

Lokaal Hengelo  
T.a.v. de heer G. Dedecker  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

<b>Onderwerp</b>	<b>Zaaknummer</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Raadvragen afschaffen Shop and Go en verhogen parkeertarieven	3625787		5 september 2023

Geachte heer Dedecker,

Op 24 juli 2023 heeft uw fractie vragen gesteld over Afschaffen Shop & Go per 1 Januari 2024 in combinatie met tegelijkertijd verhogen parkeertarieven naar €2.10. In deze brief vindt u onze reactie op uw vragen.

*1. Stelling: "Flexibele parkeermogelijkheden zoals Shop & Go is voor de ondernemer in de binnenstad een additionele troef om bezoekers te lokken voor een snelle boodschap". Is het College het hiermee eens? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja

Hoewel Shop & Go een klein deel van de bezoekers bedient, kan het wel een additionele troef zijn voor het trekken van bezoekers aan de binnenstad voor een snelle boodschap. Voorwaarde is dan wel dat de doorstroming op die plekken hoog is. Handhaving op een korte parkeerduur is daarbij van belang. We hebben gezien dat ondernemers de maatregel erg op prijs stellen, maar zoals vermeld in de Zomernota, is de techniek achter Shop & Go onvoldoende geschikt om te kunnen handhaven. Daarom wordt de maatregel beëindigd.

*2. Is het College het met Lokaal Hengelo eens dat we als Gemeente onze ondernemers ondersteunen met flexibele parkeermogelijkheden, zoals Shop & Go. Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja.

*3. Is het College het met Lokaal Hengelo eens dat na uitdagende jaren voor ondernemers in de binnenstad (corona, werkzaamheden,...) er geen additionele belemmeringen voor bezoekers moeten opgeworpen worden om de binnenstad te bezoeken? (belemmering: afschaffen Shop & go/verhogen parkeertarief) Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Nee. Wij zijn het oneens met de stelling dat afschaffen Shop & go/verhogen parkeertarief een belemmering vormen voor het bezoeken van de binnenstad.

In het algemeen geldt dat de aantrekkelijkheid van een binnenstad bepaalt of er bezoekers komen, niet de parkeertarieven. Kwaliteit van het winkelaanbod en sfeer zijn het meest bepalend.

De parkeertarieven in Hengelo zijn laag in vergelijking met vergelijkbare en nabijgelegen steden, zoals Enschede, Almelo, Deventer, Zwolle, Emmen. Ook na verhoging blijven deze laag in vergelijking met deze steden.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

De afgelopen jaren is er hard gewerkt aan het aantrekkelijker maken van de binnenstad. Inmiddels is het Marktplein gereed en het Wetplein is naar verwachting in de loop van 2024 opgeknapt. Het kernwinkelgebied is daarmee in 2024 een stuk aantrekkelijker voor bezoekers.

4. De wethouder gaf aan: "We willen dat inwoners en bezoekers komend jaar naar de binnenstad blijven komen".

- *Wil het College bezoekers nu wel ontmoedigen naar de binnenstad te komen met de auto? Kan het College aangeven hoeveel bezoekers jaarlijks met de auto naar de binnenstad komen? Hoeveel van deze bezoekers komen niet uit Hengelo?*

Antwoord:

We willen bezoekers aanmoedigen om naar de binnenstad te komen, maar het liefst op de fiets, te voet of per openbaar vervoer. Maar bezoekers die met de auto komen blijven ook van harte welkom.

Het aantal bezoekers dat jaarlijks met de auto naar de binnenstad komt is niet bekend. Wel is bekend dat ongeveer tweederde van de Hengeloërs met de fiets naar de binnenstad komt en 16% komt met de auto. Van alle bezoekers die met de auto naar de binnenstad komen, komt ongeveer tweederde niet uit Hengelo.

- *Kan het College aangeven of en hoeveel bezoekers met de auto door deze verhoging van parkeertarieven niet naar de binnenstad zullen komen?*

Antwoord:

Nee, maar afgaande op gevolgen van verhoging van parkeertarieven in vergelijkbare steden, verwachten we geen afname van het aantal bezoekers als gevolg van verhoogde parkeertarieven.

