

SP - Hengelo  
T.a.v. de heer H Koetsveld  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

<b>Onderwerp</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Reactie op raadvragen over herinrichting wegenring binnenstad	3457372		27 september 2022

Geachte heer Koetsveld,

Op dinsdag 19 juli stelde u schriftelijke vragen aan het college over de herinrichting van de wegenring in de binnenstad. Helaas heeft de beantwoording meer tijd gekost dan verwacht. Onze excuses hiervoor.

Hieronder vindt u de reactie op de gestelde vragen.

**1. Is het college van mening dat het fietsbeleid in Hengelo gediend is bij een aanpak van fietswegen die aantakken op de F35?**

De F35 is de drager van het Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente. Het fietsbeleid in Hengelo heeft als doel dat fietsroutes uit het Hengelose fietsnetwerk uit een samenhang van comfortabele, veilige en directe fietspaden en fietsstroken bestaan. Het fietsnetwerk takt aan op de F35, daar waar dit logisch is. Dit gebeurt in overleg met de provincie en Twentse gemeenten. Het is dus niet zo dat een straat die aansluit op de F35, ook automatisch onderdeel uitmaakt van het Hengelose fietsnetwerk. Dit betekent dus ook dat de onderhoudsstandaard anders kan zijn.

**2. Wanneer worden Willemstraat en Emmaweg nu aangepakt en verbeterd?**

Zowel de Emmastraat als de Willemstraat zijn nog niet aangepakt als gevolg van projecten in de buurt. Het project Marskant is onlangs afgerond en zit op dit moment nog in nazorgfase. De Willemstraat wordt nog gebruikt als bedieningsweg voor de bouwkundige werkzaamheden in Marktstraat en de herinrichting van Marktplaats wordt. Nu herstraten zou zonde zijn, ook al is bekend dat het comfort van de straten te wensen overlaat. Technisch valt het nog wel binnen de veiligheidsnormen. Zodra de genoemde projecten zijn afgerond (inclusief nazorgfase), worden de Willemstraat en de Emmaweg aangepakt. We verwachten dat dit in 2023 zal zijn.

**3. Is het college het met de SP eens dat hier een kans ligt om deze straten als fietsstraat (auto te gast) in te richten en daarmee de regulering van het verkeer van fietsers, voetgangers auto's en scootmobielers veiliger te maken en te verbeteren?**

Wij vinden zeker dat er kansen liggen om het fietsnetwerk verder te verbeteren. We hebben in Hengelo een samenhangend hoofdrouthenetwerk aan fietspaden, maar er is ruimte voor verbetering en verfijning. In het mobiliteitsplan is het uitgangspunt om het hoofdrouthenetwerk verder te verfijnen tot een meer samenhangend geheel aan fietspaden. Wanneer we de afwegingen in het mobiliteitsplan gaan uitwerken in deelplannen, komen deze kansen voor verbetering aan de orde.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**

**Bladnummer**

2

**Zaaknummer Uw kenmerk**

3457372

**4. Is het college van mening dat hiervoor extra incidentele middelen voor aangewend zouden moeten worden in geval er in het wegenonderhoudsbudget daar niet in voldoende mate voorziet?**

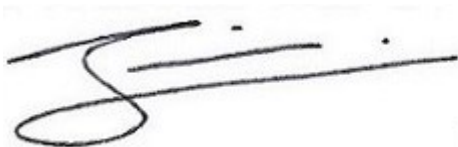
Wanneer de werkzaamheden niet uitgevoerd kunnen worden binnen het reguliere onderhoudsbudget, zal gekeken worden naar aanvullende middelen. Mocht hier toestemming van de raad voor nodig zijn, dienen wij hiervoor een kredietaanvraag in.

Met vriendelijke groet,


Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**

gemeente@hengelo.nl

**Telefoonnummer**

14-074