

LOKAAL HENGELO

GEWOON ANDERS!

Aan: College van B&W
Via e-mail: raadsgriffie@hengelo.nl
Datum: 10 januari 2024
Betreft: Maakt Hengelo ook de stap naar kabelgoten om je elektrische auto op te laden?

Geacht College,
Reeds eerder vroegen enkele partijen in de Gemeenteraad aandacht van het College in verband met kabelgoten in de stoep om elektrische auto's op te laden.

Ook Lokaal Hengelo-Anders! stelde hierover vragen en kreeg antwoord van het College op 13 juli 2023, zie bijlage 1:

“Gelet op de adviezen vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur wachten wij eerst de resultaten van de proef in Enschede af. Op basis van daarvan zullen wij bekijken of een dergelijke oplossing ook voor Hengelo geschikt is.”

In de Tubantia van 9 januari 2024 kunnen we lezen dat **Enschede, na een succesvolle proef met 60 kabelgoten, nu officieel deze gaat toestaan**. Deze kabelgoten zijn tegels met een geul waar een oplaadkabel doorheen kan. Dankzij de tegel ligt de kabel verzonken in de stoep. Zie bijlage 2.

Gezien de eerdere toezegging van het College om de proef in Enschede af te wachten, vooraleer te bekijken of deze in Hengelo ook toepasbaar is, heeft Lokaal Hengelo-Anders! de volgende vragen voor het College

1. Hoe kijkt het College aan tegen het resultaat van de proef in Enschede en de haalbaarheid hiervan in Hengelo?
2. Hoe kijkt het College aan tegen het implementeren van een gelijkaardige oplossing in Hengelo en op welke termijn ziet het College dit te kunnen realiseren?
3. Hoe kijkt het College aan tegen de “makkelijke” vergunning , zoals in Enschede wordt aangeboden? Zou dit ook in Hengelo kunnen gelden en is een eigen bijdrage van de inwoner hier ook onderdeel van? Zo ja, hoeveel eigen bijdrage zal gevraagd worden?
4. Met de oplossing in zicht, hoe kijkt de Gemeente aan tegen de casus in bijlage 3. Wil de Gemeente overwegen de boetes kwijt te schelden of desnoods op “pauze te zetten” indien door de inwoners aan de toekomstige oplossing van de Gemeente tegemoet gekomen wordt (cfr stoeptegel Enschede)?

In afwachting van uw antwoorden.

Met vriendelijke groet,
Glenn Dedecker
Lokaal Hengelo- Anders! Hengelo
www.andershengelo.nl

Bijlage 1: Schriftelijke vragen en antwoorden Lokaal Hengelo: Elektrisch rijden, laden en inclusiviteit , zaaknummer 3610332, 13 juli 2023

Begrijpt het College dat dit voor onveilige situaties kan zorgen, denk ook aan invaliden en mensen slecht ter been? Hoe gaan we met dit scenario om?

Zie ook antwoord vraag 7. Als er meldingen binnen komen over ongewenste situaties kan er gehandhaafd worden. Tot nu toe zijn hier nagenoeg geen meldingen over binnen gekomen. Bij de behandeling van het Bestedingsplan Duurzaam Hengelo 2023-2026 in de politieke markt van 20 juni 2023, zijn vragen gesteld over de toepassing van kabelgoten voor dit soort situaties. Vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur wordt echter geadviseerd dit niet te doen. Op dit moment wordt in Enschede een proef gedaan met dit soort kabelgoten. **Gelet op de adviezen vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur wachten wij eerst de resultaten van de proef in Enschede af. Op basis van daarvan zullen wij bekijken of een dergelijke oplossing ook voor Hengelo geschikt is.** Tot die tijd kan, zoals al aangegeven, iedereen die aan de voorwaarden voldoet een openbare laadpaal aanvragen

Bijlage 2: <https://www.tubantia.nl/enschede/kabelgoot-om-je-elektrische-auto-op-te-laden-in-enschede-is-het-nu-officieel-toegestaan~a3cf1fb2/>

Kabelgoot om je elektrische auto op te laden? In Enschede is het nu officieel toegestaan

Goed nieuws voor Enschedeërs met een elektrische auto maar zonder oprit: kabelgoten in de stoep worden definitief toegestaan. De gemeente is enthousiast over de proef van afgelopen jaar en noemt de ervaringen ‘positief’.