- *Als het College de fiets een uitstekend alternatief vindt voor de auto, waarom had ze dan vorig jaar wel besloten de tarieven te handhaven om inwoners en bezoekers wel naar de binnenstad te trekken?*

Zie antwoord op vraag 3.

Verder hebben we -toen de binnenstad echt helemaal op de kop stond- besloten als coullance de tarieven niet te verhogen.

- *Zullen bezoekers vanaf 1 januari 2024 dan geen ongemakken meer ervaren van werken in de binnenstad m.a.w. zijn er dan geen verdere plannen meer voor de binnenstad? Heeft dit College dan het summum bereikt aan onderscheidende faciliteiten in de binnenstad die zullen zorgen voor die reuring en gezelligheid nodig om bezoekers volop te trekken naar onze binnenstad?*

Antwoord:

In de loop van 2024 is het Wetplein gereed. Het kernwinkelgebied is dan klaar. Maar uiteraard blijven we ook in de jaren daarna hard werken aan de aantrekkelijkheid van de hele binnenstad.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

Dit zal met name in het omliggende winkelgebied gebeuren. Uiteraard zal dit altijd gebeuren in overleg met de binnenstadondernemers.

*5. Met het afschaffen van Shop & Go in combinatie met verhogen van de parkeertarieven; faciliteert dit College daarmee dan niet dat bezoekers eerder naar de ons omliggende Gemeenten gaan om te gaan shoppen; zoals bvb Borne? Zo nee, waarom niet?*

Het antwoord op deze vraag is gegeven bij vraag 3 en 4.

*6. Heeft het College gekeken naar Gemeenten waar Shop & Go wel gecontinueerd wordt en of we daaruit kunnen leren? Hebben ze daar de handhaving wel kunnen organiseren? Als er niet gekeken is naar andere Gemeenten, waarom niet?*

Antwoord:

De enige gemeentes waar, voor zover bij ons bekend, Shop & Go in vergelijkbare vorm als in Hengelo is toegepast zijn Arnhem en Enschede (kortparkeerplaatsen bij het MST). Arnhem heeft het systeem inmiddels weer afgeschaft. Enschede gebruikt parkeerautomaten als ondersteuning voor handhaving.

*7. "We gaan zoeken naar een alternatief en komen er bij de parkeernota op terug." • Welke alternatieven denkt Het College aan? • Wanneer wordt de parkeernota voorgesteld aan de Raad? • Zullen deze denkrichtingen en oplossingen vóór de begroting 2024 bekend zijn?*

Antwoord:

Met het opstellen van de parkeernota wordt in Q2 2024 gestart. In deze nota bekijken we integraal hoe de verschillende doelgroepen in de binnenstad bediend kunnen worden, waaronder de gebruikers van Shop & Go. Het college kiest ervoor om dit zorgvuldig te doen. Het is nog niet bekend wanneer de parkeernota aan de Raad wordt voorgesteld. De denkrichtingen en oplossingen zijn niet voor de begroting van 2024 bekend.

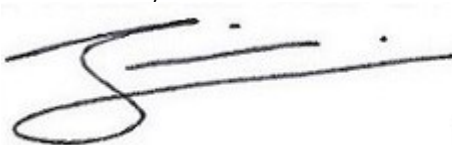
*8. Het College streeft naar een emissie loze binnenstad. Is het College van plan om in de parkeertarieven een onderscheid te maken tussen wel - en niet emissieloos verkeer in hun coalitie beleidsperiode tot en met 2026?*

Antwoord:

Wij streven naar een emissieloze binnenstad, uiterlijk in 2030. Op dit moment zijn er geen plannen voor onderscheid in parkeertarieven tussen wel en niet emissieloos verkeer. Als hiervoor al plannen worden gemaakt zullen deze onderdeel vormen van de bij vraag 7 besproken parkeernota.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Hengelo,  
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**

gemeente@hengelo.nl

**Telefoonnummer**

14-074