

Lokaal Hengelo
T.a.v. de heer G Dedecker
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Elektrisch rijden, laden en inclusiviteit	3610332		13 juli 2023

Geachte heer Dedecker,

Uw fractie heeft vragen gesteld over elektrisch rijden, laden en inclusiviteit. In deze brief beantwoorden we uw vragen.

- 1. Heeft het College in kaart hoeveel elektrische voertuigen inmiddels in Hengelo rijden?*
Nee, maar bij het RDW zijn ongeveer 3.000 kentekens geregistreerd van elektrische auto's in de gemeente Hengelo. Hier zitten ook auto's bij die door gevestigde leasebedrijven in Hengelo op kenteken zijn gezet, maar rijders van deze auto's zouden ook buiten Hengelo kunnen wonen.
- 2. Heeft de gemeente Hengelo een soort van quota welke zij wil bereiken op het gebied, bezit elektrisch voertuig in 2030?*
Nee.
- 3. Hoeveel laadpalen voor algemeen gebruik zijn inmiddels actief, en is dit in lijn met het doel volgens het Mobiliteitsplan 2030?*
Op dit moment zijn er ongeveer 150 openbare laadpalen in de gemeente. Jaarlijks komen hier ongeveer 40 tot 50 laadpalen bij. Een deel wordt geplaatst op strategische locaties (pro actief) en een deel op basis van aanvragen door bewoners die een elektrische auto hebben en niet beschikken over een eigen parkeerplaats. In het Mobiliteitsplan 2040 is de doelstelling om in 2025 260 openbare laadpalen te hebben.
- 4. Via welke energieleverancier(s) wordt elektriciteit geleverd voor de algemene laadpalen i.v.m. keuzevrijheid consument nu en in de toekomst?*
Voor de plaatsing van openbare laadpalen is volgens de landelijke wetgeving een aanbesteding geweest. Gemeente Hengelo maakt hierbij onderdeel uit van de Gelderse-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO-RAL). Voor de uitrol van de openbare laadpalen is door GO-RAL een concessie uitgevoerd. In de periode 2022-2025 is Vattenfall de partij die de openbare laadpalen plaatst in de provincies Overijssel en Gelderland. In de periode er voor was Allego de marktpartij die de laadpalen heeft geplaatst.
- 5. Is de keuze voor energieleverancier(s) tot stand gekomen via participatie van inwoners, omdat de consument de rekening betaalt? Hoe is het College tot deze keuze gekomen?*
Zie antwoord vraag 4.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

6. *Heeft het College oplossingen (geen algemene laadpaal) voor elektrisch laden aan huis als men in een etagewoning woont, of op een woonerf en andere situaties waar men niet altijd een auto bij de deur kwijt kan?*

Ja, iedereen die in de gemeente woont en een elektrische auto bezit, maar geen eigen parkeerplaats heeft, kan een openbare laadpaal aanvragen via Vattenfall. Ons streven is om op maximaal 250 meter loopafstand een openbare laadpaal te hebben.

7. *Begrijpt het College dat de komende jaren wijken hier en daar vol komen te liggen met snoeren naar parkeerplaatsen omdat men graag de energiekosten wil drukken?*

Nee, we hebben te maken met een overgang naar meer elektrisch rijden waarbij ook het laden hoort. We monitoren daarbij het mogelijke gevolg voor de openbare ruimte. Formeel zijn snoeren naar parkeerplaatsen niet toegestaan en hier kunnen we op handhaven. Zoals al bij antwoord 6 is aangegeven komt iedereen in aanmerking voor een openbare laadpaal als zij beschikken over een elektrische auto maar niet over een eigen parkeerplaats. Hierbij wordt bij de aanvraag nog wel gekeken of er op een afstand van 250 meter al een laadpaal aanwezig is. Ook wordt het gebruik van de laadpalen gemonitord. Als er sprake is van intensief gebruik, vereist de concessie dat er extra laadpalen worden geplaatst om aan de vraag te voldoen.

