

LOKAAL HENGELO
T.a.v. S. van Wier-Koca
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording raads vragen over proef fietsvrije binnenstad	3928025		8 juli 2025

Geachte mevrouw Van Wier-Koca,

In uw brief van 12 juni 2025 heeft u vragen gesteld over de proef fietsvrije binnenstad op 14 juni. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

1. Wat is de exacte aanleiding voor deze proef, en op basis van welke signalen of data is besloten tot deze aanpak? i.) Welke vormen van overlast of onveiligheid zijn gemeld die aanleiding gaven tot het plaatsen van hekken?

De proef is gestart naar aanleiding van signalen vanuit diverse partners, waaronder binnenstadsondernemers, wijkagent en gemeentelijke handhavers. Zij gaven aan dat geparkeerde fietsen langs winkelplinten leiden tot belemmeringen in de toegankelijkheid van winkels, hulpdiensten en de openbare ruimte voor bezoekers met een scootmobiel/rollator. Tijdens de behandeling van het Deelprogramma Fiets zijn deze signalen breed onderkend. In overleg tussen de SCH en de gemeente is afgesproken om op korte termijn gerichte maatregelen te treffen.

2. Hoe wordt deze proef geëvalueerd, en op welke manier worden ondernemers, bezoekers en fietsers hierin betrokken? i.) Is het college bereid actief feedback op te halen bij ondernemers die op de genoemde en rondom die locaties gevestigd zijn?

Om nog voor de zomer maatregelen in gang te zetten is een werkgroep fietsparkeren gestart, die wekelijks bijeenkomt. Hierbij zijn interne gemeentelijke disciplines en externe partners betrokken, waaronder diverse binnenstadsondernemers. Binnen deze werkgroep worden ervaringen gedeeld en wordt ook de opzet van de proef geëvalueerd. Input van ondernemers en andere belanghebbenden wordt hierbij meegenomen.

3. Waarom is gekozen voor fysieke afsluiting met hekken, in plaats van een meer stapsgewijze aanpak zoals gedragsbeïnvloeding, publiekscommunicatie of het verbeteren van zichtbaarheid van stallingslocaties?

De inzet van hekken vormt onderdeel van een bredere, integrale aanpak waarin gedragsbeïnvloeding, communicatie en het verbeteren van zichtbaarheid van stallingen zijn meegenomen. Voor de korte termijn is gekozen voor een pragmatische, zichtbare en positieve aanpak om de drukte in het kernwinkelgebied, met name tijdens piekmomenten op zaterdag, in goede banen te leiden. De inzet van hekken met communicatieborden verhoogt de herkenbaarheid van het gebied waarin fietsers te gast zijn. Voor de langere termijn zijn in het Deelprogramma Fiets en plan Bereikbare Binnenstad verschillende maatregelen uitgewerkt.

4. Deelt het college de mening van Lokaal Hengelo Anders dat de fiets als duurzaam vervoermiddel zoveel mogelijk moet worden gefaciliteerd, en dat fietsparkeren dichtbij de bestemming essentieel is voor winkelend publiek, zeker voor korte bezoeken?

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Het college is blij dat zoveel mensen de binnenstad op de fiets weten te vinden. Zoals opgenomen in het Deelprogramma Fiets, ziet het college de fiets als een duurzaam vervoersmiddel. Fietsparkeervoorzieningen faciliteren we in stallingen aan de rand van de binnenstad.

5. Wordt bij deze proef ook gekeken naar toegankelijkheid voor mensen die minder mobiel zijn en hulpmiddelen gebruiken? Zo ja, hoe wordt deze toegankelijkheid geborgd wanneer fietsen op grotere afstand geparkeerd moeten worden?

Het college vindt de toegankelijkheid en inclusieve inrichting van de openbare ruimte van groot belang. Hierover hebben wij regelmatig contact met de Gehandicaptenraad Hengelo als centraal aanspreekpunt. In de uitwerking van de maatregelen wordt aandacht besteed aan de bereikbaarheid van voorzieningen voor mensen met een beperking.

6. Hengelo heeft op dit moment geen integraal fietsbeleid voor de binnenstad vastgesteld, is het niet verstandig om eerst een onderzoek te doen, hierin de ondernemers, fietsersbond Hengelo, gehandicaptenraad Hengelo, horeca en natuurlijk het winkelend publiek.

Op 20 mei is het Deelprogramma Fiets vastgesteld. Dit vormt het integraal fietsbeleid van Hengelo en is de opvolger van het Actieplan Fietsen. Bij de totstandkoming van dit deelprogramma is een uitgebreid participatieproces doorlopen. Daarin zijn onder andere de Fietsersbond, Gehandicaptenraad, ondernemers, inwoners, SCH en andere maatschappelijke partners betrokken. Ook is er onderzoek verricht naar verbeterpunten binnen het fietsnetwerk van Hengelo, waaronder specifiek voor de binnenstad.

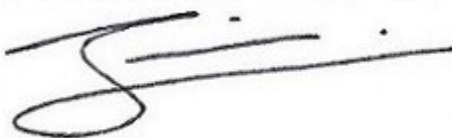
7. Is dit initiatief vooraf afgestemd met de ondernemersverenigingen zoals de SCH en centrummanagement Hengelo in de binnenstad? i.) Zo ja, op welke manier is dat overleg vormgegeven en welke input is daarbij opgehaald? ii.) Zo nee, waarom is ervoor gekozen om deze proef zonder voorafgaand overleg met ondernemers te starten?

Ja, zie ook het antwoord bij vraag 2. In een gezamenlijke werksessie zijn vier soorten maatregelen voor de korte termijn naar voren gekomen: inzet van fietscoaches, het plaatsen van hekken, het onderzoeken van extra pop-up fietsenstallingen en gerichte communicatie over bestaande stallingsvoorzieningen zoals fietsenstalling De Wetplein.

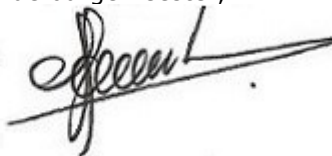
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.