

LOKAAL HENGELO

GEWOON ANDERS!

Aan: College van B&W
Via e-mail: raadsgriffie@hengelo.nl
Datum: 9 April 2024
Betreft: Verkeersveiligheid, nog werk aan de winkel in Hengelo.

Geacht College,

In Augustus 2022 heeft Lokaal Hengelo-Anders! schriftelijke vragen gesteld aan het College met het onderwerp "Veiliger in het verkeer in Hengelo". (bijlage 1)

Het antwoord van het College op 4 oktober 2022 (bijlage 2) bestond samenvattend uit; "...
1/ In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, het SPV2030, gaan we vooral proactiever inzetten op verkeersveiligheid.

2/ Ook in het mobiliteitsplan dat gemaakt wordt, is aandacht voor de verkeersveiligheid. De relatie met het SPV2030 wordt hier gelegd.

3/ Zoals afgesproken gaan we ook met u in gesprek om nader stil te staan bij uw vragen over onveilige verkeerssituaties. ..."

Ondertussen is het SPV2030 en het mobiliteitsplan met de raad besproken. Ook heeft het gesprek met onze fractie plaatsgevonden om de inventarisatie aan onveilige verkeerssituaties met elkaar door te nemen. Concrete oplossingen moesten wachten op de uitwerking en bespreken van het SPV2030 en mobiliteitsplan met de raad.

Het leek ons daarom gepast, mede door aanblijvende meldingen van inwoners en leden van verenigingen over overdreven snelheid in wijken, parkeerproblemen en verrassende plaatsingen van laadpalen, om de vragen opnieuw in te dienen en te verzoeken deze schriftelijk te beantwoorden.

Lokaal Hengelo-Anders! wil graag, nu de SPV2030 en het mobiliteitsplan bekend zijn en met de raad besproken, concrete schriftelijke antwoorden op onze vragen 2 en 3 van bijlage 1.

Wat zijn nu, met de kennis van de SPV2030 en het mobiliteitsplan, de concrete plannen en maatregelen m.bt. vraagstelling d.d. 28-08-2022, graag puntsgewijze beantwoording;

(2). Is het College het met Lokaal Hengelo eens dat bij de opgegeven straatnamen (onder A.) snelheid beperkende maatregelen zich opdringen?

Zo ja, wanneer zullen deze worden geïmplementeerd? Zo nee, waarom niet?

(3). Hoe kijkt het College aan tegen de opsomming van de onveilige verkeerspunten(onder B.) per wijk en wat zijn de plannen om deze specifieke punten aan te pakken en wanneer?

In afwachting van uw antwoorden,

Namens Lokaal Hengelo- Anders!

Glenn Dedecker

Raadslid en Fractievoorzitter

Bijlage 1; Vragen d.d. 28-08-2022; Veiliger in het verkeer in Hengelo

Bijlage 2; Antwoorden van het College d.d.04-10-2022

LOKAAL HENGELO

Aan: College van B&W te Hengelo
Per email: raadsgriffie@hengelo.nl
Datum: 28-08-2022

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Onderwerp: Veiliger in het verkeer in Hengelo

Geacht college,

Op geregelde tijdstippen verschijnen er in de krant Tubantia bijdrages over onveilige verkeerssituaties in de verschillende wijken in Hengelo.

Lokaal Hengelo heeft ruim 1,5 jaar intensief en fysiek met de inwoners van Hengelo gesproken in de wijken (aan de deur, bij winkelcentra en in de binnenstad) en hen bevraagd hoe we Hengelo onder andere veiliger kunnen maken in het verkeer.

De inwoners kwamen met volgende oplossingen die Lokaal Hengelo heeft opgenomen in hun programma:

1. Het terugbrengen van het te hard rijden in de straten d.m.v. snelheid beperkende maatregelen. Denk aan drempels, meer 30km zones en betere handhaving.
 2. Gevaarlijke Kruispunten en (fiets) overgangen in kaart brengen en veilig maken.
 3. Fietspaden afschermen van autoverkeer.
 4. Stoplichten in Hengelo beter afstellen, zodat onnodig wachten en hierdoor de stimulans om door rood te rijden wordt weggenomen. Dit geldt voor zowel auto als fiets stoplichten.
 5. Beter doorstroming van het autoverkeer in de spits. Mensen staan te lang vast.
 6. Gevaarlijke fietsovergangen meer zichtbaar maken voor automobilisten. Door kleur of zelfs LED verlichting.
 7. Voorkomen dat fietsers, e-bikes en elektrische steps onveilige situaties veroorzaken voor voetgangers op de stoepen.
 8. Voorkomen van fout parkeren op stoepen (bij scholen), waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan voor andere verkeersdeelnemers.
 9. Meer (aaneengesloten) stoepen, zodat voetgangers ook veilig kunnen lopen en kinderen veilig kunnen spelen op straat.
- A. Per wijk willen we graag specifiek de aandacht vestigen op enkele wegen waar snelheid beperkende maatregelen zich opdringen:
1. Hasseler Es: Deurningerstraat
 2. Slangenbeek: Levantstraat.
 3. Hengelose Es: Sloetsweg.
 4. Noord: Castorweg
 5. Wilderinkshoek: Laan Hart van Zuid en de Verenigingsstraat
 6. Groot Driene: Staringsstraat
 7. Woolde: Bankastraat en Deldenerstraat
 8. Berflo Es: Tweekelerweg en Breemarsweg
- B. Verder willen we ook volgende onveilige verkeerspunten voor auto's en fietsers onder de aandacht brengen per wijk:
1. Slangenbeek:
 - a) Gevaarlijke verkeerssituatie in de Brusselstraat en de parkeerplaats bij het Winkelcentrum Slangenbeek