Saskia Minkman 09-01-24, 16:48 , Tubantia

Enschedeërs zonder oprit zijn voor het opladen van hun voertuig nu nog aangewezen op openbare laadpalen. Daar betalen ze meestal fors meer dan dat ze thuis hun auto opladen. In de gemeente werden vorig jaar januari [bij wijze van proef](#) zestig kabelgoten aangelegd. Het zijn tegels met een geul waar een oplaadkabel doorheen kan. Dankzij de tegel ligt de kabel verzonken in de stoep.

Enquête onder gebruikers

De ervaringen zijn tot nu toe heel goed, constateert het college van B en W. Er is onderzoek gedaan naar wat de tegels in de praktijk betekenen voor onderhoudswerkzaamheden in de stad en de veiligheid. Aan de hand van een buurtonderzoek, een enquête onder de gebruikers en gesprekken met wijkbeheerders is besloten om de kabelgoottegels structureel in te voeren.

Aanvragers moeten wel een vergunning aanvragen, om zo'n goot voor de deur te krijgen. De gemeente wil het makkelijker maken zo'n vergunning aan te vragen. De voorwaarden die voor de proef golden, gelden straks ook: dat betekent dat er per adres één kabelgoot mag zijn en de eigen bijdrage 500 euro bedraagt. De tegels blijven eigendom van de gemeente en de aanvragers zijn verantwoordelijk voor eventuele schade door de goot.

Hengelo

Kabelgoten in de gemeente Hengelo zijn voorlopig nog niet toegestaan. [Wethouder Hanneke Steen](#) zei destijds dat de stad misschien die mogelijkheid ook wil gaan bieden, maar dat ze eerst wilde wachten op ervaringen in Enschede.

Bijlage 3: <https://www.tubantia.nl/hengelo/maarten-en-ingo-willen-zelfopgewekte-zonnestroom-in-hun-auto-maar-hengelo-steekt-daar-stokje-voor~afdda8ee9/>

Maarten en Ingo willen zelfopgewekte zonnestroom in hun auto maar Hengelo steekt daar stokje voor

Hengeloërs Maarten en Ingo willen dolgraag hun elektrische auto opladen met de energie van hun eigen zonnepanelen en voeren daarvoor een flinke strijd. Zonder succes. „Hengelo staat in de achteruit.”

Saskia Minkman 06-01-24, 08:00

Teleurgesteld zijn ze. Gedesillusioneerd. Terwijl ze, ieder op hun eigen manier, iets duurzaam willen doen met de opbrengst van hun zonnepanelen. Hun overeenkomst: ze hebben geen oprit. Toch willen ze graag de mogelijkheid om een elektrische auto op te laden.

Ingo Gigengack (63) kaart zijn probleem op 'een nette manier' aan: hij wil een elektrische auto kopen en vraagt eerst aan de gemeente wat het beleid is en of hij een kabel over de stoep [voor zijn huis aan de Riouwstraat](#) mag trekken.

Kabel in de goot

Dat mag niet. Jammer, vindt Ingo. De wereld verandert, de overheid roept mensen op om duurzaam te leven. Dan wil hij duurzaam te leven: steekt de lokale overheid er een stokje voor. Zo'n kabel kan toch ook via een goot, zodat het gevaar op struikelen minimaal is?

Tweeënehalf jaar lang probeert Ingo de gemeente ervan te overtuigen om initiatieven te nemen zodat meer mensen een elektrische auto aanschaffen. Hij schrijft alle raadsfracties aan, zoekt contact maar krijgt weinig respons.

Laadpistool aan lantaarnpaal

Maarten Kippers (39) is meer van het doorpakken: hij laat een installatiebedrijf een constructie bouwen voor zijn huis aan de Steijnstraat. Een laadpistool aan een lantaarnpaal 'hangt' hij met enige regelmaat in zijn hybride auto. De zonnepanelen op zijn huis zorgen voor de aanvoer.

Een buurtbewoner maakt melding bij de gemeente. Mag dit wel? Een boa belt aan en waarschuwt dat wat Maarten doet verboden is. Hij mag niet zo maar een draad onder het trottoir doortrekken. Hij zal een brief krijgen van de gemeente waarin dit staat.

