

VVD
T.a.v. mevrouw B. Schoemaker
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording raadsvragen gevaarlijke verkeerssituatie en overlast door goedkoop tanken bij Netto Tank Oelerweg	3585572		11 mei 2023

Geachte mevrouw Schoemaker,

Onlangs (d.d. 16 april 2023) heeft uw fractie vragen gesteld over de verkeerssituatie bij het tankstation op de hoek Oelerweg - Breemarsweg. Onderstaand worden uw vragen puntsgewijs behandeld.

1. Het college is op de hoogte van de situatie bij en rondom Netto Tank. Is er ondertussen een evaluatie geweest over de paaltjes die er in januari zijn neergezet en is hierover contact geweest met de directe burens en buurt? Zo ja wat is hiervan de conclusie? Zo nee, wanneer staat deze gepland?

Ja, het college is hiervan op de hoogte. De gemeente heeft direct gehandeld door het plaatsen van paaltjes. Hierna is er contact geweest met de directe burens. De paaltjes verminderen het illegaal gebruik van het fietspad. Over het algemeen zijn de bewoners tevreden, maar een enkeling ervaart nog steeds overlast.

2. Is er iets aan de verkeersveiligheid te doen waardoor ondeugdelijk weggebruik met als doel goedkoop tanken in veiligere banen geleid kan worden?

Naar aanleiding van meldingen en in overleg met de bewoners en politie zijn er paaltjes geplaatst om autoverkeer op het fietspad te weren. Door de paaltjes kunnen automobilisten moeilijk via het fietspad bij het tankstation komen. Na plaatsing van de paaltjes heeft de politie expliciet toegezegd te gaan handhaven als verkeersonveilige situaties worden geconstateerd. Buurtbewoners kunnen bij gevaarlijke of hinderlijke situaties ook rechtstreeks contact opnemen met de politie.

3. Is het college bereid om extra handhaving in te zetten op het illegaal parkeren op de stoep waardoor lagereschoolkinderen met of zonder hun ouders / begeleiders gedwongen worden over de straat te gaan i.p.v. over de stoep?

Parkeren op een stoep is niet toegestaan. Bij constatering hiervan wordt door de BOA's altijd gehandhaafd. Zoals onder 2 aangegeven is de politie op de hoogte en heeft ook handhaving toegezegd.

4. Kan het college het zich voorstellen dat de buurt met angst en beven wacht op het eerste ernstige ongeluk of conflict door deze te drukke en gevaarlijke plek tijdens de spitsuren?

We vinden het vervelend dat sommige buurtbewoners op deze drukke momenten overlast en hinder ervaren. We willen onveilige situaties voorkomen. Zoals aangegeven onder 1 en 2 kent het

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

college de signalen en heeft daarnaar gehandeld door paaltjes te plaatsen en de politie actief te vragen te handhaven. Als het gaat om verkeersveiligheid, dan is dat een gezamenlijke verantwoordelijkheid. De eigenaar van het tankstation heeft hier een rol in, wij als wegbeheerder, de politie, maar zeker ook de weggebruikers en mensen die hier komen tanken. Zij moeten zich aan de geldende verkeersregels houden. Het blokkeren van een fietspad is niet toegestaan en zorgt voor onwenselijke situaties.

5. Klopt het dat het tankstation ondergeschikt is aan de werkplaats in de vergunningen? Zo ja kloppen dan de vergunningen nog wel nu het tankstation zoveel drukker is door de lagere prijs?

De locatie beschikt over een functieaanduiding 'verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg'. Daarmee is het niet ondergeschikt aan een werkplaats. Beide kunnen naast elkaar op deze locatie bestaan zonder dat de ene activiteit ondergeschikt is aan de andere.

6. Heeft het college over de gehele situatie al contact gehad met de ondernemer achter Netto Tank?

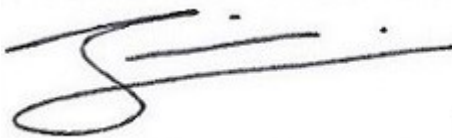
Op dit moment is er nog geen directe aanleiding geweest om als gemeente contact te hebben met de pomphouder, gezien de maatregelen, het effect en contact met burens en politie.

7. Indien er geen contact is geweest, is het college bereid om dan op korte termijn contact op te nemen?

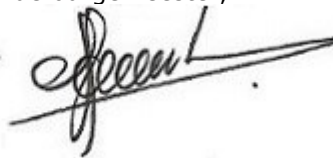
Wij evalueren binnenkort de situatie in overleg met de ondernemer en blijven in contact met de bewoners en politie. Dat doen we vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en de gedeelde verantwoordelijkheid.

We gaan er van uit dat met bovenstaande uw vragen afdoende zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.