



Aan: College van B&W  
Postbus 18  
7550 AA Hengelo

Per e-mail: [raadsgriffie@hengelo.nl](mailto:raadsgriffie@hengelo.nl)

Datum: 29 april 2025

Betreft: Verkeersveiligheid, geluidsoverlast en handhaving.

De gemeente Hengelo groeit: er komen steeds meer inwoners bij, en daarmee neemt ook de verkeersdruk toe.

Om dit verkeer op te vangen zijn er binnen de bebouwde kom doorgaande wegen ingericht, deze hebben een belangrijke functie, namelijk een goede doorstroming van het verkeer.

Ook zet de gemeente actief in op grotere invoering van 30 km/u-gebieden om woonwijken veiliger en leefbaarder te maken.

Deze nieuwe ontwikkelingen brengen echter ook problemen met zich mee, met name op de doorgaande wegen, de 50 km/u-wegen. Er wordt op deze 50 km/u wegen namelijk (veel) te vaak (veel) te hard gereden. Misschien komt het mede door de uitbreiding van de 30 km/u-gebieden waardoor het verkeer meer en meer geconcentreerd op deze 50 km/u wegen gaat rijden, maar het te harde rijden leidt op deze 50 km/u wegen tot een afname van de verkeersveiligheid, en ook tot een aanzienlijke geluidsoverlast en groeiende frustratie bij omwonenden.

Bewoners signaleren een toename van hinder door hard rijdende voertuigen, die soms ook nog veel geluid maken, zonder dat hier handhavend wordt opgetreden. Hardrijders zorgen voor overlast, onveiligheid, en verstoren de leefbaarheid. Slapeloosheid, irritaties en bezorgdheid nemen toe, zeker nu ook steeds vaker zwaardere en snellere (elektrische) voertuigen aan het verkeer deelnemen. Ondanks mooie beleidsstukken over verkeersveiligheid, mobiliteit en duurzaamheid, lijkt de dagelijkse realiteit voor veel

inwoners anders te zijn: hard rijden en geluidsoverlast door verkeer worden nauwelijks aangepakt.

Ook lijkt er weinig structurele controle plaats te vinden op naleving van snelheidslimieten. Mobiele flitspalen worden incidenteel ingezet, maar zodra deze weg zijn, keren de problemen direct weer terug. Meetapparatuur en snelheidsdisplays worden slechts mondjesmaat geplaatst. Bewoners krijgen bij meldingen vaak te horen dat “het wel meevalt”, zonder dat er daadwerkelijk is gemeten.

Omdat onze fractie deze zorgen deelt hebben wij de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van het aantal hardrijders binnen de gemeente Hengelo?
2. Is het college bekend met de geluidsoverlast, verkeershinder en gevoelens van onveiligheid die deze hardrijders veroorzaken, met name op de 50 km/u-zones?
3. Welke concrete normen hanteert het college bij het beoordelen van het probleem van hard rijden? Bijvoorbeeld: hoeveel procent hardrijders wordt als ‘acceptabel’ beschouwd?
4. Hoe vaak en op welke locaties worden er in Hengelo daadwerkelijk snelheidsmetingen verricht? En hoe vaak wordt mobiele of vaste handhaving ingezet op doorgaande wegen?
5. Herkent het college de verschuiving van verkeersdrukke naar 50 km/u-zones als gevolg van de uitbreidingen van de 30 km/u-zones?
6. Wat gaat het college op korte termijn doen om het probleem van het harde rijden en geluidsoverlast in de 50 km/u-zones structureel aan te pakken?
7. Overweegt het college aanvullende maatregelen te nemen zoals bijvoorbeeld meer structurele snelheidsmetingen? Verscherpte handhaving? En bijvoorbeeld een verbod op het geluidsversterkende aanpassingen?
8. Is het college bereid om verkeersveiligheid en leefbaarheid op doorgaande wegen een hogere prioriteit te geven, gezien de groeiende verkeersdrukke en overlast?

Ik zie uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
Edith van der Brugh  
Pro Hengelo