



Aan: College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 18
7550 AA Hengelo
Per e-mail via: raadsgriffie@hengelo.nl

19 juli 2022

Betreft: schriftelijke vragen over herinrichting wegenring binnenstad

Geacht college,

Een jaar geleden, op 6 juli 2021, vroeg onze fractie naar de belabberde staat van onderhoud van een aantal wegen grenzend aan de binnenstad van Hengelo: de klinkerbestrating van de Willemstraat en de Emmaweg, de Tuindorpstraat (tussen de Deldenerstraat en de eerste spoortunnel), de Krabbenbosweg (tussen Tuindorpstraat en Geerdinksweg) en de Industriestraat tussen de Breemarsweg en de Meijersweg.

In antwoord gaf het college aan dat na de herinrichting van de Marskant-Deldenerstraat-Mitchamplein een deel van deze wegen ook aangepakt zou moeten worden en gaf aan dat voor de Emmaweg en Willemstraat als eerste prioriteit te zien. Het college gaf ook aan slechts te denken aan herbestrating en geen herinrichting om deze wegen ook als fietsstraat in te richten (met auto te gast).

We zijn nu een jaar verder en constateren dat de werkzaamheden Deldenerstraat-Marskant-Mitchamplein zijn afgerond, maar dat de door ons aangemerkte wegen alleen maar zijn verslechterd en nog niet zijn aangepakt. Het college spreekt zelf over een minder fraai beeld op een aantal plekken of tot situaties waarbij sprake is van achterstallig onderhoud, alsof wegen er mooi uit moeten zien voor het oog. Onze fractie constateert dat de door ons genoemde wegen de fietser, de voetganger, en mensen met scootmobielen het lastig gemaakt wordt en ontmoedigd raken om deze wegen te gebruiken. Bovendien is het overmatig in de weg staan van auto's die tijdelijk stoppen een onwenselijke situatie.

Vandaar onze vragen aan dit college:

1. Is het college van mening dat het fietsbeleid in Hengelo gediend is bij een aanpak van fietswegen die aantakken op de F35?
2. Wanneer worden Willemstraat en Emmaweg nu aangepakt en verbeterd?
3. Is het college het met de SP eens dat hier een kans ligt om deze straten als fietsstraat (auto te gast) in te richten en daarmee de regulering van het verkeer van fietsers, voetgangers auto's en scootmobielers veiliger te maken en te verbeteren?
4. Is het college van mening dat hiervoor extra incidentele middelen voor aangewend zouden moeten worden in geval er in het wegenonderhoudsbudget daar niet in voldoende mate voorziet?

Met vriendelijke groet,

De SP-fractie