

LOKAAL HENGELO - Gewoon Anders!
T.a.v. dhr. G.E.A. Dedecker
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording raadsvragen stand van zaken fietsinfrastructuur: hoe fietsveilig is Hengelo?	3940891		9 september 2025

Geachte heer Dedecker,

In uw brief van 10 juli 2025 heeft u vragen gesteld over de stand van zaken fietsinfrastructuur. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

1. Heeft het college kennisgenomen van het onderzoek van Sweco, waarin onder andere voor Hengelo de maatschappelijke baten van investering in fietsveiligheid zijn berekend?
Ja, het college heeft kennisgenomen van het bureauonderzoek van Sweco.

Hoe kijkt het college aan tegen:

a. De stelling : "Een investering in veiliger fietspaden in Hengelo verdient zich ruim terug via maatschappelijke baten, waarmee duidelijk wordt hoe kosteneffectief dit soort infrastructuraanpassingen kunnen zijn".

Het college herkent de strekking van de stelling en ziet dat veilige fietsinfrastructuur bijdraagt aan een verkeersveiliger, aantrekkelijker en gezonder Hengelo.

b. Hoe beoordeelt het college de maatschappelijke baten van €41,8 miljoen tegenover de investering van €10,4 miljoen?

Het college ziet dat deze investering maatschappelijke meerwaarde oplevert. Een deel daarvan is financieel te onderbouwen, maar minstens zo belangrijk zijn de effecten die minder goed in cijfers zijn uit te drukken, zoals meer veiligheid, gezondheid en leefbaarheid. Ook die bijdragen maken dat de investering waardevol is voor onze stad.

c. Hoe kijkt het college aan tegen bovenstaande tabel en de conclusies die hierin zijn opgenomen? Welke concrete acties onderneemt het college op de 1,3 kilometer aan 80 km/u-wegen waar momenteel géén vrijliggend fietspad ligt? Onderschrijft het college de conclusie van Sweco dat hier zonder snelheidsverlaging alsnog veilige fietspaden kunnen worden gerealiseerd?

Het gaat hier om een optelsom van een aantal korte, doodlopende wegvakken met een gesloten bestemming buiten de bebouwde kom. Deze wegvakken zijn zo ingericht dat bestuurders automatisch hun snelheid verlagen. Het formeel aanpassen van de snelheidslimiet op deze plekken zou in de praktijk geen impact hebben.

2. Welke 60 km/u-wegen in Hengelo zijn op dit moment onveilig voor fietsers, en op welke trajecten overweegt het college de aanleg van fietsstraten, fietsstroken of vrijliggende fietspaden? Kan het college ons voorzien van deze trajecten (op kaart) en/of zijn deze voorzien in een plan van aanpak?

Het college is zich bewust van de mogelijke veiligheidsrisico's op 60 km/u-wegen. Binnen het Deelprogramma Fiets wordt per locatie bekeken welke maatregelen nodig zijn, op basis van een risicogestuurde aanpak en in samenhang met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Denk daarbij

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

aan snelheidsverlaging, de aanleg van vrijliggende paden of het inrichten als fietsstraat. Zo wordt momenteel gewerkt aan de voorbereiding van de herinrichting van de Pentropsdijk/Nieuwe Grensweg tot een fietsstraat.

3. De gemeente telt volgens Sweco 14,7 kilometer aan druk bereden fietsstroken langs 50 km/u-wegen. Wat is de visie van het college op het verlagen van snelheden op 8,5 km daarvan, en waar wordt gewerkt aan vrijliggende paden (6,3 km)?

De gemeente streeft naar een veilige en toegankelijke fietsinfrastructuur. Snelheidsverlaging is daarbij één van de instrumenten. Zoals vastgesteld in het Mobiliteitsplan 2040 wordt binnen de wijkring per locatie bekeken of de snelheid kan worden verlaagd naar 30 km/u. Waar dat niet mogelijk of wenselijk is, wordt beoordeeld of aanvullende maatregelen nodig zijn, zoals herinrichting of de aanleg van vrijliggende fietspaden. Binnen het Deelprogramma Fiets geldt als uitgangspunt dat langs 50 km/u-wegen, waar de ruimte dat toelaat, vrijliggende fietsinfrastructuur wordt gerealiseerd. Zo start de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de Breemarsweg en worden de voorbereidingen getroffen voor vrijliggende fietspaden langs de Beethovenlaan. Omdat dit soort ingrepen forse investeringen vergen, wordt er ook altijd co-financiering gezocht. Zo is voor de fietspaden Breemarsweg en de Beethovenlaan een aanvraag cofinanciering gedaan in het kader van mobiliteitsmaatregelen "grootschalige woningbouw Rijk" t.a.v. mobiliteitsverbeteringen. (zaak 3946796)

4. Hoeveel kilometer fietspad in Hengelo voldoet momenteel niet aan de minimale CROW-breedtenormen? Heeft het college deze 13,1 kilometer aan "te smalle" paden in beeld? Zo niet, is ze bereid deze te inventariseren?

