



Geacht College

Ik was 8 jaar geleden bij een lezing van Ronald van der Hoff, hij is de oprichter van Seats2Meet. In zijn lezing zei hij toen al dat in zijn ogen bereik belangrijker werd dan bezit. Wat zien we 8 jaar later in de maatschappij, dat dit langzaam vorm begint te krijgen, de deeleconomie komt op gang.

Vorige week stond in de krant dat deel fietsbedrijf Go Sharing 80 elektrische fietsen in Hengelo gaat plaatsen. Go Sharing heeft ook 2 soorten scooters in Hengelo staan en de verwachting is dat de deelauto ook zijn opwachting gaat maken in Hengelo. Naast Go Sharing staan er de blauwe deelfietsen van Bondi, en deel scooters van Felix.

De stoep, normaliter het loopgebied voor een voetganger is in Hengelo steeds slechter begaanbaar. Auto's die met de 4 wielen op de stoep staan, tuinen die 1.5 meter uitdijen en al het deilvervoer dat willekeurig en klakkeloos op de stoep wordt geparkeerd maakt dat de stoep steeds voller wordt en de voetganger dus minder ruimte heeft. Deilvervoer heeft veel kansen in deze veranderende en snelle maatschappij maar het lijkt er op dat er wel wat regels of kaders aan moeten worden gegeven om het niet in chaos te laten onttaarden.

Deze informatie wetende heeft ProHengelo de volgende vragen voor het college:

1. Wat vindt het college van de deilvervoer ontwikkeling en wat dat doet met het straatbeeld?
2. Krijgt het college vaker opmerkingen over het deilvervoer en o.a. de manier van parkeren hiervan?
3. Ziet het college dezelfde problemen die de fractie van ProHengelo ziet?
4. Heeft het college ideeën hoe we deze ontwikkeling in goede banen kunnen leiden zodat het niet zonde wordt, en zo ja wat zijn die ideeën?
5. Weet het college al of er meer initiatieven naar Hengelo willen komen en zo ja welke?

Met vriendelijke Groet,

Frank Peters, Raadslid ProHengelo