8. *Begrijpt het College dat dit voor onveilige situaties kan zorgen, denk ook aan invaliden en mensen slecht ter been? Hoe gaan we met dit scenario om?*

Zie ook antwoord vraag 7. Als er meldingen binnen komen over ongewenste situaties kan er gehandhaafd worden. Tot nu toe zijn hier nagenoeg geen meldingen over binnen gekomen.

Bij de behandeling van het Bestedingsplan Duurzaam Hengelo 2023-2026 in de politieke markt van 20 juni 2023, zijn vragen gesteld over de toepassing van kabelgoten voor dit soort situaties. Vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur wordt echter geadviseerd dit niet te doen. Op dit moment wordt in Enschede een proef gedaan met dit soort kabelgoten. Gelet op de adviezen vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur wachten wij eerst de resultaten van de proef in Enschede af. Op basis van daarvan zullen wij bekijken of een dergelijke oplossing ook voor Hengelo geschikt is. Tot die tijd kan, zoals al aangegeven, iedereen die aan de voorwaarden voldoet een openbare laadpaal aanvragen.

9. *Begrijpt het College dat onmogelijk iedereen de voordelen van zonnepanelen en aan huis laden heeft, dat dit niet inclusief is, zelfs sommigen in de toekomst op afstand kunnen zetten richting de arbeidsmarkt, zolang elektrisch rijden, naast vele andere stijgende kosten, voor een grote groep inwoners onbetaalbaar is?*

Het College erkent dat niet iedereen in staat is om te profiteren van de voordelen van zonnepanelen en thuisladen. Het is belangrijk op te merken dat deze kwestie niet alleen op gemeentelijk niveau speelt, maar een landelijke uitdaging is waarin de Rijksoverheid een belangrijke rol speelt. Voor inwoners zijn er diverse regelingen waar zij gebruik van zouden kunnen maken.

10. *Hoe gaat het College voor deze groep inwoners elektrisch rijden aantrekkelijk en betaalbaar houden om goed (inclusief) aan te kunnen haken bij de opgelegde mobiliteitsplannen 2030, als thuisladen niet kan?*

Het College zet zich in om elektrisch rijden aantrekkelijk en betaalbaar te houden voor de groep inwoners die geen mogelijkheid heeft tot thuisladen. We ontwikkelen een goed en uitgebreid netwerk van openbare laadpalen op strategische locaties in onze gemeente. Deze laadpalen zullen toegankelijk zijn voor alle inwoners, ook voor degenen die geen mogelijkheid hebben tot thuisladen. Hierdoor kunnen zij hun elektrische voertuigen opladen en deelnemen aan de elektrische mobiliteit.

Ook werkt het College, in lijn met het Mobiliteitsplan 2040, aan het aanbieden van elektrisch deelvervoer in onze gemeente, zoals deelscooters, deelfietsen en deelauto's. Door de mogelijkheid van (elektrisch) deelvervoer aan te bieden, willen we een brede toegang tot

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

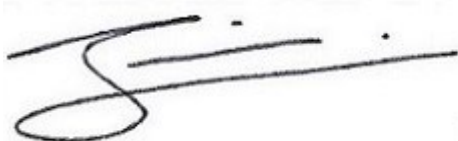
14-074

duurzame mobiliteit garanderen, zelfs voor inwoners zonder thuislaadmogelijkheden of eigen auto.

De Rijksoverheid heeft de verantwoordelijkheid om beleid te ontwikkelen en maatregelen te nemen die de betaalbaarheid van elektrisch rijden vergroten en een brede toegang tot duurzame mobiliteit mogelijk maken. Als gemeente streven we ernaar om binnen onze mogelijkheden en in samenwerking met de Rijksoverheid oplossingen te vinden die de financiële lasten voor inwoners verlichten en de overgang naar elektrisch rijden toegankelijk maken voor iedereen.

We vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.