



Aan: College van B&W
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Per e-mail: raadsgriffie@hengelo.nl

Datum: 20 juni 2025

Betreft: Vervolgfragen verkeersveiligheid en geluidsoverlast – aandacht voor hardrijders boven de V85-snelheid.

Op 27 mei 2025 heeft het college antwoord gegeven op mijn eerdere schriftelijke vragen over verkeersveiligheid en geluidsoverlast in de 50 km/u-zones (zaaknummer 3910114). Hartelijk dank daarvoor.

In de beantwoording wordt verwezen naar de V85-norm, waarbij 85% van het verkeer zich aan de snelheid houdt. Echter, juist de overige 15% vormt een aanzienlijk probleem voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid en het gevoel van veiligheid bij bewoners. De meldingen en signalen die wij ontvangen vanuit de stad bevestigen dat het vaak juist deze groep is die asociaal rijgedrag vertoont en overlast veroorzaakt.

Graag stel ik daarom de volgende vervolgvragen:

1. Specifieke aandacht voor de hardrijders boven de V85:

- Is het college zich ervan bewust dat juist die 15% hardrijders die boven de V85 uitkomt een onevenredig groot aandeel heeft in gevaarlijke situaties en overlast in woonwijken en op 50 km/u-wegen?
- Waarom wordt in het beleid uitgegaan van gemiddelden, terwijl het juist de excessen zijn die voor overlast zorgen?

2. Aanvullende maatregelen specifiek gericht op deze groep:

- Welke concrete maatregelen overweegt het college om het gedrag van deze 15% roekeloze verkeersdeelnemers aan te pakken?
- Wordt overwogen om op locaties waar deze problematiek zich voordoet structureel aanvullende maatregelen te treffen (drempels, versmallingen, plateaus), ongeacht de vorm, zolang het maar effectief bijdraagt aan het terugdringen van deze gevaarlijke situaties?

3. Inzicht en monitoring:

- Is het college bereid om specifiek inzichtelijk te maken hoe groot het aandeel is van verkeersdeelnemers dat fors te hard rijdt, bijvoorbeeld 10, 20 of 30 km/u, of nog harder dan dat, zodat we niet alleen sturen op gemiddelden maar vooral ook op de grootse veroorzakers van overlast en onveiligheid?

4. Handhaving en prioritering:

- Op welke manier maakt het college afspraken met de politie om prioriteit te geven aan handhaving op plekken waar hardrijders voor structurele overlast en onveiligheid zorgen?

5. Bewonersparticipatie:

- Is het college bereid te onderzoeken of er een meldpunt kan worden ingericht voor bewoners waar zij meldingen kunnen doen van hardrijden en asociaal rijgedrag, zodat deze signalen meegenomen kunnen worden in de prioritering van handhaving en eventuele aanvullende maatregelen?

Graag zie ik uw beantwoording tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Edith van der Brugh
Pro Hengelo