



Aan: College van B&W

Datum: 12-06-2025

Betreft: Proef fietsvrije binnenstad Hengelo op 14 juni.

Geacht college,

Aanstaande zaterdag 14 juni wordt er in de binnenstad van Hengelo een proef gehouden waarbij op diverse locaties fietsen worden geweerd en bezoekers worden doorverwezen naar centrale fietsenstallingen. Dit gebeurt onder andere in de Wetstraat, de Enschedesestraat ter hoogte van het Burgemeester Jansenplein en bij de kruising met de Drienerstraat. Fietscoaches worden hierbij ingezet om bezoekers op een vriendelijke manier door te verwijzen.

Lokaal Hengelo Anders juicht initiatieven toe die bijdragen aan een toegankelijke, veilige en prettige binnenstad. Tegelijkertijd bereiken we ook signalen van zorgen, met name van ondernemers die zich afvragen wat de gevolgen zijn voor de bereikbaarheid van hun zaak, zeker voor klanten die bewust kiezen voor de fiets als vervoermiddel.

In dat licht hebben wij de volgende vragen:

Vragen:

- Wat is de exacte aanleiding voor deze proef, en op basis van welke signalen of data is besloten tot deze aanpak?
 - Welke vormen van overlast of onveiligheid zijn gemeld die aanleiding gaven tot het plaatsen van hekken?
- Hoe wordt deze proef geëvalueerd, en op welke manier worden ondernemers, bezoekers en fietsers hierin betrokken?
 - Is het college bereid actief feedback op te halen bij ondernemers die op de genoemde en rondom die locaties gevestigd zijn?
- Waarom is gekozen voor fysieke afsluiting met hekken, in plaats van een meer stapsgewijze aanpak zoals gedragsbeïnvloeding, publiekscommunicatie of het verbeteren van zichtbaarheid van stallingslocaties?
- Deelt het college de mening van Lokaal Hengelo Anders dat de fiets als duurzaam vervoermiddel zoveel mogelijk moet worden gefaciliteerd, en dat fietsparkeren dichtbij de bestemming essentieel is voor winkelend publiek, zeker voor korte

bezoeken?

- Wordt bij deze proef ook gekeken naar toegankelijkheid voor mensen die minder mobiel zijn en hulpmiddelen gebruiken? Zo ja, hoe wordt deze toegankelijkheid geborgd wanneer fietsen op grotere afstand geparkeerd moeten worden?
- Hengelo heeft op dit moment geen integraal fietsbeleid voor de binnenstad vastgesteld, is het niet verstandig om eerst een onderzoek te doen, hierin de ondernemers, fietsersbond Hengelo, gehandicaptenraad Hengelo, horeca en natuurlijk het winkelend publiek.
- Is dit initiatief vooraf afgestemd met de ondernemersverenigingen zoals de SCH en centrummanagement Hengelo in de binnenstad?
- Zo ja, op welke manier is dat overleg vormgegeven en welke input is daarbij opgehaald?
- Zo nee, waarom is ervoor gekozen om deze proef zonder voorafgaand overleg met ondernemers te starten?

Toelichting:

Lokaal Hengelo Anders staat voor een toegankelijke en levendige binnenstad die werkt voor alle inwoners van de gemeente Hengelo: voetgangers, fietsers, gezinnen, mensen met een beperking én ondernemers. Bereikbaarheid en gastvrijheid zijn daarbij kernwoorden. We vinden het belangrijk dat de inzet op veiligheid en orde in balans blijft met praktische oplossingen voor het groeiende fietsgebruik, zeker in een tijd waarin we dit vervoermiddel juist willen stimuleren.

Wij zien deze proef als een kans om ervaring op te doen, maar vragen nadrukkelijk om ondernemers en bezoekers serieus te betrekken bij de evaluatie én bij de ontwikkeling van het toekomstige fietsbeleid. Deze proef raakt direct aan het gebruik van de openbare ruimte in een steeds drukker wordend stadscentrum. Juist in een tijd waarin we duurzaam vervoer willen stimuleren, is het belangrijk dat fietsers zich welkom blijven voelen en dat ondernemers goed bereikbaar blijven. Wij roepen het college op om deze belangen nadrukkelijk mee te nemen in de evaluatie in het opstellen van toekomstig fietsbeleid.

Namens de fractie van Lokaal Hengelo Anders.

Seviye van Wier-Koca