

LOKAAL HENGELO

Aan: College van B&W te Hengelo
Per email: raadsgriffie@hengelo.nl
Datum: 28-08-2022

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Onderwerp: Veiliger in het verkeer in Hengelo

Geacht college,

Op geregelde tijdstippen verschijnen er in de krant Tubantia bijdrages over onveilige verkeerssituaties in de verschillende wijken in Hengelo.

Lokaal Hengelo heeft ruim 1,5 jaar intensief en fysiek met de inwoners van Hengelo gesproken in de wijken (aan de deur, bij winkelcentra en in de binnenstad) en hen bevraagd hoe we Hengelo onder andere veiliger kunnen maken in het verkeer.

De inwoners kwamen met volgende oplosrichtingen die Lokaal Hengelo heeft opgenomen in hun programma:

1. Het terugbrengen van het te hard rijden in de straten d.m.v. snelheid beperkende maatregelen. Denk aan drempels, meer 30km zones en betere handhaving.
 2. Gevaarlijke Kruispunten en (fiets) overgangen in kaart brengen en veilig maken.
 3. Fietspaden afschermen van autoverkeer.
 4. Stoplichten in Hengelo beter afstellen, zodat onnodig wachten en hierdoor de stimulans om door rood te rijden wordt weggenomen. Dit geldt voor zowel auto als fiets stoplichten.
 5. Betere doorstroming van het autoverkeer in de spits. Mensen staan te lang vast.
 6. Gevaarlijke fietsovergangen meer zichtbaar maken voor automobilisten. Door kleur of zelfs LED verlichting.
 7. Voorkomen dat fietsers, e-bikes en elektrische steps onveilige situaties veroorzaken voor voetgangers op de stoepen.
 8. Voorkomen van fout parkeren op stoepen (bij scholen), waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan voor andere verkeersdeelnemers.
 9. Meer (aaneengesloten) stoepen, zodat voetgangers ook veilig kunnen lopen en kinderen veilig kunnen spelen op straat.
- A. Per wijk willen we graag specifiek de aandacht vestigen op enkele wegen waar snelheid beperkende maatregelen zich opdringen:
1. Hasseler Es: Deurningerstraat
 2. Slangenbeek: Levantstraat.
 3. Hengelose Es: Sloetsweg.
 4. Noord: Castorweg
 5. Wilderinkshoek: Laan Hart van Zuid en de Verenigingsstraat
 6. Groot Driene: Staringstraat
 7. Woolde: Bankastraat en Deldenerstraat
 8. Berflo Es: Tweekelerweg en Breemarsweg
- B. Verder willen we ook volgende onveilige verkeerspunten voor auto's en fietsers onder de aandacht brengen per wijk:
1. Slangenbeek:
 - a) Gevaarlijke verkeerssituatie in de Brusselstraat en de parkeerplaats bij het Winkelcentrum Slangenbeek

- b) Fietsovergangen zoals kruising Londenstraat en Bordeaux straat, beter zichtbaar maken.
 - c) Verlichting van de fietspaden Dalmeden.
 - d) Gevoel van onveiligheid voor jongeren door gebrek aan verlichting als ze naar de stad fietsen via de Houtmaat en de tunnel bij de Deurningerstraat.
2. Hengelose Es:
- a) Verkeersveiligheid verbeteren gevaarlijke kruispunten winkelcentrum Uitslagweg – Jan Gossaertstraat en Busbaan Weusthag – Pieter de Hoochstraat .
 - b) Afstelling stoplichten in Hengelose Es, onnodig wachten leidt tot door rood rijden
3. Noord:
- a) Onveilige verkeerskruisingen bij Mozartlaan – Beethovenlaan
4. Wilderinkshoek:
- a) Veilige wegovergangen Laan Hart van Zuid voor voetgangers en fietsers.
5. Woolde:
- a) Betere doorstroom van het verkeer in de Geerdinksweg.
6. Beckum:
- a) De N739 moet veiliger door o.a. betere overgangen voor auto's, voetgangers en fietsers. Dit te realiseren in samenwerking met andere overheden gezien N-weg.

Vragen voor het College:

1. Is het College het eens met Lokaal Hengelo dat de oplosrichtingen voor een veiliger verkeer in Hengelo, aangedragen door onze inwoners, een aanzienlijke bijdrage zullen leveren aan een verkeersveiliger Hengelo?
 - Zo ja, zijn deze reeds – en hoe en wanneer zullen deze oplosrichtingen verwerkt worden in huidig beleid?
 - Zo nee, waarom niet?
2. Is het College het met Lokaal Hengelo eens dat bij de opgegeven straatnamen (onder A.) snelheid beperkende maatregelen zich opdringen?
 - Zo ja, wanneer zullen deze worden geïmplementeerd?
 - Zo nee, waarom niet?
3. Hoe kijkt het College aan tegen de opsomming van de onveilige verkeerspunten(onder B.) per wijk en wat zijn de plannen om deze specifieke punten aan te pakken en wanneer?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet
Met vriendelijke groet,

Fractie van Lokaal Hengelo,

Glenn Dedecker