- b) Fietsovergangen zoals kruising Londenstraat en Bordeaux straat, beter zichtbaar maken.
 - c) Verlichting van de fietspaden Dalmeden.
 - d) Gevoel van onveiligheid voor jongeren door gebrek aan verlichting als ze naar de stad fietsen via de Houtmaat en de tunnel bij de Deurningerstraat.
2. Hengelose Es:
- a) Verkeersveiligheid verbeteren gevaarlijke kruispunten winkelcentrum Uitslagweg – Jan Gossaertstraat en Busbaan Weusthag – Pieter de Hoochstraat .
 - b) Afstelling stoplichten in Hengelose Es, onnodig wachten leidt tot door rood rijden
3. Noord:
- a) Onveilige verkeerskruisingen bij Mozartlaan – Beethovenlaan
4. Wilderinkshoek:
- a) Veilige wegovergangen Laan Hart van Zuid voor voetgangers en fietsers.
5. Woolde:
- a) Betere doorstroom van het verkeer in de Geerdinksweg.
6. Beckum:
- a) De N739 moet veiliger door o.a. betere overgangen voor auto's, voetgangers en fietsers. Dit te realiseren in samenwerking met andere overheden gezien N-weg.

Vragen voor het College:

1. Is het College het eens met Lokaal Hengelo dat de oplosrichtingen voor een veiliger verkeer in Hengelo, aangedragen door onze inwoners, een aanzienlijke bijdrage zullen leveren aan een verkeersveiliger Hengelo?
 - Zo ja, zijn deze reeds – en hoe en wanneer zullen deze oplosrichtingen verwerkt worden in huidig beleid?
 - Zo nee, waarom niet?

2. Is het College het met Lokaal Hengelo eens dat bij de opgegeven straatnamen (onder A.) snelheid beperkende maatregelen zich opdringen?
 - Zo ja, wanneer zullen deze worden geïmplementeerd?
 - Zo nee, waarom niet?

3. Hoe kijkt het College aan tegen de opsomming van de onveilige verkeerspunten(onder B.) per wijk en wat zijn de plannen om deze specifieke punten aan te pakken en wanneer?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet
Met vriendelijke groet,

Fractie van Lokaal Hengelo,

Glenn Dedecker

Bijlage 2

Lokaal Hengelo
T.a.v. de heer G Dedecker
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
veiligere verkeer in Hengelo	3474117		4 oktober 2022

Geachte heer Dedecker,

In uw brief van 28 augustus 2022 heeft u raadvragen gesteld over onveilige verkeerssituaties in de verschillende wijken in Hengelo. In deze brief leest u hierbij onze reactie op hoofdlijnen. Op dit onderwerp heeft het college ook reactie gegeven in het vragenkwartier van 7 september j.l.

Wij zijn constant bezig met het verbeteren van de verkeersveiligheid in Hengelo. Dat doen we vooral door geregistreerde verkeersongevallen concentraties aan te pakken, maar ook door te reageren en te handelen op signalen van bijvoorbeeld burgers, scholen en politie.

In het Strategisch Plan Verkeerveiligheid, het SPV2030, gaan we vooral proactiever inzetten op verkeersveiligheid. Dus eerder handelen door het maken van een risicoprofiel van een straat of locatie, in plaats van achteraf als het ongeval al is gebeurd. Waar het SPV ook sterk op inzet, is educatie en voorlichting aan kwetsbare groepen in het verkeer. Vaak is de oorzaak van een ongeval namelijk het gedrag van de verkeersdeelnemer. Verkeersveiligheid is daarmee ook een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

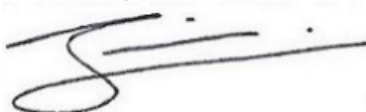
Ook in het mobiliteitsplan dat gemaakt wordt, is aandacht voor de verkeersveiligheid. De relatie met het SPV2030 wordt hier gelegd. Naar aanleiding van beide plannen worden er integrale uitvoeringsschema's gemaakt. Deze schema's koppelen weg- en rioolwerkzaamheden aan verkeerssituaties waarin we locaties benoemen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Over de inhoud van deze voorstellen gaan we dan met de buurt of straat in gesprek.

Zoals afgesproken gaan we ook met u in gesprek om nader stil te staan bij uw vragen over onveilige verkeerssituaties. Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg