

Datum: 16 April 2023

Betreft: schriftelijke vragen gevaarlijke verkeerssituaties en overlast door extra goedkoop tanken bij Netto Tank aan de Oelerweg.

Vanaf het 3^e kwartaal van 2022 komen er met regelmaat klachten binnen over ernstige gevaarlijke verkeerssituaties en overlast in de buurt door het goedkoop tanken bij Netto Tank aan de Oelerweg. Wij hebben hierover contact gehad met Wethouder Steen.

Begin van dit jaar zijn er paaltjes geplaatst, eerst van plastic, en nadat deze binnen 1 week al stuk gereden waren, is er een houten paaltje geplaatst. In deze periode is ons toegezegd dat er nauw gelet zou worden op de hele situatie echter zien wij nog geen verbeteringen en horen wij dezelfde geluiden uit de buurt.

De klachten op een rij zijn:

- # het wachten in de rij voor een goedkope tankbeurt op het fietspad en stoep waardoor bewoners niet meer uit hun huis kunnen en fietsers gedwongen worden over de drukke straat te gaan;
- # bijzonder voorsorteren vanuit de Breemarsweg waardoor het kruispunt geblokkeerd wordt;
- # gevaarlijke situaties met schoolgaande lagereschoolkinderen die om de hoek op school zitten;
- # door geparkeerde auto's op de stoep aan de Breemarsweg naast het tankstation wordt daar een veilig voetpad geblokkeerd;
- # ongerustheid bij de directe burens over de algehele veiligheid van zo'n druk tankstation aan een zo drukke kruising.

De VVD Hengelo heeft naar aanleiding van deze situatie de volgende vragen:

- 1 Het college is op de hoogte van de situatie bij en rondom Netto Tank. Is er ondertussen een evaluatie geweest over de paaltjes die er in januari zijn neergezet en is hierover contact geweest met de directe burens en buurt? Zo ja wat is hiervan de conclusie? Zo nee, wanneer staat deze gepland?
- 2 Is er iets aan de verkeersveiligheid te doen waardoor ondeugdelijk weggebruik met als doel goedkoop tanken in veiligere banen geleid kan worden?
- 3 Is het college bereid om extra handhaving in te zetten op het illegaal parkeren op de stoep waardoor lagereschoolkinderen met of zonder hun ouders / begeleiders gedwongen worden over de straat te gaan i.p.v. over de stoep?
- 4 Kan het college het zich voorstellen dat de buurt met angst en beven wacht op het eerste ernstige ongeluk of conflict door deze te drukke en gevaarlijke plek tijdens de spitsuren?
- 5 Klopt het dat het tankstation ondergeschikt is aan de werkplaats in de vergunningen? Zo ja kloppen dan de vergunningen nog wel nu het tankstation zoveel drukker is door de lagere prijs?
- 6 Heeft het college over de gehele situatie al contact gehad met de ondernemer achter Netto Tank?
- 7 Indien er geen contact is geweest, is het college bereid om dan op korte termijn contact op te nemen?

Met vriendelijke groet,

Brigiet Schoemaker
VVD Hengelo