

Pro Hengelo
T.a.v. E. van de Brugh
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp
verkeersveiligheid en
geluidsoverlast

Zaaknummer
3910114

Uw kenmerk

Datum
27 mei 2025

Geachte mevrouw Van de Brugh,

Hartelijk dank voor uw vragen en het delen van de zorgen die leven bij inwoners over verkeersveiligheid en geluidsoverlast, met name op de 50 km/u-wegen.

We begrijpen dat dit een negatieve invloed heeft op de leefbaarheid in woonwijken en dat het gevoelens van frustratie en machteloosheid kan oproepen bij bewoners. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

1. Is het college op de hoogte van het aantal hardrijders binnen de gemeente Hengelo?

De gemeente Hengelo meet het verkeer op de verschillende wegen. Zo weten we hoeveel auto's er rijden, wat de gemiddelde snelheid is en hoe hard ze gaan.

2. Is het college bekend met de geluidsoverlast, verkeershinder en gevoelens van onveiligheid die deze hardrijders veroorzaken, met name op de 50 km/u-zones?

We zijn bekend met meldingen over: het te hard rijden, de toenemende geluidshinder en het gevoel van onveiligheid.

3. Welke concrete normen hanteert het college bij het beoordelen van het probleem van hard rijden? Bijvoorbeeld: hoeveel procent hardrijders wordt als 'acceptabel' beschouwd?

In de verkeerskunde wordt gewerkt met de zogenaamde V85 waarde. De V85-waarde is de snelheid die 85% van de bestuurders niet overschrijdt. Met andere woorden, 85% van het verkeer rijdt op of onder deze snelheid en dat wordt als acceptabel gezien. Deze waarde helpt ons dus te bepalen of de snelheidslimiet goed past bij de weg.

4. Hoe vaak en op welke locaties worden er in Hengelo daadwerkelijk snelheidsmetingen verricht? En hoe vaak wordt mobiele of vaste handhaving ingezet op doorgaande wegen?

We meten regelmatig de snelheid op onze wegen. Dat doen we zoveel mogelijk structureel op de hoofdwegen en ook meten we soms in woonwijken. Dat gebeurt dan vaak op verzoek van bewoners of de politie. Het handhaven van de snelheid is vervolgens een taak van de politie. Zij bepalen zelf waar en wanneer ze controleren.

5. Herkent het college de verschuiving van verkeersdrukke naar 50 km/u-zones als gevolg van de uitbreidingen van de 30 km/u-zones?

Als maatregel uit het Mobiliteitsplan 2040 kunnen we u informeren dat er een extern verkeersonderzoek gedaan gaat worden, waarin wordt gekeken naar de effecten van het omvormen van 50 km/u-wegen naar 30 km/u-wegen. Naast de effecten op de verkeersveiligheid, zal in het onderzoek ook aandacht zijn voor een mogelijke verschuiving van verkeersdrukke naar omliggende wegen. Op dit moment zien we dat nog niet duidelijk terug in de cijfers.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

6. Wat gaat het college op korte termijn doen om het probleem van het harde rijden en geluidsoverlast in de 50 km/u-zones structureel aan te pakken?

Binnen onze mogelijkheden en bevoegdheden zetten we in op samenwerking met politie en andere partners om prioriteit te geven aan verkeersveiligheid waar dit het meest nodig is. Voorbeelden hiervan zijn gerichte interventies van politie, het inzetten van mobiele flitspalen en snelheidsdisplays langs onze wegen. Handhaving van snelheid en geluid valt primair onder de verantwoordelijkheid van de politie.

7. Overweegt het college aanvullende maatregelen te nemen zoals bijvoorbeeld meer structurele snelheidsmetingen? Verscherpte handhaving? En bijvoorbeeld een verbod op het geluidsversterkende aanpassingen?

We blijven de snelheid meten en geven die informatie door aan de politie. Want, zoals ook bij vraag 4 genoemd, mag alleen de politie handhaven op snelheid. En voor geluid geldt eigenlijk hetzelfde; de mogelijkheden voor gemeenten om iets te doen tegen voertuigen die lawaai maken zijn zeer beperkt. Zo mogen gemeenten geen strengere eisen stellen aan voertuigen. Dat mag alleen de landelijke overheid doen.

8. Is het college bereid om verkeersveiligheid en leefbaarheid op doorgaande wegen een hogere prioriteit te geven, gezien de groeiende verkeersdruk en overlast?

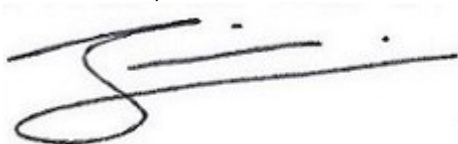
Verkeersveiligheid is erg belangrijk voor ons. Zo is in het recent vastgestelde Mobiliteitsbeleid 2040 verkeersveiligheid een prioritair thema. Er is specifiek aandacht voor het verbeteren van de inrichting van wegen en paden, het bevorderen van gedragsverandering onder weggebruikers en het handhaven op snelheid. We werken aan maatregelen die bijdragen aan veilige, duurzame en leefbare wijken, en zijn daarbij in gesprek met inwoners.

Daarop aansluitend doen enkele gemeenten op dit moment onderzoek naar gedragsmaatregelen tegen geluidsoverlast. Resultaten hiervan en andere nieuwe ontwikkelingen nemen we zo mogelijk mee in het volgende Actieplan Geluid.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.