

# LOKAAL HENGELO

Aan: College van B&W  
Via e-mail: raadsgriffie@hengelo.nl  
Datum: 16-06-2023  
Betreft: elektrisch rijden, laden en inclusiviteit

Steeds meer bedrijven, maar ook particulieren, krijgen te maken met het laden van een elektrisch voertuig. Om straks overal, makkelijk en slim te kunnen laden is een goede laadinfrastructuur nodig. We zien dat het aantal elektrische voertuigen groeit.

## Lokaal Hengelo heeft de volgende vragen:

1. Heeft het College in kaart hoeveel elektrische voertuigen inmiddels in Hengelo rijden?
2. Heeft de gemeente Hengelo een soort van quota welke zij wil bereiken op het gebied, bezit elektrisch voertuig in 2030?
3. Hoeveel laadpalen voor algemeen gebruik zijn inmiddels actief, en is dit in lijn met het doel volgens het Mobiliteitsplan 2030?
4. Via welke energieleverancier(s) wordt elektriciteit geleverd voor de algemene laadpalen i.v.m. keuzevrijheid consument nu en in de toekomst?
5. Is de keuze voor energieleverancier(s) tot stand gekomen via participatie van inwoners, omdat de consument de rekening betaalt? Hoe is het College tot deze keuze gekomen?

Het College is het vast met ons eens dat het niet ondenkbaar is dat de tarieven in de toekomst wederom de pan uitschieten. Als consument kan men enig invloed uit oefenen op de elektriciteitskosten door zonnepanelen (indien budget hiervoor) te plaatsen en voorts aan huis te laden. Mocht de inwoner/consument aan huis willen laden:

6. Heeft het College oplossingen (geen algemene laadpaal) voor elektrisch laden aan huis als men in een etagewoning woont, of op een woonerf en andere situaties waar men niet altijd een auto bij de deur kwijt kan?  
Zo nee, weet het College (betreffende Wethouder) of er in Den Haag ook over oplossingen nagedacht wordt over deze situaties?
7. Begrijpt het College dat de komende jaren wijken hier en daar vol komen te liggen met snoeren naar parkeerplaatsen omdat men graag de energiekosten wil drukken?
8. Begrijpt het College dat dit voor onveilige situaties kan zorgen, denk ook aan invaliden en mensen slecht ter been? Hoe gaan we met dit scenario om?
9. Begrijpt het College dat onmogelijk iedereen de voordelen van zonnepanelen en aan huis laden heeft, dat dit niet inclusief is, zelfs sommigen in de toekomst op afstand

kunnen zetten richting de arbeidsmarkt, zolang elektrisch rijden, naast vele andere stijgende kosten, voor een grote groep inwoners onbetaalbaar is?

10. Hoe gaat het College voor deze groep inwoners elektrisch rijden aantrekkelijk en betaalbaar houden om goed (inclusief) aan te kunnen haken bij de opgelegde mobiliteitsplannen 2030, als thuisladen niet kan?

In afwachting van uw antwoorden,  
Fractievoorzitter Lokaal Hengelo,  
Glenn Dedecker