het maatschappelijk leven bestrijdt sociale uitsluiting. Op basis van kaders zijn 4 thema's bepaald die centraal komen te staan in de mobiliteitsvisie van Hengelo waaronder als eerste thema : Hengelo 'multi-modaal' bereikbaar. Dit houdt o.a. in dat we de positie van Hengelo als Centraal Station van Twente verder versterken en beter benutten. Als vierde thema werd gekozen in de *mobilitieitsvisie*: Hengelo is voor iedereen toegankelijk en verbonden.

Het uitzetten van de roltrap op het station is op beide bovenvermelde centrale thema's in flagrante tegenspraak .

Tevens heeft de gemeente getekend voor de SDG's (Social Development Goals), nummer 10 van de SDG's stelt dat de ongelijkheid in de wereld moet worden verminderd. Daarin verder stelt punt 10.2 dat de sociale, economische en politieke inclusie van iedereen mogelijk moet zijn, ongeacht leeftijd, handicap, ras, etniciteit, herkomst, godsdienst of economische of andere status (SDG Nederland, 2022). Het mogelijk verdwijnen van deze roltrap zorgt er voor dat gehandicapten worden uitgesloten op sociaal gebied doordat ze niet of minder kunnen reizen met het OV.

En denk ook aan ouders met kleine kinderen, reizigers met koffers enzovoort.

Lokaal Hengelo is van mening dat iedereen zich autonoom, veilig, vlot en comfortabel moet kunnen verplaatsen en is daarom bezorgd over het bericht van ProRail. We hebben de volgende vragen aan het college.

1. Hoe kijkt het college aan tegen deze berichtgeving en mogelijke impact voor inwoners en bezoekers voor station Hengelo?
2. Is in overleg met NS/ProRail het college op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling en wat was daarop de reactie van de wethouder?
3. Is het college voornemens opheldering te vragen bij ProRail of deze maatregel ook zal toegepast worden op station Hengelo?
4. Weet het college gehandicapten en mensen die minder te been zijn een perspectief te bieden mochten de roltrappen definitief verwijderd worden zodat ze niet worden uitgesloten op sociaal gebied door het minder kunnen reizen met het OV?
5. Hoe kijkt college aan tegen een eventueel langdurig defect bij de lift van het station? Is college bij machte om ProRail of NS te verplichten zo'n geval zo spoedig mogelijk te verhelpen? We willen in Hengelogeen situatie te creëren zoals die in het rietlandpark in Amsterdam-Oost voordeed?
6. Mocht ProRail deze maatregel in Hengelo willen toepassen, het uitzetten van de roltrap, welke mogelijkheden en procedures heeft het college van Hengelo om hiertegen te ageren c.q. dit tegen te houden?

Met vriendelijke groet,

Fractie van Lokaal Hengelo,  
Jim ter Braak

Bronvermelding:

Algemeen Dagblad. (2022, 13 april). *Tramhalte al 6 maanden onbereikbaar voor mensen met een beperking door kapotte lift en roltrappen*. AD.nl. Geraadpleegd op 22 april 2022, van <https://www.ad.nl/amsterdam/tramhalte-al-6-maanden-onbereikbaar-voor-mensen-met-een-beperking-door-kapotte-lift-en-roltrappen~ad19d9ba/>

De Telegraaf. (2022, 22 april). *ProRail wil roltrappen op stations in de ban doen*. Telegraaf. Geraadpleegd op 22 april 2022, van <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1639609632/pro-rail-wil-roltrappen-op-stations-in-de-ban-doen>

SDG Nederland. (2022, 8 maart). *10 Ongelijkheid verminderen*. Geraadpleegd op 22 april 2022, van <https://www.sdgnerland.nl/SDG/10-ongelijkheid-verminderen/>