

Aan: college van B&W te Hengelo
Per email: raadsgriffie@hengelo.nl
Datum: 27 maart 2023
Betreft: toegankelijkheid (openbare) gebouwen met een scootmobiel

Geacht college,

Binnen Hengelo streven we ernaar dat iedereen zoveel mogelijk kan participeren in de maatschappij, ook mensen met een lichamelijk ongemak. Een van de vele hulpmiddelen daarbij is de scootmobiel. Ze zijn er van groot tot klein. Met een scootmobiel mag je meestal supermarkten, grotere winkels en ziekenhuizen binnenrijden. Bij kleinere winkels en openbare gebouwen mag het soms wel, soms niet. Aspecten die meespelen in de besluitvorming zijn bijvoorbeeld:

- Bouwbesluit
- Brandveiligheid (accu's)
- Vrije doorgang, vluchtroute
- Beperkte ruimte
- Kunnen participeren
- Zelfredzaamheid

Welke regels waar gelden is niet altijd duidelijk, ook niet bij openbare gebouwen. Mag het niet, dan wordt soms een rolstoel aangeboden als alternatief. Op zich heel aardig, je wordt zo wel afhankelijk van anderen, terwijl een kleine scootmobiel kleiner kan zijn dan een grote rolstoel.

We hebben de volgende vragen:

- Zijn er regels over ... ?
- Of is er beleid op ...?
 - Toegankelijkheid (openbare) gebouwen met een scootmobiel?
 - Informatieplicht hierover bij de toegang of deur?
 - Publiceren van besluiten, zodat duidelijk is waarom wel of niet toegang verleend wordt?
- In hoeverre wordt daar in de praktijk naar gehandeld?

Alvast bedankt en met vriendelijke groet,

Namens de fractie van GroenLinks,

Marcel van Duijvendijk
Fractievertegenwoordiger GroenLinks



Phasmatisnox, https://nl.wikipedia.org/wiki/Bestand:Mobility_scooter_zoo.jpg

