



HENGELO

Aan: college van B&W te Hengelo
Per email: raadsgriffie@hengelo.nl
Datum: 25 oktober 2022
Betreft: Meer 'giftreinen' op het spoor door Twente

Geacht college,

via de media¹ hebben wij moeten vernemen dat het in de komende jaren meer treinen met gevaarlijke stoffen door Oost-Nederland zullen rijden. Dit in verband met de aanleg van het Duitse spoortraject, dat moet gaan aansluiten op de Betuweroute.

We hebben kunnen lezen dat goederentreinen van en naar Duitsland in de periode 2024 – 2026 zullen worden omgeleid via de Bentheimroute (Deventer-Almelo-Hengelo-Oldenzaal). Ook zullen aanvullend treinen via de IJssellijn (Arnhem-Deventer) ook via Almelo-Hengelo-Oldenzaal richting Duitsland rijden. Uit de tussenrapportage voor de Provincie Overijssel blijkt dat treinen met gevaarlijke stoffen met name via het spoor tussen Apeldoorn, Deventer en Oldenzaal zullen rijden.

In het artikel hebben wij met kunnen lezen, dat “naar verwachting de extra goederentreinen de wettelijke risiconormen nog vaker zullen overschrijden dan nu al het geval is.”

We stellen u daarom de volgende vragen:

1. Deelt het college de zorg van de inwoners en de PvdA-fractie met betrekking tot de geplande toename van transporten met gevaarlijke stoffen op het traject Deventer-Hengelo-Oldenzaal?
2. Is het college over deze wijzigingen geïnformeerd? Zo ja, wanneer heeft dit plaatsgevonden?
3. Kan het college aangeven welke gevaarlijke stoffen er getransporteerd worden? Zo niet, waarom niet?
4. Welke vorm van informatievoorziening heeft er richting de inwoners plaatsgevonden? Wie heeft deze informatievoorziening verzorgd?
5. Is het college op de hoogte van risico beperkende maatregelen? Zo ja, vindt het college deze maatregelen voldoende?

Met vriendelijke groet

Vincent ten Voorde
PvdA Hengelo

¹ [Meer 'giftreinen' door Oost-Nederland, maar veiligheid 'niet in het geding' | Enschede | tubantia.nl](#)