

ChristenUnie
T.a.v. mevrouw S Van den Beukel
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
raadvragen veiligheid fietspaden	3422909		12 juli 2022

Geachte mevrouw Van den Beukel,

De verkeersveiligheid in Hengelo is een groot goed en u benadrukt met uw vragen nog eens de verkeersveiligheid van de fietser in het bijzonder. Uw aandacht hiervoor wordt zeer gewaardeerd. De actualiteit van het tragische fietsongeval van zaterdag 18 juni aan de Oldenzaalsestraat geeft aan dat verkeersveiligheid een opgave is die nooit gereed is.

1. Veel belangrijke en veel gebruikte fietsroutes in Hengelo zijn niet fietsveilig, aldus de conclusie van het RTLZ onderzoek over fietsonveiligheid. Heeft het college kennis kunnen nemen van bovengenoemd onderzoek? Zo ja, herkent het college deze uitkomst? Hoe kritisch kijkt het college naar deze onveilige fietspaden?

Het college heeft kennisgenomen van het RTL-onderzoek ten aanzien van veiligheid op fietspaden. Het college herkent zich echter maar ten dele in de uitkomsten en conclusies. Dit heeft te maken met het gebruik van algemene data waarbij specifieke lokale omstandigheden, lokale kennis, achtergronden en context ontbreken. Zo worden in Hengelo veel meer fietskilometers per inwoner per jaar afgelegd dan de landelijke gemiddelden.

Het college kijkt, samen met haar partners, continu kritisch naar potentieel gevaarlijke fietspaden en (fiets)ongevallen concentraties voor deze groep kwetsbare verkeersdeelnemers. Zo zet het college al jaren in op vrijliggende fietspaden langs onze hoofdwegen.

Het door de gemeenteraad vastgestelde Actieplan Fietsen is voor het college, samen met de recent door de gemeenteraad vastgestelde Koersnota Mobiliteit, de leidraad voor het Hengelose fietsbeleid en de daaruit voortvloeiende fietsacties. Verder zal er steeds meer proactief gewerkt gaan worden volgens het nieuwe Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV2030) en de daaruit voortkomende uitvoeringsplannen en maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid.

2. In november 2016 werd unaniem door de Hengelose raad opgeroepen om in 2018 aan de campagne Hengelo fietsstad 2018 mee te doen. Wat is de stand van zaken? Heeft het college zich hier vervolgens ook voor ingespannen? Zo ja, op welke plek kwam Hengelo terecht?

Voor de Fietsstad Verkiezing 2018 heeft Hengelo destijds in nauwe samenwerking met de Fietsersbond en de afdeling Communicatie zich actief ingezet rond de campagne Fietsstad verkiezing van het jaar 2018. Van alle deelnemende (388) gemeenten is Hengelo geëindigd op de 13e plaats.

3. Volgens de planning vindt de uitwerking van de mobiliteitsvisie t/m april 2022 plaats. Wat is de stand van zaken? Wanneer kan de raad het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan tegemoet zien?

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

In de raadsessie van 24 mei hebben wij de planning van het mobiliteitsplan gepresenteerd en nader toegelicht. Na de zomer wordt het mobiliteitsplan aan het college aangeboden om vervolgens het definitieve mobiliteitsplan met uitvoeringsplan in december 2022 aan de raad aan te bieden.

4. Hoe hoog was de deelname voor het invullen van de online enquête (sluiting 7 juni 2021)? Wanneer vindt het mobiliteitsfestival plaats?

De online enquête heeft met ruim 1000 reacties een erg goede respons gehad.

Er komt geen mobiliteitsfestival, maar we brengen het mobiliteitsplan na besluitvorming via diverse kanalen en acties breed onder de aandacht bij onze inwoners en bezoekers. Deze gerichte manier van informeren en betrekken sluit meer aan op de verwachting van de bewoners en past beter bij onze communicatie strategie. Ook is hiermee goede ervaring en lering opgedaan vanuit promotie van de omgevingsvisie.

5. Kunnen wij ervan uitgaan, dat ook gemeente Hengelo deze fiets enquête heeft ingevuld? Is het college bereid om na 2 juni a.s. met de raad te delen wat de uitkomst en reactie vanuit de fietsersbond t.b.v. de Hengelose deelname was?

Ja, de enquête is door ons ingevuld. Wij zijn niet bekend met de uitkomsten van resultaten van deze enquête, alleen de winnende gemeenten zijn bekend gemaakt. Fietsgemeente van het jaar 2022 is de gemeente Schiermonnikoog geworden.

6. Buurstad Enschede was 2020 beste fietsgemeente van Nederland. Is het college voornemens om het goede voorbeeld van onze buurgemeente te volgen? Vindt er samenwerking tussen beide gemeenten plaats om van elkaar te leren? Hoe kijkt het college tegen een fietsapp, zoals in Enschede werkzaam, aan?

Het is aan de Fietsersbond om genomineerd te worden voor de fietsstad verkiezing. Voor ons is het geen doel op zich. Hengelo heeft de ambitie een fietsveilige en prettige fietsstad te zijn. Dat doen we door de fietser een centrale en daarmee belangrijke plek te geven in onze beleidsplannen en projecten.

Er is sprake van een prettige en vrij intensieve samenwerking met de gemeente Enschede. Deze samenwerking is op allerlei niveaus en in een grote verscheidenheid aan werk- en projectgroepen. Op lokaal en regionaal niveau, zoals bijvoorbeeld de regionale Projectgroep Fietssnelweg F35 waar ook de provincie Overijssel deel van uitmaakt.

De Enschedese fiets applicatie is interessant vooral voor lokaal gebruik voor en door Enschedese fietsers. We zien dat voor fietsers buiten Enschede zoals bijvoorbeeld fietsforensen uit omliggende steden, er minder animo voor het installeren van dergelijke applicaties is. Maar als er een fietsapp beschikbaar komt die bijdraagt aan de Hengelose fietsambitie, is deze zeker welkom.

Hengelo ziet meer in de internationale pilot 'Fietsketting' op de locatie Bornsestraat - Rondweg tegenover de IKEA. Hiervoor is geen enkele applicaties benodigd. Dit is een gebruiksvriendelijk systeem voor sneller groen bij het verkeerslicht (i-VRI) voor alle fietsers van jong tot oud.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074

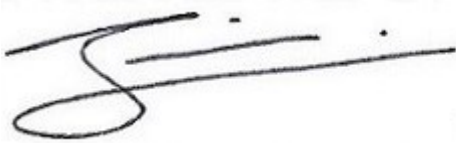
7. Hoe kijkt het college tegen deze opsomming van knelpunten en de Fietsvisie Hengelo e.o. van de Fietsersbond Afdeling Hengelo aan? Worden de oplossingen hiervan mee genomen in de lange termijn visie van de mobiliteitsnota en de Fietsersbond hierbij actief betrokken?

De door de Fietsersbond benoemde knelpunten en de daarvoor aangedragen oplossingen dragen bij aan bij de doelstellingen in het mobiliteitsplan en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. De Fietsersbond is actief betrokken bij het opstellen van het mobiliteitsplan en zal ook verder bij het uitvoeringsprogramma actief betrokken blijven.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074