

# LOKAAL HENGELO

## GEWOON ANDERS!

Aan: College van B&W  
Via e-mail: raadsgriffie@hengelo.nl  
Datum: 24-07-2023  
Betreft: Afschaffen Shop & Go per 1 Januari 2024 in combinatie met tegelijkertijd verhogen parkeertarieven naar €2.10.

Geacht College,

In Oktober 2022 kwam de Gemeente Hengelo nog in het nieuws met het niet verhogen van de parkeertarieven (zie bijlage 1 Twente [h4ps://www.1twente.nl/ar6kel/1972553/alle-overijsselse-steden-verhogen-parkeertarieven-behalve-hengelo](https://www.1twente.nl/ar6kel/1972553/alle-overijsselse-steden-verhogen-parkeertarieven-behalve-hengelo)).

De wethouder gaf aan "We willen dat inwoners en bezoekers komend jaar naar de binnenstad blijven komen". Dat ondersteunen wij als Lokaal Hengelo want het lage tarief in combinatie met de Shop & Go plekken maakt Hengelo voor bezoekers die snel een boodschap willen doen bij de lokale ondernemer aantrekkelijk.

In de zomernota, recent besproken in de raad, kunnen we lezen dat niet alleen Shop & Go per 1 januari 2024 wordt afgeschaft maar tegelijkertijd de parkeertarieven geïndexeerd worden met 8.9% tot €2.10, op vandaag €1.90. Uit deze zomernota kunnen we lezen dat Shop & Go wordt beëindigd omdat het moeilijk te handhaven is. Het vervolgens indexeren van de parkeertarieven is nodig voor een gezonde exploitatie. Deze indexatie draagt €149.000 bij aan de begroting. (bijlage 2 en 3). Er wordt nog gezocht naar een alternatief voor Shop & Go.

Lokaal Hengelo heeft hierbij de volgende vragen voor het College:

1. Stelling: "Flexibele parkeermogelijkheden zoals Shop & Go is voor de ondernemer in de binnenstad een additionele troef om bezoekers te lokken voor een snelle boodschap".  
Is het College het hiermee eens? Zo nee, waarom niet?
2. Is het College het met Lokaal Hengelo eens dat we als Gemeente onze ondernemers ondersteunen met flexibele parkeermogelijkheden, zoals Shop & Go. Zo nee, waarom niet?
3. Is het College het met Lokaal Hengelo eens dat na uitdagende jaren voor ondernemers in de binnenstad (corona, werkzaamheden,...) er geen additionele belemmeringen voor bezoekers moeten opgeworpen worden om de binnenstad te bezoeken? (belemmering: afschaffen Shop & go/verhogen parkeertarief) Zo nee, waarom niet?
4. De wethouder gaf aan: "We willen dat inwoners en bezoekers komend jaar naar de binnenstad blijven komen".
  - Wil het College bezoekers nu wel ontmoedigen naar de binnenstad te komen met de auto? Kan het College aangeven hoeveel bezoekers jaarlijks met de auto naar de binnenstad komen? Hoeveel van deze bezoekers komen niet uit Hengelo?
  - Kan het College aangeven of en hoeveel bezoekers met de auto door deze verhoging van parkeertarieven niet naar de binnenstad zullen komen?

- Als het College de fiets een uitstekend alternatief vindt voor de auto, waarom had ze dan vorig jaar wel besloten de tarieven te handhaven om inwoners en bezoekers wel naar de binnenstad te trekken?
  - Zullen bezoekers vanaf 1 januari 2024 dan geen ongemakken meer ervaren van werken in de binnenstad m.a.w. zijn er dan geen verdere plannen meer voor de binnenstad? Heeft dit College dan het summum bereikt aan onderscheidende faciliteiten in de binnenstad die zullen zorgen voor die reuring en gezelligheid nodig om bezoekers volop te trekken naar onze binnenstad?
5. Met het afschaffen van Shop & Go in combinatie met verhogen van de parkeertarieven; faciliteert dit College daarmee dan niet dat bezoekers eerder naar de ons omliggende Gemeenten gaan om te gaan shoppen; zoals bvb Borne? Zo nee, waarom niet?
  6. Heeft het College gekeken naar Gemeenten waar Shop & Go wel gecontinueerd wordt en of we daaruit kunnen leren? Hebben ze daar de handhaving wel kunnen organiseren? Als er niet gekeken is naar andere Gemeenten, waarom niet?
  7. "We gaan zoeken naar een alternatief en komen er bij de parkeernota op terug."
    - Welke alternatieven denkt Het College aan?
    - Wanneer wordt de parkeernota voorgesteld aan de Raad?
    - Zullen deze denkrichtingen en oplossingen vóór de begroting 2024 bekend zijn?
  8. Het College streeft naar een emissie loze binnenstad. Is het College van plan om in de parkeertarieven een onderscheid te maken tussen wel - en niet emissieloos verkeer in hun coalitie beleidsperiode tot en met 2026?

In afwachting van uw antwoorden.

