

SP Hengelo
T.a.v. dhr. V.H. Mulder
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording raadsvragen over staat van onderhoud Emmaweg en Willemstraat	3925255		1 juli 2025

Geachte heer Mulder,

In uw brief van 4 juni 2025 heeft u vragen gesteld over de staat van onderhoud van de Emmaweg en Willemstraat. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

1. Is het college op de hoogte dat de Emmaweg voor fietsers en mensen die rijden in een scootmobiel een nog onveiliger, oncomfortabeler weg is geworden.

Het college is op de hoogte van de huidige situatie van de Emmaweg. Wij erkennen dat de kwaliteit van de verharding op dit moment onder het gemiddelde niveau van de wegen in Hengelo is.

2. Is het college met ons van mening dat deze korte tracés voor Hengelo als fietsstad belangrijke verbindingen zijn tussen de woonwijken in Zuid en het centrum?

Deze verbindingen vormen een belangrijke schakel in het fietsnetwerk van Hengelo. De Emmaweg vormt een belangrijke route van en naar de binnenstad. In het kader van het STOMP-principe werken we toe naar een fietsvriendelijke inrichting van deze verbindingen.

3. Wat gaat het college doen om snel tot herbestrating van deze wegen over te gaan?

Dit voorjaar is een uitvraag gedaan voor herstrating van de Emmaweg. Na de zomervakantie wordt de rijbaan van de Emmaweg herstraat met nu liggende klinkers om het onderhoudsniveau te verhogen in afwachting van een complete herinrichting van gevel tot gevel. Voor de middellange termijn worden de Emmaweg en Willemstraat heringericht. De herinrichting vindt plaats na afronding van de diverse ontwikkelingen (o.a. project Marskant, Postkantoor) in het gebied.

Wanneer de herinrichting plaats kan vinden is afhankelijk van de snelheid van woningbouwontwikkelingen en het kan daardoor nog wel enkele jaren duren voordat dit gereed is.

4. Is het college bereid om hierbij zodanige keuzes te maken dat de wegen fietsvriendelijker worden, bijvoorbeeld door een deel "auto te gast" zone te maken?

Het mobiliteitsplan en het deelprogramma fiets bevatten de ambitie om Hengelo fietsvriendelijker in te richten. In lijn met het Mobiliteitsplan 2040 en Deelprogramma Fiets worden verbindingen van en naar het centrum fietsvriendelijker ingericht, waarbij de auto te gast is.

5. Is het college met ons van mening dat vier jaar lang geen wegonderhoud op de genoemde wegen op zijn minst geen schoonheidsprijs verdient en geen predicaat voor Hengelo als fietsstad?

Ja, en het college erkent dat goed en tijdig onderhoud van fietsroutes een randvoorwaarde is voor een veilige en aantrekkelijke fietsstad. In het Deelprogramma Fiets is daarom opgenomen dat regelmatig onderhoud, met focus op comfort en veiligheid, van belang is om het fietsen

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

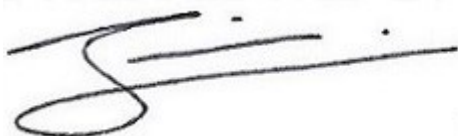
aantrekkelijk te houden. De afgelopen jaren zijn op basis van meldingen wel kleine reparaties uitgevoerd in afwachting van groter onderhoud wat na de zomer plaatsvindt. In het algemeen worden keuzes gemaakt in klein onderhoud, groot onderhoud en volledige reconstructie. De keuzes hierin worden gemaakt op basis van de gewenste onderhoudsniveaus voor de openbare ruimte. Ook de gemeenteraad heeft hierin een rol bij de bepaling van het gewenste onderhoudsniveau voor de openbare ruimte.

Met vriendelijke groet,

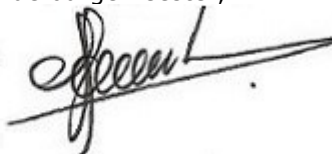
Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.