



Aan: College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 18  
7550 AA Hengelo  
Per e-mail via: [raadsgriffie@hengelo.nl](mailto:raadsgriffie@hengelo.nl)

Hengelo, 6 maart 2024

Geacht college,

Ons bereiken de laatste tijd met regelmaat berichten van bewoners in wooncomplexen dat de stalling van hun scootmobiel in de nabijheid van hun woning een probleem vormt. We weten dat per 1 januari er ten aanzien van brandveiligheid nieuwe regels van kracht zijn in deze en dat de brandweer hier bewoners op aanspreekt. <https://hanzestrohm.nl/hemmink/nieuws/nieuwe-regelgeving-brandveiligheid-geen-scootmobielen-en-meubilair-in-gangen-van-woongebouwen/>

Dat levert echter wel problemen op voor een aantal bewoners die nu geconfronteerd worden met de dwingende noodzaak hun scootmobiel op een andere plek te moeten stallen. Daarbij blijkt dat een alternatieve stalling bij de woning voor hen dan vaak niet beschikbaar is of niet of lastig te bereiken is. Zo is de bewonersvereniging in 't Swafert nu met zowel gemeente, die middels de wmo scootmobiel als een vervoersvoorziening voor bewoners verstrekt, als ook met de eigenaar van het complex in een patstelling beland waarbij sommige bewoners die afhankelijk zijn van hun scootmobiel in het stof bijten. De eigenaar dreigt nu met boetes voor bewoners, maar wil zelf niet met oplossingen over de brug komen.

De SP-fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Is de gemeente bekend met het probleem van de stalling van scootmobielen, zoals in het kort hier door ons geschetst, waarbij de brandweer sinds 1 januari dit jaar pogingen doet tot handhaving van de nieuwe regels?.
2. Zo ja, kan het college aangeven hoe de brandweer te werk gaat en hoe ze denkt handhaving te organiseren?
3. Zo ja, kan het college ons inzicht geven in het aantal meldingen hierover en welke complexen het betreft?
4. In hoeverre betreft het hier scootmobielen die via de gemeente (WMO) als vervoersvoorziening worden verstrekt en daarnaast scootmobielen die privé door bewoners zijn aangeschaft?
5. Daar waar het verstrekkingen via de WMO betreft, in hoeverre is er bij aanvraag goed gekeken naar veilige stallingsmogelijkheden die voor de gebruikers qua afstand tot de woning nog acceptabel zijn? En wat doet de gemeente in geval de scootmobiel voor de gebruiker niet meer binnen goed bereik van de woning gestald kan worden?
6. Is het college met Welbions in overleg over de mogelijkheden tot het veilig stallen van scootmobielen door bewoners in hun wooncomplexen?
7. Is het college bereid in complexen die eigendom zijn van particuliere eigenaren, zoals 't Swafert, met deze eigenaren in gesprek te gaan over het voorzien van passende veilige stallingsmogelijkheden in de buurt van de woningen?

8. Welke verantwoordelijkheid hebben gemeente, woningcomplex eigenaar en bewoners in deze om tot een passende oplossing te komen? En hoe wordt deze ingevuld in Hengelo?  
Met vriendelijke groet,

SP Hengelo