

Gemeente Hengelo
College van B&W
Postbus 18
7550 AA HENGELO



Per e-mail: raadsgriffie@hengelo.nl

Datum: 21 oktober 2025

Betreft: verdwijnen deelscooters uit Hengelo

Geachte College,

Recent verscheen in de media het bericht dat de laatste deelscooters uit Hengelo verdwijnen.

De deelscooters waren bedoeld als belangrijke schakel in de mobiliteitsvisie van Hengelo. Onze gemeente koos bewust voor het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobiliteit & deelfervoer, Personenauto), waarbij deelmobiliteit een essentieel onderdeel vormt van duurzame stedelijke bereikbaarheid.

Toch blijkt dat meerdere aanbieders Hengelo inmiddels hebben verlaten. Eerder stopten ook andere deelplatforms al met hun dienstverlening en nu verdwijnen de laatste deelscooters.

Daarnaast blijft ook Bolt, aanbieder van deelfietsen, vaag over de toekomst van hun diensten in Hengelo.

Hengelo heeft de afgelopen jaren geïnvesteerd in mobiliteitshubs waar deelfervoer een vaste plek kreeg. Deze ontwikkeling roept de vraag op of onze stad, gezien haar compacte omvang en goede bereikbaarheid met fiets en openbaar vervoer, wel voldoende draagvlak biedt voor deelmobiliteit. Ook toekomstige ontwikkelgebieden zoals Hart van Zuid en de Spoorzone zijn uitstekend bereikbaar met het OV. Daarom is het relevant te onderzoeken of de markt voor deelfervoer in Hengelo wel levensvatbaar is en hoe het verdwijnen ervan zich verhoudt tot de ambities in het Mobiliteitsplan.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. Hoe beoordeelt het college het vertrek van de deelscooters uit Hengelo?
2. Is het college vooraf geïnformeerd over het besluit van de aanbieders om te stoppen en welke redenen zijn hiervoor opgegeven?
3. Heeft de gemeente inzicht in het daadwerkelijke gebruik van deelscooters en andere vormen van deelmobiliteit (zoals deelfietsen en deelauto's)? Zo ja, zou u deze gegevens kunnen delen?
4. Zijn er door de gemeente of aanbieders evaluaties uitgevoerd naar de werking van deelfervoer in Hengelo, inclusief de deelfietsen van Bolt? En hoe kijkt het college naar de toekomst van deelfietsen, nu ook daarover onduidelijkheid bestaat?

5. Wat betekent het vertrek van de deelscooters voor de reeds aangelegde mobiliteitshubs? Hebben deze hubs nog waarde als het aanbod van deelvervoer (tijdelijk) wegvalt?
6. Hoe past het verdwijnen van deelscooters binnen de ambities van het STOMP-principe? Dreigt STOMP in de praktijk te verworden tot STOP zonder de 'M' van mobiliteit en deelvervoer?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jeffrey Scholten
BurgerBelangen Hengelo