Glenn Dedecker

Namens de Fractie van Lokaal Hengelo

[www.andershengelo.nl](http://www.andershengelo.nl)

### **Bijlage 1: 1Twente 07-10-2022:**

**Alle Overijsselse steden verhogen parkeertarieven, behalve Hengelo.**

**In bijna alle grote steden van Overijssel worden de parkeertarieven weer ietsje verhoogd.**

**Opvallend is dat Hengelo als enige de tarieven niét verhoogt. Enschede blijft vanaf 1 januari de duurste stad, met een tarief van 3,30 euro.**

### **Laagste prijs in Hengelo**

Hengelo houdt als enige grote stad in Overijssel het huidige uurtarief in stand: 1,90 euro. "We zijn volop aan het werk in de binnenstad, het staat letterlijk en figuurlijk op de kop", zegt de Hengelose wethouder Hanneke Steen, die daarom in elk geval dit jaar wil vasthouden aan de huidige tarieven. **"We willen dat inwoners en bezoekers komend jaar naar de binnenstad blijven komen."**

### **'Shop & Go'**

Met zogenoemde 'Shop & Go'-plekken wil Hengelo ook de bezoeker trekken die een snelle boodschap doet. "Op die plekken kun je gratis dertig minuten parkeren, om even snel een boodschap te doen in de stad. Er zitten sensoren in het wegdek, die meten hoelang de auto er staat. Als je binnen dertig minuten weer vertrekt, heb je niet hoeven te betalen."

Veel andere Overijsselse binnensteden maken het centrum juist autolouwer. Steen is voor een 'en/en beleid': "Wij stimuleren ook om met de fiets naar de binnenstad te komen. Zo gaan we bijvoorbeeld drie nieuwe gratis fietsparkeerplekken creëren."

### **Enschede en Deventer**

Niet iedere stad heeft het dus zo luxe als Hengelo. Parkeren aan straat in Enschede wordt elk jaar tien cent per uur duurder, zo is een aantal jaar geleden afgesproken. In Deventer is het parkeertarief al drie jaar hetzelfde, namelijk 2,73 euro per uur. Maar per januari verhoogt de Hanzestad de tarieven, al is nog niet bekend met hoeveel. "Hier moet nog over besloten worden. We kijken naar alle zones", zegt een woordvoerder.

### **Zwolle en Almelo**

In het centrum van Zwolle je auto stallen kost nu nog drie euro per uur, maar vanaf het nieuwe jaar ben je in de provinciehoofdstad ook meer geld kwijt. Een woordvoerder laat weten dat in november wordt beslist wat het nieuwe tarief wordt. Almelo verhoogt de tarieven met ruim vier procent, wat neerkomt op prijsstijging van ongeveer tien cent per uur.

### **Bijlage 2: Beëindigen Shop & Go, Zomernota pagina 38:**

Eind 2021 is besloten om de maatregel Shop & Go structureel voort te zetten. Daarbij is aangegeven dat de techniek van het monitoren van Shop & Go nog niet optimaal was. In 2022 heeft de leverancier deze techniek verderdoorontwikkeld. We moeten echter concluderen dat ondanks de verbeteringen, de techniek onvoldoende geschikt is om goed te kunnen handhaven op het principe van Shop & Go.

**Zonder de mogelijkheid tot handhaven** verliest de maatregel zijn werking. Omde maatregel goed te laten werken moeten we speciale parkeerautomaten (met nultarief) plaatsen bij de Shop & Go parkeerplaatsen. De investeringskosten hiervan bedragen € 50.000 en de exploitatiekosten nemen met € 10.000 toe.

Deze bedragen voor 13 Shop & Go parkeerplaatsen staan niet in verhouding tot de kosten van de ruim 1.000 andere straatparkeerplaatsen in de binnenstad. Advies is daarom om **de maatregel Shop & Go per 1 januari 2024 te beëindigen**. De structurele lasten verminderen in dat geval met € 25.000 per jaar. We gaan zoeken naar een alternatief en komen er bij de parkeernota op terug.

### **Bijlage 3: 23-FP-9.18 Indexatie parkeertarieven 2024, Zomernota pagina 139:**

De parkeertarieven in Hengelo zijn de afgelopen jaren niet verhoogd, vanwege de herontwikkeling van de binnenstad. In 2024 is de ontwikkeling van de binnenstad (grotendeels) gereed. Onze uurtarieven zijn laag in vergelijking met andere steden. De exploitatiekosten zijn de afgelopen jaren toegenomen. Het afgelopen jaar bedroeg de indexatie door onze leveranciers zelfs 12% – 18%. Voor een gezonde parkeerexploitatie is indexatie nodig. Voorgesteld wordt om **per 1 januari 2024 de parkeertarieven te verhogen met 8,9%** (prijsindex die in de gemeentelijke begroting wordt gehanteerd). Het uurtarief voor parkeren op straat gaat daarmee omhoog van € **1,90 naar € 2,10**. De indexatie wordt ook doorgevoerd op de parkeerproducten en in de parkeergarage. Dit voorstel zal worden meegenomen in het proces van het vaststellen van de nieuwe belastingverordeningen en de Algemene Voorwaarden en Regels voor Parkeergarage De Beurs.

**Door de voorgestelde indexering nemen de parkeerinkomsten met € 149.000 toe**. De indexatie maakt onderdeel uit van 23-FP-9.2 Een aanpassing van de parkeerbegroting is niet nodig, omdat indexatie hierin al standaard is meegenomen. Wanneer we de parkeertarieven niet indexeren moeten we de begroting naar beneden bijstellen.