Boete van 260 euro

Maar Kippers ontvangt niets. Een jaar gaat voorbij als er opnieuw boa's aan de deur staan die eisen dat hij zijn installatie afbreekt. [Er valt een boete in de bus](#): 260 euro.

Een wijkcoördinator oppert dat hij ook bovenlangs kan 'tanken'. „Dat bleek helemaal niet te mogen. Ongelooflijk”, aldus Maarten. „Ze weten van elkaar niet wat ze zeggen.” Geluk bij een ongeluk: [de boete wordt ingetrokken](#). De boa heeft een verkeerde 'feitcode' gebruikt.

Ik werd er op straat, in de winkel en op mijn werk over aangesproken

Ingo Gigengack

Waar de gemeente op de rem trapt, krijgen Ingo en Maarten om zich heen juist positieve reacties. „Ik werd er op straat, in de winkel en op mijn werk over aangesproken”, vertelt Ingo. „Het leeft heel erg.” Ook Maarten staat regelmatig mensen te woord over zijn bijzondere manier van tanken. Op straat vragen voorbijgangers hoe zijn installatie werkt.

Kerstverlichting mag wel

Ingo is nu een paar jaar bezig en is geen stap verder gekomen. Als de gemeente Hengelo op Facebook waarschuwt om bij het aanbrengen van kerstverlichting stroomkabels veilig over de grond te trekken, kan hij zich niet inhouden. „Dit mag wel maar een stroomkabel om je auto op te laden, mag niet?” schampert hij in een reactie.

Ingo verwacht niet dat hij de komende jaren elektrisch gaat rijden. Althans, zo lang hij in zijn eengezinswoning aan de Riouwstraat woont. Hij heeft waardering voor Maarten - ‘die loopt voor de troepen uit’. Ingo zegt het juist zo te willen doen ‘dat het voor iedereen zonder oprit iets zou opleveren’.

Missie mislukt. Over de gemeente zegt hij: „Hengelo staat in de achteruit. Alles wat je aanbrengt of voorstelt, wordt getraineed. Ze schuiven het voor zich uit.” Hij ziet zichzelf heus wel in een elektrische auto rijden, maar dat zal pas zijn als hij zijn huis verruilt voor een appartement.

Hoop vervliegt

Maarten geeft de strijd nog lang niet op. Half oktober is er even hoop: hij voert een gesprek met een ambtenaar, mede nadat de gemeente [Hengelo zich bereid toont om mee te denken](#). Ook Maarten stelt zich coöperatief op. „Ik heb verklaard dat ik overal wel aan mee wilde werken. De ambtenaar had het over een pilot met kabelgoten en kwam nog met suggesties over opladen aan de achterkant van mijn huis.” Maar Maartens hoop vervliegt als hij een paar weken later een telefoontje krijgt van dezelfde ambtenaar: het laadpunt moet weg. „Ik kreeg 3 weken de tijd om hem te verwijderen. Anders zouden ze de installatie zelf weghalen.”

Betaald parkeren

Wat Maarten steekt is dat er geen serieus alternatief wordt geboden. De gemeente verwijst hem naar een openbare laadpaal aan de De Wetstraat maar die staat op een betaaldparkerenterrein. „Moet ik daar dan een aparte parkeervergunning voor aanvragen?” Hij vraagt de gemeente [naar de proef met kabelgoten](#) waar Enschede voortvarend mee te werk is gegaan. „Wellicht dat Hengelo er ook mee ging testen. Maar of dat januari of februari of veel later wordt, konden ze me niet vertellen.”

Twee weken voor kerst valt er een brief („het eerste officiële schrijven dat ik ooit van de gemeente heb gekregen”) in zijn bus. Een last onder dwangsom, oftewel een sanctie. Voor 15 januari moet hij de boel hebben ontmanteld, in het bijzijn van de wijkbeheerder. Daar heeft Kippers niet op gewacht, hij heeft het installatiebedrijf opdracht gegeven het laadpistool dat aan de lantaarnpaal vastzat, weg te halen.

De installatie is niet helemaal weg: Maarten legt nu een losse kabel tussen zijn auto en het laadstation. „Daar komen matjes op. Net zoals bij de olieballenkraan in het centrum.” Hij weet dat hij een risico neemt. „Als ik hiervoor een boete krijg, betaal ik die. Met alle liefde. Maar de investering die ik heb gedaan in mijn laadpaal, zet ik niet zo maar bij het grofvuil.”