

Pro Hengelo
T.a.v. E van der Brugh
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp
Verkeersveiligheid en
geluidsoverlast

Zaaknummer
3932673

Uw kenmerk

Datum
8 juli 2025

Geachte mevrouw Van der Brugh,

Bedankt voor uw aanvullende vragen over verkeersveiligheid en geluidsoverlast in relatie tot o.a. de V85. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Specifieke aandacht voor de hardrijders boven de V85:

- **Is het college zich ervan bewust dat juist die 15% hardrijders die boven de V85 uitkomt een onevenredig groot aandeel heeft in gevaarlijke situaties en overlast in woonwijken en op 50 km/u-wegen?**

Wij zijn ons bewust dat een kleine groep weggebruikers voor een gevoel aan overlast en onveiligheid op onze wegen kan zorgen.

- **Waarom wordt in het beleid uitgegaan van gemiddelden, terwijl het juist de excessen zijn die voor overlast zorgen?**

We baseren ons beleid niet op gemiddelde snelheden, maar juist op de V85-waarde, omdat die een realistischer beeld geeft van de gereden snelheid op een bepaalde weg. Die waarde laat zien hoe hard 85% van de weggebruikers maximaal rijdt.

2. Aanvullende maatregelen specifiek gericht op deze groep:

- **Welke concrete maatregelen overweegt het college om het gedrag van deze 15% roekeloze verkeersdeelnemers aan te pakken?**

We werken goed samen met de verkeersadviseur van de politie, de wijkagenten en VVN Hengelo over locaties waar overlast is. De politie kan dan beslissen, op basis van o.a. de V85-gegevens, ongevallen en meldingen van bewoners, waar zij inzet op handhaving. Zelf kunnen wij geen snelheidscontroles uitvoeren; dat is een taak van de politie. Bewoners kunnen bij overlast ook zelf direct melding doen bij de politie. Ook werkt de gemeente samen met Veilig Verkeer Nederland (VVN), die via campagnes en acties ook aandacht vraagt voor verkeersveilig gedrag, niet alleen qua snelheid, maar ook bij bijvoorbeeld asociaal of gevaarlijk rijgedrag.

- **Wordt overwogen om op locaties waar deze problematiek zich voordoet structureel aanvullende maatregelen te treffen (drempels, versmallingen, plateaus), ongeacht de vorm, zolang het maar effectief bijdraagt aan het terugdringen van deze gevaarlijke situaties?**

Op plekken waar overlast en gevaarlijke situaties ontstaan, bekijken we altijd of aanpassingen aan de weg kunnen helpen. Daarbij kijken we zorgvuldig naar meerdere aspecten: niet alleen naar de V85-waarde, maar ook naar klachten van bewoners, verkeersdruk, het aantal ongelukken en de huidige inrichting van de weg. Vooral op onze hoofdwegen zijn we beperkt in de mogelijkheden voor fysieke maatregelen. Vrijwel alle hoofdwegen zijn onderdeel van het hoofdruitenetwerk van de hulpdiensten en op veel

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

hoofdwegen rijden buslijnen. Daar overleggen we eerst met de politie om gericht handhavingsacties te ondernemen.

Helaas is het niet altijd mogelijk om aanpassingen te doen of direct actie te ondernemen. Verkeersveiligheid is namelijk niet alleen een kwestie van inrichting en handhaving, maar ook van het gedrag en de verantwoordelijkheid van de weggebruikers zelf.

3. Inzicht en monitoring:

- **Is het college bereid om specifiek inzichtelijk te maken hoe groot het aandeel is van verkeersdeelnemers dat fors te hard rijdt, bijvoorbeeld 10, 20 of 30 km/u, of nog harder dan dat, zodat we niet alleen sturen op gemiddelden maar vooral ook op de grootse veroorzakers van overlast en onveiligheid?**

We houden de meetgegevens van onze radartellingen goed in de gaten. Daarmee krijgen we inzicht in snelheidsdata. Deze informatie delen we met de politie zodat ze gericht controles kunnen uitoefenen.

4. Handhaving en prioritering:

- **op welke manier maakt het college afspraken met de politie om prioriteit te geven aan handhaving op plekken waar hardrijders voor structurele overlast en onveiligheid zorgen?**

Zoals aangegeven delen wij onze snelheidsdata met de politie, die vervolgens zelf bepaalt, op basis van o.a. V85-gegevens, het aantal klachten en het ongevallebeeld, of en waar dan handhaving plaatsvindt. Op die manier proberen we met elkaar zo effectief mogelijk op te treden tegen verkeersoverlast

5. Bewonersparticipatie:

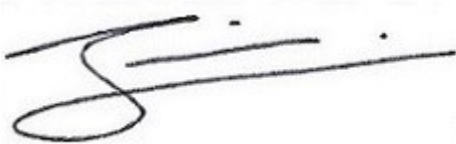
- **Is het college bereid te onderzoeken of er een meldpunt kan worden ingericht voor bewoners waar zij meldingen kunnen doen van hardrijden en asociaal rijgedrag, zodat deze signalen meegenomen kunnen worden in de prioritering van handhaving en eventuele aanvullende maatregelen?**

Er zijn op dit moment al verschillende manieren om dit soort meldingen bij de gemeente te doen. Daarnaast krijgen ook de politie en Veilig Verkeer Nederland meldingen binnen. Deze meldingen worden meegenomen in onze gezamenlijke overleggen om volgens de SPV methodiek te onderzoeken waar maatregelen of acties nodig zijn. We zien dat de reguliere meldpunten goed gebruikt worden, een extra meldpunt is daarom niet nodig.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.