Het college heeft kennisgenomen van de opmerking dat een deel van de fietspaden niet overal de gewenste breedte heeft. De rapportage geeft daarmee een zeer nuttig beeld, maar houdt geen rekening met lokale omstandigheden en bredere afwegingen die het college moet maken. Bij de inrichting van fietspaden worden de CROW-richtlijnen zoveel mogelijk toegepast, maar per locatie wordt beoordeeld wat verkeersveilig en verantwoord is. Daarbij wordt steeds gezocht naar een goede balans tussen beschikbare ruimte, omgevingsfactoren en het belang van de fietser.

5. Op welke wijze monitort het college structureel of fietsoversteken in Hengelo voldoen aan verkeersveiligheidsnormen, ook in relatie tot opkomst van e-bikes en fatbikes? Worden gevaarlijke oversteken op een prioriteitenlijst geplaatst met maatregelen en tijdspad?

Wegen, fietspaden en fietsoversteken in Hengelo worden periodiek beoordeeld binnen de risicogestuurde aanpak van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Hierbij wordt gebruik gemaakt van actuele verkeersongevallengegevens, analyses en meldingen. Daarbij wordt ook rekening gehouden met nieuwe ontwikkelingen, zoals de toename van elektrische fietsen en fatbikes. Risicovolle locaties worden opgenomen in een prioriteitenlijst en, waar nodig, worden daar maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

6. Is het college zich bewust van de risico's van fietsstroken langs parkeervakken, zoals in het rapport is aangetoond (5,5 km)? Hoe komt deze problematiek terug in gemeentelijk beleid?

Het college is zich bewust van de risico's van fietsstroken langs parkeervakken. Bij herinrichting van straten wordt hiermee rekening gehouden. Waar mogelijk wordt gekozen voor een andere inrichting of worden aanvullende maatregelen getroffen om de veiligheid van fietsers te verbeteren. Echter, dit is niet altijd mogelijk vanwege de fysieke ruimte. Bij herinrichting wordt daarom altijd een integrale afweging gemaakt, waarbij de richtlijnen van CROW als uitgangspunt dienen.

7. Welke indicatoren gebruikt het college momenteel om verkeersveiligheid voor fietsers te monitoren en hoe kijkt het college tegen indicatoren met concrete prestatiegegevens, zoals het aantal CROW-conforme kilometers fietspad, aantal gevaarlijke oversteken, en het aandeel vrijliggende fietspaden per wegtype?

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Het SPV vormt de basis voor de monitoring van verkeersveiligheid in Hengelo. Op basis van risicoprofielen, ongevallengegevens en meldingen wordt een integrale analyse opgesteld. De genoemde indicatoren zijn onderdeel van deze SPV-analyse.

8. Hoe worden inwoners, scholen en fietsersorganisaties betrokken bij het prioriteren van onveilige fietspaden?

Participatie vormt een structureel onderdeel van het beleid. Voor het Deelprogramma Fiets zijn ruim 450 inwoners betrokken via enquêtes en bijeenkomsten. Daarnaast vindt periodiek overleg plaats met verschillende maatschappelijke partners zoals de Fietsersbond Hengelo en Veilig Verkeer Nederland. Via het gemeentelijk Denkkader Participatie blijft deze betrokkenheid geborgd bij uitvoering en evaluatie.

9. Is er contact met provincie of rijksoverheid om mogelijke cofinanciering te regelen, zoals via het programma "Veilige Routes" of Mobiliteitsfonds?

De gemeente werkt samen met de provincie Overijssel en het Rijk om gebruik te maken van beschikbare cofinancieringsmogelijkheden, zoals het programma Veilige Routes, Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, het Mobiliteitsfonds en MIRT-verkenningen. Deze samenwerking is van groot belang om ambities op het gebied van fietsveiligheid en bereikbaarheid te realiseren.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer D. Lacroix



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.