

BurgerBelangen
T.a.v. de heer J Scholten
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
beantwoording vragen veilige oversteekpunten en handhaving	3608872		12 september 2023

Geachte heer Scholten,

Naar aanleiding van het vreselijk verkeersongeval aan de Oldenzaalsestraat, heeft u op 13 juni 2023 schriftelijke vragen gesteld over veilige oversteekpunten in Hengelo en de handhaving op snelheid. We snappen dat dit leeft en merken dit zelf ook. En we begrijpen de roep om maatregelen. Toch is het verstandig om het onderzoek af te wachten, voordat wij maatregelen nemen.

1. Bent u bereid om onderzoek te doen naar mogelijke veilige oversteekplekken voor fietsers en voetgangers op drukke toegangswegen en daarbij specifiek te kijken naar de implementatie van verlichte oversteekplekken en snelheidsverlagende maatregelen, zoals bijvoorbeeld bij de oversteekplaats Tijertspad/Deurningerstraat?

Doorlopend monitoren we de verkeersveiligheid in Hengelo en wordt bezien of er verbetering aan de infrastructuur noodzakelijk is. Als er een acute of aanwijsbare bedreiging is van de verkeersveiligheid, wordt deze aangepakt. Indien de situatie niet direct onveilig is maar wel ruimte biedt voor verbetering, dan nemen we deze op in een uitvoeringsprogramma. De benodigde investeringen stellen we vervolgens voor in de zomernota. Verder is er in het recentelijk vastgestelde Mobiliteitsplan 2040 het Actieplan Fiets opgenomen. In dit Actieplan zal ook aandacht worden besteed aan fietsveiligheid. Het Actieplan zal voorstellen en maatregelen uitwerken om de fietsveiligheid in Hengelo te verbeteren, in lijn met SPV2030.

2. Kunt u ons informeren over eventuele andere initiatieven of maatregelen om de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers op drukke toegangswegen te verbeteren, naast de genoemde verlichte oversteekplekken en snelheidsverlagende maatregelen?

Initiatieven om de verkeersveiligheid voor fietsers op hoofdwegen te verbeteren zijn het aanpassen van de bestaande rotonde Staringstraat – P.C. Hooftlaan en de nieuw aan te leggen rotonde Laan van Driene – P.C. Hooftlaan. Recentelijk hebben we hier met de zomernota de raad over geïnformeerd. Daarnaast ontvangen wij jaarlijks ongevallencijfers, waarop we een analyse uitvoeren van het ongevallebeeld in Hengelo. Einde van dit jaar informeren we de raad over de uitkomsten en doen waar nodig nieuwe voorstellen tot verbetering van de verkeersveiligheid.

3. Bent u bekend met het initiatief van het Openbaar Ministerie om flexflitsers in te zetten voor het handhaven van de maximumsnelheid op diverse locaties? Heeft de gemeente Hengelo overwogen om een aanvraag in te dienen, of heeft zij reeds een aanvraag ingediend, voor het verkrijgen van een flexflitser zoals geïntroduceerd door het Openbaar Ministerie? Dit zou de gemeente de mogelijkheid bieden om de verkeerssnelheid op risicovolle locaties effectiever te handhaven en daarmee bij te dragen aan de verkeersveiligheid in onze gemeente.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Wij zijn bekend met het initiatief van de flexflitsers en hebben hier reeds een voorstel voor ingediend bij het Openbaar Ministerie. Na herhaaldelijk vragen hebben we tot op heden nog geen reactie op onze aanvraag ontvangen.

4. Hoe wordt momenteel de handhaving van de maximumsnelheid op risicovolle locaties in de gemeente Hengelo uitgevoerd? Wordt er samengewerkt met de politie en/of het Openbaar Ministerie? En zijn er plannen om de handhaving te intensiveren of gebruik te maken van nieuwe technologieën, zoals flexflitsers, om de verkeerssnelheid effectiever te handhaven?

Voor handhaving op snelheid werken we samen met de politie. Constateren wij na snelheidsmetingen met onze radarapparatuur te hoge overschrijdingen van de gereden snelheid, dan melden wij dit bij de verkeersadviseur van de politie. De verkeerspolitie kan hier vervolgens handhaving op plannen. Maar ook kan een wijkagent samenwerken met bewoners in de buurt op het handhaven van snelheid op specifieke locaties. Vaak is dit een initiatief zonder tussenkomst van de gemeente. Voor handhaving geldt wel dat de politie hier zelf op prioriteit.

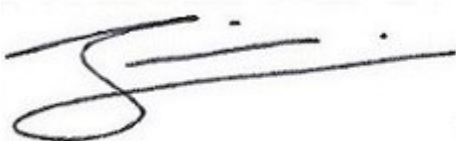
5. Zijn er specifieke locaties in de gemeente Hengelo die als bijzonder gevaarlijk worden beschouwd voor fietsers en voetgangers? Zo ja, welke maatregelen worden overwogen of genomen om de verkeersveiligheid op deze locaties te verbeteren?

Ja, die zijn er. Zo zijn er bepaalde verkeersongevallenconcentraties voor fietsers. Hier gebeuren meer ongevallen met fietsers dan andere verkeersdeelnemers. We hebben deze locaties in beeld en maken daar ook verbeterplannen voor. Zoals onder vraag 3 beantwoord, wordt met de aanpassing en aanleg van de rotondes in Groot Driene twee gevaarlijke fietsoversteken op hoofdwegen aanzienlijk verbeterd.

6. Welke rol ziet de gemeente Hengelo weggelegd voor bewonersparticipatie bij het identificeren van knelpunten en het ontwikkelen van oplossingen voor veilige oversteekplekken en verkeersveiligheid in het algemeen?

Bij de uitwerking van plannen en projecten van het Mobiliteitsplan 2040 voeren we participatie uit volgens het Participatie Denkkader. We zullen bewoners actief betrekken bij het Actieplan Fiets, dat als doel heeft om fietsen in Hengelo aantrekkelijker en veiliger te maken. Het opstellen van het Actieplan Fiets begint in het eerste kwartaal van 2024. Bovendien hebben bewoners de mogelijkheid om meldingen te doen over verkeerssituaties die als onveilig worden ervaren. Aanvullend op de geregistreerde ongevallen, krijgen we zo ook een goed beeld van de subjectieve onveiligheid in de stad.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.